

PALMARÈS

Jean Pierre WIMILLE
né en 1903 décédé le 28-01-1948 †

1931

06/04 **G. P. de Casablanca, Circuit d'Anfa, (Maroc).** 6,716 km, 47 tours soit 416,467 km.

1 ^{er}	Lehoux	Bugatti	2300cc	3h 19'29''1/5 à 125 ,261 km/h
2 ^e	Etancelin	Alfa-Roméo	2300cc	3h 23'00''1/5 à 123 ,091 km/h
3 ^e	Czaykowski	Bugatti	2000cc	3h 25'32''4/5
4 ^e	Benoist	Bugatti	2300cc	3h 27'11''1/5
5 ^e	De Malplane	Maserati	2500cc	3h 41'34''2/5
6 ^e	Veyron	Maserati	1500	3h 42'29''2/5
7 ^e	Durant	Bugatti	1500	3h 44'05''4/5
8 ^e	Domenici	Bugatti	1500cc	3h 45'22''2/5
9 ^e	Scaron	Amilcar C.6.	1100cc	3h 50'47''4/5
10 ^e	Mme Itier	Bugatti		
+ 1500	MT	Lehoux/Bugatti		à 129,673 km/h
1500	MT	Durant/Bugatti		à 120,831 km/h

13/04 **G. P. du Maroc, Circuit de la Chaouia, Casablanca**

1500	1 ^{er}	Veyron	Maserati	1500	3h 42'29''2/5 à 112 ,312 km/h
	2 ^e	Durant	Bugatti		
	3 ^e	Scaron	Amilcar C.6.		
	4 ^e	Mme Itier	Bugatti		
	5 ^e	Galba	Bugatti		
	4 ^e	Chiquito	Bugatti		
	a	Wimille/Bugatti			
		M.T. Wimille/Bugatti		4'02' à 131,816 km/h	
		(Automobilia, Tony Hannover, H. Matti)			

24/05 **G. P. d'Italie** à Monza, de 10 heures sur le même circuit de l'année précédente, de 6,861 km. Formule Internationale. Nous voyons les 2 nouvelles Alfa-Roméo 12 cyl. type A, confiées à Nuvolari et Arcangeli, plus tard, il sera victime d'un accident mortel. Sur ordre de Mussolini, la course continuera avec les Alfa-Roméo. La seule 12 cyl. sera pilotée par Nuvolari et Borzacchini. Chiron/Bugatti abandonne sur rupture du pont. La Maserati de Klinger-Gherzi perd du terrain et Wimille-Gaupillat/Bugatti 51 en profite et vient leur ravir la 4^e place, juste derrière Divo-Bouriat/Bugatti 3^e.

1 ^{er}	Campari-Nuvolari	Alfa-Roméo A 12 cyl.	1557,754 km)
2 ^e	Borzacchini-Minoia	Alfa-Roméo 8 C usine	1535,087 km)
3 ^e	Divo-Bouriat	Bugatti 5l 2300cc	1525,319 km
4 ^e	Wimille-Gaupillat	Bugatti 5l 2300cc	1386,082 km
5 ^e	Ivanowski-Stoffel	Mercedes SSK 7100cc	1343,255 km
ab	Lurani-Pirola/Afa-Roméo	...	

(G.P. Auto, Monaco, Automobilia, Omnia, MCF, l'histori, Course Automobile)

1932

26/06 **G. P. de Lorraine à Nancy.**

1 ^{er}	Wimille	Alfa Roméo
2 ^e	Lehoux	Bugatti 2000cc
3 ^e	Czaykowski	Bugatti 2000cc

(Automobilia, Omnia, MCF)

11/06 **27^e G.P. de l'A.C.F. à Montlhéry. 40 tours du Circuit routier de 12,500 km soit 500 km. E. Bugatti qui préparait une nouvelle voiture n'est pas prêt et déclare forfait.**

19 partants, 6 à l'arrivée !

1 ^{er}	Campari	Maserati	2994cc	3h 48'45''2/5
2 ^e	Etancelin	Alfa	2300cc	3h 49'37''2'
3 ^e	Eyston	Alfa	2300cc	39 tours
4 ^e	Sommer	Alfa	2600cc	39 tours
5 ^e	Guy Moll	Alfa	2300cc	38 tours
6 ^e	Villars	Alfa	2600cc	34 tours
ab	Wimille-Zanelli-Félix-de Waldthausen-Nuvolari-Taruffi-Chiron/ALFA 2300, Czaykowski-Lehoux-Gaupillat-Howe-Bussienne/Bugatti 54 et 51 et Zéhender/Maserati 3000cc			

(Historique de la Course Auto)

24/07 **G. P. de Dieppe, "le Matin", 4 heures sur le circuit de 8,150 km, soit 501,880 km à parcourir. Le Circuit est très difficile et le temps est affreux. Au 52^e tour, Williams, sans frein, voulut dépasser Chiron, fit un tour dans l'échappatoire au virage de Saint Aubin et repartit, au grand effroi des spectateurs, sous le nez de Bouriat qui arrivait à toute vitesse.**

1 ^{er}	Chiron	Bugatti 51	2300cc	125,470 km/h
2 ^e	Williams	Bugatti	2000cc	
3 ^e	Bouriat	Bugatti		
	Mme Hellé Nice et Mme Mareuse Comte Czaykoski, Lord Hove-Delage, Delorme...			
M.T.	Williams/Bugatti 3'41'' à 132,60 km/h			
ab	Wimille et de Maleplane au 12^e tour.			

(Automobilia, Omnia, MCF)

1933

28/01 **Côte du Mont des Mules. A.C. Nice.**

1 ^{er}	Williams	Bugatti	35 B
3 ^e	Conelli	Bugatti	35 C
2 ^e	Borzacchini	Alfa-Roméo	8C 3h 29'49''
3 ^e	Dreyfus	Bugatti	51 99 tours
4 ^e	Chiron	Alfa-Roméo	8C 97 tours
5 ^e	Trossi	Alfa-Roméo	8C 97 tours
6 ^e	Zéhender	Maserati	8C 94 tours
ab	Wimille/Alfa-Roméo 8C		

(Automobilia, Omnia, MCF)

02/07 **G. P. de la Marne à Reims (399 km), 51 tours de 7,826 km chacun.**

1 ^{er}	Etancelin	Alfa Roméo	2300cc	2h 45'12''
2 ^e	Wimille	Alfa-Roméo	2300cc	2h 45'12'' à 1/5^e (2 mètres)
3 ^e	Sommer	Alfa-Roméo	2300cc	48 tours

4^e Straight Maserati 2300cc 45 tours
M.T. Nuvolari/Alfa-Roméo à 152,290 km/h

Sommer, 2^e à Spa le même jour, a réussi un tour de force de prendre le départ à Reims au G.P. de la Marne ou il se classait 3^e.

Le challenge de l'A.C. de Champagne a été attribué à Etancelin, 3 fois vainqueurs du G.P. de la Marne en 1925, 1929 et 1933.

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

1933

20/08 **G. P. du Comminges, départ de Saint-Gaudens** (385 km).

1^{er} Fagioli Alfa Roméo 2h 41'01''

2^e **Wimille Alfa-Roméo**

3^e Moll Alfa Roméo

(24 H. du Mans, G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

17/09 **G. P. de Tchecoslovaquie** à Brno (495,414 km). 17 tours du Circuit de 29,142 km.

1^{er} Chiron Alfa Roméo P3 4h 50'22'' (Scudéria Ferrari)

2^e Fagioli Alfa Roméo P3 4h 54'02''

3^e **Wimille Alfa-Roméo 5h 00'02''**

3^e Dreyfus Bugatti 5h 02'12''

(Automobilia, Omnia, l'Histori. Course Automobile)

24/09 **G. P. d'Espagne, Lasarte-Saint Sébastien**. (519,425 km) 30 tours de 17,315 km.

L'épreuve est réservée aux voitures de sport avec la formule handicap.

Les pilotes Bugatti se sont arrangés pour ne pas rouler trop vite durant les épreuves éliminatoires qui déterminaient les handicaps, afin de les combler aisément.

Chiron l'emportait aisément.

1^{er} Chiron Alfa Roméo P3 3h 50'57'' (Scudéria Ferrari)

2^e Fagioli Alfa Roméo P3 3h 55'22'' (Scudéria Ferrari)

3^e Lehoux Bugatti 51 4h 12'50''

4^e Varzi Bugatti 59 4h 14'14'' Usine

5^e **Wimille Alfa-Roméo 8C 29 tours (Scudéria Ferrari)**

6^e Dreyfus Bugatti 59 29 tours Usine

M.T. Nuvolari/Maserati à 155,446 km/h

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori. Course Automobile)

1934

02/04 **6^e G. P. de Monaco** (318 km) 100 tours de 3,180 km. Formule libre. 15 partants.

Temps magnifique. Aux essais, Benoist endommage la 59 et ne part pas.

Chiron dérape sur une tache d'huile, percute les sacs de sable,

Guy Moll le dépasse, pousse à fond, et remporte une remarquable victoire quelque peu inattendue, après une bataille d'une rare intensité.

1^{er} Moll Alfa-Roméo B 3h 31'31'' 100 tours 2600cc (Sc. Ferrari)

2^e Chiron Alfa-Roméo B 3h 32'33'' 100 tours 2600cc (Sc. Ferrari)

3^e Dreyfus Bugatti 59 3h 32'39'' 99 tours 2800cc Usine

4^e Lehoux Alfa-Roméo B 3h 33'18'' 99 tours 2600cc (Sc. Ferrari)

5^e Nuvolari Bugatti 59 3h 33'35'' 98 tours 2800cc

6^e Varzi Alfa-Roméo B 3h 33'38'' 98 tours 2600cc (Sc. Ferrari)

7^e Straight Maserati 8C 3h 31'47'' 96 tours 3000cc

8^e Siéna Maserati 8C 3h 32'47'' 96 tours 3000cc

9^e Veyron Bugatti 59 3h 33'29'' 95 tours 2800cc

10^e Howe Maserati 8C 3h 33'29'' 85 tours 2800cc et dernier

M.T. Trossi/Alfa-Roméo B à 95,400 km/h (**Scudéria Ferrari**)
ab Benoist et Wimille/Bugatti 59-2800, Trossi et Balestrero/Alfa
 † Taruffi/Maserati 4C 2500
 (G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

1934

06/05 **G. P. de Tripoli** (524 km) 40 tours de 13,100 km. Formule libre. 25 partants, 9 à l'arrivée. Temps magnifique. **Triplé pour Alfa-Roméo (Scudéria Ferrari). Triomphe total**
Nouvelle victoire pour Varzi à 1 minute du jeune et talentueux Guy Moll.

1 ^{er}	Varzi	Alfa-Roméo 8C 2600	2h 48'53''(Scudéria Ferrari)
2 ^e	Moll	Alfa-Roméo B	2h 48'54''(Scudéria Ferrari)
3 ^e	Chiron	Alfa-Roméo 8C 2600	2h 49'16''(Scudéria Ferrari)
4 ^e	Etancelin	Maserati 8CM	2h 55'39''
5 ^e	Biondetti	Maserati 8CM	3h 00'14''
6 ^e	Dreyfus	Bugatti 59	3h 02'14''
7 ^e	de Paolo	Miller	3h 02'25''
8 ^e	Moore	Miller	3h 06'24''
9 ^e	Eyston	Alfa-Roméo 8C	3h 14'21''

ab Wimille/Bugatti 59

M.T. Chiron/Alfa-Roméo B à 200,339 km/h
 (G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

01/07 **G. P. de l'A.C.F.** à Montlhéry (500 km) 40 tours/12,5 km, 13 au départ, 4 à l'arrivée.

1 ^{er}	Chiron	Alfa-Roméo B 2600	3h 39'14''(Scudéria Ferrari)
2 ^e	Varzi	Alfa-Roméo B 2600	3h 42'31''(Scudéria Ferrari)
3 ^e	Trossi-Moll	Alfa-Roméo B 2630	3h 43'23''(Scudéria Ferrari)
4 ^e	Benoist	Bugatti 59	36 tours sur 40

M.T. Chiron/Alfa bat tous les records (5'05'') à 147,058 km/h.

Guy Moll est prié de ne pas dépasser Varzi !

ab le Prince de Leinigen a dû déclarer forfait, Stuck, Momberger/Auto-Union, Caracciola, Fagioli, Von Brauchitsch/Mercedes-Benz W25 et M25, Nuvolari, Dreyfus et Wimille/Bugatti 59-3300 ont abandonnés.
 (l'Historique Course Automobile, Omnia)

23/09 **G. P. d'Espagne Lasarte-Saint Sébastien.** (519,450 km) 30 tours de 17,315 km.
Le 27 mai 1934, les nouvelles Mercedes et Auto-Union débutent au G.P. de l'Avus.

1 ^{er}	Fagioli	Mercedes-Benz W et M 25	3h 19'40''
2 ^e	Caracciola	Mercedes-Benz W et M 25	3h 20'23''
3 ^e	Nuvolari	Bugatti 59	3h 20'43''
4 ^e	Leiningen-Stuck	Auto-Union A	3h 21'03
5 ^e	Varzi	Alfa-Roméo Scudéria Ferrari	3h 21'49''
6 ^e	Wimille	Bugatti 59	29 tours 3h 19'56''
7 ^e	Dreyfus	Bugatti 59	29 tours 3h 20'50''
8 ^e	Lehoux	Maserati 8CM	29 tours 3h 22'31''
9 ^e	Soffietti	Alfa-Roméo B	29 tours 3h 21'49''
10 ^e	Chiron-Comotti	Alfa-Roméo Sc.Fer.	28 tours 3h 24'35''
11 ^e	Brivio	Bugatti 59	29 tours 3h 20'50''

M.T. Stuck/Auto-Union à 164,036 km/h.

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori. Course Automobile)

1935

--/-- **G. P. de Tunisie à Carthage.**

1 ^{er}	Varzi	Auto-Union
2 ^e	Wimille	Bugatti 59
3 ^e	Etancelin	Maserati

(Omnia, l'Histori. Course Automobile)

18-19/05 **5^e G. P. d'Algérie à Alger.**

1 ^{er}	Wimille	Bugatti 59
2 ^e	Chiron	Alfa-Roméo B 2600
3 ^e	Soffietti	Maserati

(Omnia, l'Histori. Course Automobile)

30/06 **3^e G. P. de Lorraine (3 heures) Nancy.**

1 ^{er}	Chiron	Alfa-Roméo
2 ^e	Wimille	Bugatti 59
3 ^e	Comotti	Alfa-Roméo

(Omnia, l'Histori. Course Automobile)

14/07 **G. P. de Belgique à Spa Francorchamps.** (505,376 km) 34 tours de 14,864 km.

Auto-Union, après la débâcle de Montlhéry, ne participe pas. Dreyfus/Alfa lutte à mort avec Von Brauchitsch, reste dans son sillage à moitié évanoui à la suite de l'absorption prolongée des gaz d'échappement de la Mercedes, le carburant étant libre. Les Allemands procèdent (entre autres) à de savants mélanges pour obtenir le rendement maximum. Il s'arrête et se fait remplacer par Marinoni. Von Brauchitsch attaque maintenant Chiron/Alfa et le passe au 30^e tour. Les 2 pilotes Mercedes-Benz l'emportent, devant Chiron, bien mal en point aussi, ayant absorbé les gaz d'échappement germaniques bien nocifs. Benoist/Bugatti est 5^e à 2 tours.

1 ^{er}	Caracciola	Mercedes	3h 12'41''	à 157,369 km/h
2 ^e	Fagioli-Von Brauchitsch	Mercedes	3h 14'08''	
3 ^e	Chiron	Alfa Roméo	3h 14'47''	
4 ^e	Dreyfus-Marinoni	Alfa Roméo	3h 17'53''	
5 ^e	Benoist	Bugatti 59	à 31 tours	
6 ^e	Lehoux	Maserati	à 31 tours	
7 ^e	Taruffi	Bugatti	à 30 tours	

ab Wimille/Bugatti 59 (piston)

M.T. Von Brauchitsch/Mercedes à 166,698 km/h.

(G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

08/09 **G. P. d'Italie à Monza.** (502,970 km) C'est le même parcours utilisé en 1930 et 31, agrémenté de chicanes, 73 tours de 6,890 km chacun. 16 au départ, 5 à l'arrivée.

Totale débâcle pour la grande marque Allemande Mercedes.

Peut-être Ferrari a-t-il eu tort d'arrêter Dreyfus pour le remplacer par Nuvolari ?

Sans cette perte de temps, Dreyfus sur son Alfa aurait été côte à côte, voire devant

Stuck sur son Auto-Union. Après les insuccès répétés, la marque chère

au Docteur Porsche remporte un beau succès, à presque rien (moins de 2').

1 ^{er}	Stuck	Auto-Union B	73 tours	3h 40'09''
(Scud. Ferrari) 2 ^e	Dreyfus-Nuvolari	Alfa-Roméo 8C	73 tours	3h 41'51''
3 ^e	Rosemeyer-Pietsch	Auto-Union B	72 tours	3h 40'09''
(Scud. Ferrari) 4 ^e	Marinoni	Alfa-Roméo 8C	71 tours	3h 42'33''
5 ^e	Taruffi	Bugatti 59	69 tours	3h 43'57''

ab Wimille/Bugatti, Nuvolari/Alfa, Varzi/Auto-Union, Etancelin-Zehender-Siéna/Maserati, Lang-Varzi-Caracciola-Fagioli-Von-Brauchitsch Mercedes W et M 25.
(l'Histori. Course Automobile, Omnia)

1935

22/09 **G. P. d'Espagne Lasarte-Saint Sébastien**. (519,450 km) 30 tours de 17,315 km

1 ^{er}	Caracciola	Mercedes-Benz	3h 09'59''
2 ^e	Fagioli	Mercedes Benz	3h 10'42''
3 ^e	Von-Brauchitsch	Mercedes-Benz	3h 12'14''
4 ^e	Wimille	Bugatti 59	3h 12'54''
5 ^e	Rosemeyer	Auto-Union B	3h 15'21''
6 ^e	Benoist	Bugatti 59	29 tours
7 ^e	Sommer	Alfa-Roméo 8C	27 tours
8 ^e	Lehoux	Maserati	25 tours

M.T. Varzi/Auto-Union à 174,117 km/h.

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori. Course Automobile)

1936

--/05 **G. P. de Tunisie, Circuit permanent de Carthage de 12,600 km.**

1 ^{er}	Caracciola	Mercedes-Benz
2 ^e	Pintacuda	Alfa-Roméo
3 ^e	Wimille	Bugatti 59

(Omnia, l'Histori. Course Automobile)

13/04 **8^e G. P. de Monaco** (318 km) 100 tours de 3,180 km. Formule libre.

Une minute avant le départ, on constate une fuite sous l'Alfa de Farina. La fuite s'aggrave, se répand sur la piste et plus particulièrement à la chicane du quai de plaisance. Caracciola/Mercedes, en tête, voit l'huile à temps et réussit à l'éviter. Chiron/Mercedes, qui vient de passer Nuvolari/Alfa, ne voit pas l'huile cachée par Caracciola, braque comme d'habitude et va tout droit dans la palissade. Nuvolari, avec son style particulier passe sans mal Rosemeyer, Varzi, Stuck et Fagioli aussi, mais Farina qui vient ensuite, s'immobilise et empiète sur la trajectoire de Von Brauchitsch qui vient l'emboutir, obstruant le passage. Siéna, Tadini et Trossi sont contraints de s'arrêter sur la droite de Chiron. Au 9^e tour, Fagioli aveuglé par du sable jeté sur la piste, à la fameuse chicane quitte la route, endommage sa Mercedes et abandonne. Ainsi avant le 10^e tour, 3 Mercedes sont éliminées. Caracciola et Nuvolari luttent coude à coude, mais restent prudents sur une route rendue glissante par la pluie. Au 12^e tour, Rosemeyer dérape à Massenet et ne peut repartir. Nuvolari à l'aise sous la pluie prend la direction de la course. Au 37^e tour Trossi/Maserati V8, abandonne (pignon distribution), Etancelin/Maserati (réservoir d'essence crevé). Caracciola termine sa ronde victorieuse, toujours sous la pluie. Les 2 Bugatti de **Wimille et Williams** terminent 6^e et 9^e.

18 partants, 9 à l'arrivée.

1 ^{er}	Caracciola	Mercedes Benz W25	100 tours	3h 49'20''
2 ^e	Varzi	Auto-Union C	100 tours	3h 51'09''
3 ^e	Stuck	Auto-Union C	99 tours	
(Scud. Ferrari) 4 ^e	Nuvolari	Alfa-Roméo 8C	99 tours	
(Scud. Ferrari) 5 ^e	Tadini-Farina	Alfa-Roméo 8C	97 tours	
6 ^e	Wimille	Bugatti 59 usine	97 tours	
7 ^e	Sommer	Alfa-Roméo 8C	94 tours	
8 ^e	Gherisi	Alfa-Roméo 8C	87 tours	
9 ^e	Williams	Bugatti 59 usine	84 tours	

M.T. Stuck Auto-Union à 89,858 km/h
(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori. Course Automobile)

1936

07/06 **G. P. de Penya Rhin, Montjuich-Barcelone**, 303,252km, 80 tours de 3,790 km.

(Scud. Ferrari) 1^{er} Nuvolari Alfa-Roméo 12 C 2h 43'07''1/10
2^e Caracciola Mercedes Benz W25 2h 43'12''

M.T. Stuck Auto-Union à 89,858 km/h

ab **Wimille/Bugatti 59 usine**

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori. Course Automobile)

28/06 **30° G. P. de l'A.C.F.** (1000 km) à Linas-Montlhéry, Voitures de Sport. 49 engagés, 25 à l'arrivée. Compresseur interdit, 80 tours du Circuit Routier de 12,500 km,

Groupe 1, de 750 à 2000cc. 16 partants

20^e Gordini-Querzola Simca-Fiat 995cc n° 62 tours

23° C.A. Martin-(mon père) Hor. Simca-Fiat 995cc n°24 56 tours
Coppa d'Oro

24^e Camérano-Largeot Simca-Fiat 995cc n°18 55 tours

ab Polledry/Alfa-Roméo 1750cc n°32

Groupe 2 de 2000 à 4000cc. 37 partants

1^{er} J.P. Wimille-Sommer Bugatti 3300cc n°84 7h 58'53''
à 125,228 km/h

2^e Michel Paris-Mongin Delahaye 3500cc n°36 7h 59'44''

3^e Brunet-Zéhender Delahaye 3500cc 8h 00'25''

4^e Shell-Carrière Delahaye 3500cc 79 tours

5^e Perrot-Dhôme Delahaye 3500cc 78 tours

6° Williams-Veyron Bugatti 3300cc 78 tours

7^e Villeneuve-Viale Delahaye 3500cc 76 tours

8^e Heldé-Nîme (Schumann) Talbot 4000cc 76 tours

9^e Dreyfus-Bradley Talbot 4000cc 75 tours

10° Morel-Chinetti Talbot 4000cc 75 tours

11^e Daniel-Marie Delahaye 3500cc 74 tours

12^e Divo-Girod Delahaye 3500cc 73 tours

13° Benoist-Ph. de Rothschild Bugatti 3000cc 73 tours

14^e Trévoux-Maclure Riley 1500cc 71 tours

15^e Van der Becke-Dolls Riley 1500cc 71 tours

16^e Cyril Paul-Sébilleau Riley 1500cc 69 tours

17^e Dobson-Tongue Riley 1500cc 67 tours

18^e G.et E.Léoz Frères Lagonda 4500cc 67 tours

19^e R. et H. Trintignant Hudson 4200cc 65 tours

20^e Gordini-Querzola Simca-Fiat 1000cc 62 tours

21^e Leitch-Eccles Singer 972cc 60 tours

22^e S. et D. Barnes Frères Singer 972cc 58 tours

23° C.A. Martin-Horvilleur Simca-Fiat 995cc n°24 56 tours

24^e Camérano-Largeot Simca-Fiat 995cc n°18 55 tours

25e Lord Howe Marendaz 2000cc 54 tours

Groupe 3 au-dessus de 4000cc. 5 partants

(Bugatti Magnum, Automobilia 159, Omnia, MCF, DAS 106, l'Historie Course Automobile AGACI)

1936

29/06 **Le lendemain du 30^e G. P. de l'A.C.F. à Montlhéry, Wimille, Williams et Benoist, sur un Tank Bugatti/57G 3300cc, battent le Record International de 100, 200, 1000 et 4000 km en 24 heures à 217,941 km/h de moy. (détenu par Williams, Veyron et Benoist).**

05/07 **11^e G. P. de la Marne à Reims.** (493,038 km) 63 tours de 7,826 km.

Formule Sport.

1^{er} Wimille n°12 Bugatti 57G 3300cc 2h 50'03'' à 140,245 km/h
 2^e Benoist n°13 Bugatti 57G 3300cc
 3^e Heldé-Dreyfus n°14 Talbot T150C Usine
5^e Morel n°8 Talbot T150C Usine à 1 tour
 Veyron n°14 Bugatti 59
 M.T. Dreyfus/Talbot à 148,126 km/h
 ab Dreyfus n°6 Talbot
 (Automobilia, Omnia, l'Histori. Course Automobile)

19/07 **G. P. de Deauville.** Organisé par l'A.C.O. (371,200 km).

1^{er} Wimille Bugatti 59 2h 57'44'' 125,310 km/h
 2^e Martin Alfa-Roméo 2h 59' – 6/10
 3^e Villapadierna Alfa-Roméo 2h 59'47'' 6/10
 Accident mortel de Lehoux, Farina seulement blessé.
Benoist touche les sacs de sable et doit abandonner.
 (Automobilia, Omnia, l'Histori. Course Automobile)

26/07 **G. P. d'Allemagne** au Nürburgring. (501,820 km) 22 tours de 22,810 km.

Formule Internationale.

1^{er} Rosemeyer Auto-Union 3h 48'39''
ab Wimille/Bugatti 59, 3300cc, Usine
 (Automobilia, Omnia, l'Histori. Course Automobile)

09/08 **G. P. du Comminges** à Saint-Gaudens (Pyrénées-Orientales) Formule nouvelle, **de 1500 à 4000cc, sans compresseur, ni Turbine, carrosserie sport d'une largeur minimale de 0,80 mètre, de 2 places de face, ni ailes, ni phares, ni démarreur n'étant exigés.**

**Carburant à 64 % d'essence, 18% d'alcool et 18% de benzol,
 2 manches de 20 tours de 11 km soit 220,100 km.**

Classement Général par additions des temps **sur 440,200 km.**

1^{er} Wimille n°12 Bugatti 2h 53'6'' 40 tours 152,582 km/h
 2^e Heldé-Dreyfus Talbot 2h 56'55'' 40 tours
3^e Raph Talbot 2h 58'7'' 40 tours
 4^e Le Bègue Delahaye 2h 54'26'' 38 tours
 5^e Mongin Delahaye 2h 54'27'' 38 tours
 6^e Brunet Delahaye 2h 56'55'' 37 tours
 8^e Jeannin Delahaye 2h 59'3'' 37 tours
9^e Morel n°8 Talbot 2h 54'33'' 35 tours
 10^e Chaudé Bugatti 2h 56'33'' 35 tours
 11^e Villeneuve Bugatti 2h 58'52'' 34 tours
 12^e Kippeurt Bugatti 2h 58'14'' 32 tours
ab Benoist/Bugatti n°13, Shell, Carrière....
 M.T. aux essais Dreyfus/Talbot 4'11'' à 157,840 km/h

Dreyfus raconte, le 9 août, je me présentai à Saint-Gaudens, mais je crois que j'aurais mieux fait de rester chez moi. Dans la 1^{re} manche, j'ai connu de nombreux problèmes sans pouvoir les diagnostiquer. Finalement, je terminai 3^e derrière Wimille et Benoist. Dans la 2^e manche, je n'ai pas pu déterminer la cause, dans le virage de Villeneuve, de la perte d'une roue, ce qui m'amena à abandonner.

Les monoplaces Alfa-Roméo à compresseur en 1933, Fagioli à 143,463 km/h, 1934, Comotti Alfa-Ferrari à 150,234 km/h et 1935, Sommer Alfa-Ferrari à 155,316, les 152,316 km/h de Wimille sur 40 tours sont donc une performance sans précédent, si l'on songe que sa machine sans compresseur consomme moitié moins de carburant (A.C.F.).
(Automobilia, l'Histori. Course Automobile, Abeillon/Talbot-Lago-Course, l'Actualité Automobile)

1936

23/08 **G. P. de Suisse à Berne-Bremgarten.** (509,600 km).70 tours de 7,280 km.

1 ^{er}	Rosemeyer	Auto-Union	3h 09'01''
2 ^e	Varzi	Auto-Union	70 tours
3 ^e	Stuck	Auto-Union	68 t.
4	Lang-Fagioli	Mercedes-Benz	68 t.
5 ^e	Von Delius	Auto-Union	66 t.

ab Wimille-Howe/Bugatti, Nuvolari-Farina-Sommer/Alfa-Roméo (Scud. Ferrari), Caracciola-von Brauchisch/Mercedes Benz W25
M.T. Stuck Auto-Union à 89,858 km/h
(Automobilia, Omnia, l'Histori. Course Automobile)

12/10 **Coupe Vanderbilt Mineola-New York. U.S.A.** (482,772 km) 75 tours de 6,437 km.
Formule Internationale. Louis Meyer (triple vainqueur) accidenté sa Bugatti 59 venue de France avec celle de Wimille, aux essais, et ne prend pas le départ.
Nuvolari/Alfa qui tourne à 110,500 km/h de moy. épate les pilotes américains par ses dérapages contrôlés. En voulant le suivre, plusieurs vont au décor.
Il domine tous les concurrents et triomphe une nouvelle fois.

Wimille remonte brillamment à la 2^e place.

1 ^{er}	Nuvolari	Alfa-Roméo	B	4h 32'44'' (Scuderia Ferrari)
2 ^e	Wimille	Bugatti	59	4h 44'41''
3 ^e	Brivio	Alfa-Roméo	B	4h 45'40''
4 ^e	Sommer	Alfa-Roméo		
5 ^e	Mac Evoy-Trossi	Maserati		
8 ^e	Etancelin	Maserati		
9 ^e	Litz	Thomson-Miller		

(G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

1937

21/02 **G.P. de Pau,** Formule Internationale, 80 tours de 2,769 km soit 276,900 km

1 ^{er}	Wimille	Bugatti	59	2h 41'14''08 à 82,435 km/h
2 ^e	Sommer	Talbot	T150C	
3 ^e	Dreyfus	Delahaye	135	
4 ^e	Divo	Talbot	T150C	

(24 H. du Mans, G.P. Auto. Monaco, Automobilia)

16/05 **G. P. de Tunisie, Circuit permanent de Carthage de 12,600 km, en 3 manches**

1 ^{er}	Sommer	Talbot	T150C
2 ^e	Wimille	Bugatti	59 Sans compr.
3 ^e	Raph	Talbot	

(l'Histori. Course Automobile, Talbot Lago de Course-Abeillon)

1937

23/05 **G. P. de la Loterie Algérienne de 12,600 km, en 2 manches, 50 tours**1^{er} Sommer Talbot T150C2^e **Wimille Bugatti 59 Sans compr.**

(Talbot Lago de Course-Abeillon)

06/06 **2^e édition des 3 heures de Marseille (3 fois une heure) sur l'Autodrome de Miramas (5,004 km) comptant pour le Championnat de France**1^{er} **Wimille Bugatti 59 1h 00'52'' à 137,602 km/h**2^e Sommer Talbot T150C3^e Divo Talbot T150C

Morel Talbot T150C

ab Raph (forfait)

(Talbot Lago de Course-Abeillon)

19-20/06 **le 15^e 24 heures du Mans. Circuit de 13,492 km. 48 partants 17 à l'arrivée.****Avec Jean Pierre Wimille et Robert Benoist, Bugatti triomphe enfin au Mans. T.R.B.**

La pluie tombe par intermittence. Nuit fraîche et brouillard qui se lèvent au matin.

La Bugatti de Veyron-Labric en 5^e position abandonne, réservoir d'essence crevé.1^{er} **Wimille-Benoist Bugatti n°2 3300 3287km 938 à 136,997 km/h**2^e Paris-Mongin Delahaye n°14 3500 3.185,443 kmab Ferry-Noireaux/Riley, Veyron-Labric/Bugatti 3300cc,
Horvilleur-Matra/Alfa-Roméo 3000cc, Poulain/Bugatti,
Talbot/Embéricos-Raph, Kippeurt †

(24h du Mans, Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique de la Course Automobile)

23/06 **Algérie, Circuit de Bône. Formule Sport.**1^{er} **Wimille Bugatti 59**2^e Paul Delahaye3^e Carrière Delahaye

(l'Historique de la Course Automobile)

18/07 **G. P. de la Marne** à Reims. (493,038 km) 63 tours de 7,826 km. Formule Sport. Avec la Bugatti 59 pilotée par Wimille, l'épreuve s'annonce encore plus intéressante que le G.P. de l'A.C.F. C'est Philippe Etancelin, 3 fois vainqueur qui donne le départ. Chiron/Talbot, triple vainqueur du G.P. de l'A.C.F., doit abandonner pour une fuite au radiateur, le moteur de Sommer/Talbot « bafouille », Divo/Talbot prend la 2^e place. **Wimille ayant mené d'un bout à l'autre l'épreuve termine sans être inquiété devant les 2 Talbot et les 5 Delahaye de 1 à 7 tours en arrière. Les autres ayant abandonné.**

1^{er} **Wimille Bugatti 59**2^e Divo Talbot4^e Sommer Talbot5^e Shell-Dreyfus Delahaye

(l'Historique de la Course Automobile)

1937

25/07 **G. P. d'Allemagne. Nürburgring.** (501,820 km) 22 tours de 22,810 km.

Le temps est froid et le ciel couvert quand les concurrents s'élancent. Rosemeyer/Auto-Union fait un temps formidable aux essais à 138 km/h et part favori. La lutte est acharnée, Seaman/Mercedes effectue une remarquable remontée tandis que Von Delius/Auto-Union attaque Seaman dans la longue ligne droite, il s'accroche et est catapulté à plus de 400 mètres, puis effectue 3 tonneaux avant de s'écraser dans un marécage. Seaman/Mercedes décolle littéralement, tourne sur lui-même, retombe sur ses 4 roues, l'avant à contresens. Il s'en sort sans grand dommage, mais Von Delius ne survivra pas à ses nombreuses blessures.

1 ^{er}	Caracciola	Mercedes-Benz	3h 46'00''
2 ^e	Von Brauchitsch	Mercedes-Benz	3h 46'46''
3 ^e	Rosemeyer	Auto-Union	3h 47'01''
4 ^e	Nuvolari	Alfa-Roméo	3h 50'04''
11 ^e	Belmondo	Alfa-Roméo	18 tours

ab **Wimille/Bugatti 59**

(l'Historique de la Course Automobile, Omnia)

1938

Le 28 janvier, **Bern Rosemeyer, au volant d'une Auto-Union, s'attaque à un record sur l'autostrade Francfort-Darmstadt. Sa voiture, déportée par une rafale s'écrase sur un pont. Elle est totalement désintégrée. Le Grand Champion Allemand succombe sur le coup. Parmi les grandes équipes, Maserati s'assure les services de Trossi et Varzi. Auto-Union, après le décès de Rosemeyer, la demi-retraite de Stuck et le départ de Varzi, voit son équipe sérieusement amoindrie.** (Automobilia, Omnia, MCF)

03/07 **G. P. de l'A.C.F. à Reims,** 64 t. de 7,826 km (500,864 km) 9 au départ, 4 à l'arrivée.

Afa-Roméo, Maserati et Delahaye sont absents.

L'État ayant attribué 600.000 f à Talbot et à Bugatti, et rien à Delahaye

l'écurie Bleue, en signe de protestation, ne participa pas à l'épreuve.

Dès le 1^{er} tour, les 2 Auto-Union quittent la route. Au virage de la Garenne, Hasse, pousse la sienne qui n'a pas de démarreur fixe, se laisse glisser en marche arrière dans un petit chemin voisin en pente douce, embraye, relance le moteur : à la suite d'une fausse manœuvre, il continue en marche arrière à travers champ et se trouve bientôt immobilisé définitivement. Wimille arrive au ralenti, une fumée épaisse s'échappant du moteur de la Bugatti, due à une canalisation d'huile rompue. La SEFAC, pilotée par Chaboud, nouvelle automobile Française qui n'a accompli jusqu'ici que de lamentables performances, termine péniblement le second tour et abandonne.

1 ^{er}	Von Brauchitsch	W154	Mercedes-Benz	3h 4'38''5/10
2 ^e	Caracciola	W154	Mercedes-Benz	3h 06'19''3
3 ^e	Lang	W154	Mercedes-Benz	63 tours
4 ^e	Carrière		Talbot	54 tours

M.T. Lang/Mercedes à 170,645 km/h

ab **Wimille/Bugatti-60**

(G.P. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

1938

- 21/08 **G. P. de Suisse, Berne-Bremgarten.** 50 tours de 7,280 km
Wimille très déçu de la nouvelle Bugatti, vient d'accepter les propositions d'Alfa-Roméo et effectue ses débuts au volant d'une voiture de la marque
- | | | | | |
|-----------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|
| 1 ^{er} | Caracciola | Mercedes-Benz | 2h 32'07'' | 143,561 km/h |
| 2 ^e | Seaman | Mercedes-Benz | 2h 32'33'' | |
| 3 ^e | V. Brauchitsch | Mercedes-Benz | 49 tours | |
| 4 ^e | Stuck | Auto-Union | 48 t. | |
| 5 ^e | Farina | Alfa-Roméo | 48 t. | |
| 6 ^e | Taruffi | Alfa-Roméo | 47 t. | |
| 7 ^e | Wimille | Alfa-Roméo | 47 t. | |
| 8 ^e | Dreyfus | Delahaye | | |
| 9 ^e | Nuvolari | Auto-Union | | |
| 10 ^e | Lang | Mercedes-Benz | | |
| 11 ^e | Raph | Delahaye | | |
| 12 ^e | Romano | Alfa-Roméo | | |
| 13 ^e | Christen | Maserati | | |
| 14 ^e | Teagno | Maserati | | |
- M.T. Seaman/Mercedes-Benz 2'50''8/10 à 153,442 km/h
(L'Actualité Automobile)

1939

- 13/04 **43^e éditions de la Course Internationale de la Côte de la Turbie (6,300 km au-dessus de Monaco, elle est la plus vieille course de Côte du Monde et, intégrée à la dernière épreuve du Rallye Paris-Nice. Elle est homologuée au Championnat de France et attire les meilleurs, voitures et pilotes.**

Course	1 ^{er}	Hans Stuck	Auto Union	8000cc	3'28''1/5	à 108,934 km/h
	1 ^{er}	Wimille	Bugatti	4700cc	3'32''1/5	à 106,880 km/h
	1 ^{er}	Sommer	Alfa Roméo	2900cc	3'41''	
Sport	1 ^{er}	Gordini	Simca-Gordini	1100cc	4'34''1/5	

(Actualité Auto. Automobilia, Omnia, MCF)

Il est à remarquer qu'en 1928, André Morel sur l'Amilcar MCO 1500cc (1232cc en réalité) grimpait les 6,300 kilomètres en 4'27'', soit à peine une minute 3'28' par rapport, au 8000cc de l'Auto-Union de Hans Stuck 11 années plus tard.

- 07/05 **Coupe de Paris, Autodrome de Linas-Montlhéry, 30tours de 3,333 soit 100 km.**
- | | | | | | | |
|--------|-----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------|----------------|
| Sport | 1 ^{er} | Wimille | Bugatti | 59 | 4700 cc | 400 ch. |
| | 2 ^e | Sommer | Alfa Roméo | 308 | 2900cc | 200 ch. |
| | 3 ^e | Le Bègue | Talbot | T150C | | |
| | 4 ^e | Carrière | Talbot | T150 | | |
| | 5 ^e | Loyer | Maserati | 6 CM | | |
| | 6 ^e | Levegh | Talbot | T150C | | |
| Olazur | 1 ^{er} | Cayeux | Simca 8 | 1100cc | (Grand Handicap Olazur) | |
- (Actualité Auto. Automobilia, Omnia, MCF)

- 01/06 **le 1^{er} G. P. du Luxembourg, dit du Centenaire, formule Sport, 60 tours de 3,764 km soit 225,840 km**
- | | | | | | | | |
|--|-----------------|----------------|-------------------|---------------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| | 1 ^{er} | Wimille | 59 Bugatti | 4700cc | 60 tours | 1h 44'43''1/5 | à 143,800 km/h |
| | 2 ^e | Biondetti | Alfa-Roméo | 412 | 59 tours | | |
| | 3 ^e | Levegue | Talbot | T150C | | | |
- (L'Actualité Automobile, Talbot Lago de Course-Abeillon)

Emilio Villorési, frère de 'GIGI » participait à sa dernière course. En effet, il devait perdre la vie aux essais sur une Alfetta, le 18 juin à Monza.

(Actualité Auto. Automobilia, Omnia, MCF)

1939

17-18/06 **les 24 heures du Mans** dans la Sarthe (72) **Circuit de 13,492 km.**

52 partants, 15 à l'arrivée. Il fait beau et chaud.

Une Bugatti au départ, une Bugatti/Wimille-Veyron première à l'arrivée !

Simca 8, première à l'Indice de performance.

1 ^{er}	Wimille-Veyron	n°1	Bugatti	3300cc.	3.354,760 km
2 ^e	Gérard-Monneret	n°21	Delage	3000cc.	3.312,222 km
3 ^e	Dobson-Brackenbury		Lagonda n°5	4500cc.	3.229,451 km
4 ^e	L. Selsdon-Lord Waleran		Lagonda n°6	4500cc.	3.229,451 km
5 ^e	Prince Schaumburg Lippe-Wencher		BMW	2000cc	3.188,450km
6 ^e	Villeneuve-Biolay		Delahaye n°12	3500cc.	3.025,799 km
10 ^e	Gordini - Scaron		Simca 8 n°39	1100cc	2.885,906 km
	1 ^{er} à l'Indice				
13 ^e	Lapchin/Plantivaux		Simca n°41	1100cc	
	2 ^e Cat. 1100 et 1 ^{er} Coupe Bienale				
17 ^e	Camérano-Louveau		Simca Huit	1100cc	2212,264 km
19 ^e	Alin/Alin		Simca n°48	750 cc	
20 ^e	Aimé/Leduc	1 ^{er} Cat. 750	Simca n°49	2 ^e Cat. 750	
ab	Polledry – Robert	n°31	Aston-Martin	1500cc	2091 km
	Cholsol – Morel	n°7	Talbot	4500cc	1187cc km
	Serraud-Belcroix	n°11	Delahaye	3600cc	674 km
	Breillet/Debille	n°40	Simca	1100 (au 25 ^e tour)	

(24 H. du Mans, Automobilia, l'Histori. Course Automobile.,Gordini/C.Huet)

06/08 **G. P. du Comminges, Saint-Gaudens.** 40 tours de 11,005 km soit 440,200 km.

1 ^{er}	Le Bègue	Talbot	4500	40 t.	2h 47'40''
2 ^e	Wimille	Bugatti	4500	40 t.	2h 47'41''
3 ^e	Sommer	Talbot		40 t.	2h 51'09''
4 ^e	Gérard	Delage		37 t.	
5 ^e	Levegh	Talbot		37 t.	
6 ^e	Villeneuve-Biolay	Delahaye		35 t.	
7 ^e	Contet	Delahaye		35	
8 ^e	Trintignant	Bugatti	57C	30 t.	
M.T.	Le Bègue/Talbot				à 136,306 km/h
ab	Veyron, Gaupilla, Dreyfus, Raph, de Maleplane...				

(Automobilia, Omnia, MCF, Talbot Lago de Course-Abeillon)

Voici que s'achève, à l'instant, la plus belle course à laquelle il m'ait été donné d'assister. Parmi tant de batailles émouvantes qui demeurent dans ma mémoire. Tout a été éclipsé, par une lutte féroce, acharnée, entre Bugatti et Talbot. Le vainqueur, Le Bègue, ne triomphant que d'un mètre sur la ligne d'arrivée tout en sachant que, Wimille, n'ayant pas effectué d'essais a dû partir à la dernière place.

(Charles Faroux, l'Historique.de la course Automobile)

1945

09/09 **Coupe de Paris (Coupe : Benoist, Libération et Prisonniers) A.G.A.C.I. et G.N.R.**
(Groupement des Réfractaires et Maquisards) sous le Contrôle de l'A.C.I.F.

3 courses dans l'enceinte du Bois de Boulogne de 2,800 km :

Porte Dauphine, la Muette, de 2,770 km

Coupe des Prisonniers + de 3000cc, 43 tours

	1 ^{er}	Wimille Bugatti	4700cc	119 km en 1h 3'33''8/10 à 112,812 km/h
	2 ^e	Sommer Talbot	4500cc	1h 4'58''3/10
Sport	1 ^{er}	Chaboud Delahaye		
	2 ^e	Trillaud Delahaye		
ab		Etancelin/Alfa (réservoir d'essence crevé) n°3, Grignard/Delahaye n°14, Gérard /Maserati n°4, Trintignant/Bugatti 2300 n°7		

Coupe Robert Benoist jusqu'à 1500cc, 100 km

	1 ^{er}	A. Gordini	Simca 8	36 tours,	1h 03'22''8/10 à 94,708 km/h
	2 ^e	Brunot	Riley		1h 05'01''
	3 ^e	Boucart	Salmson	34 tours	1h 03'36''
	4 ^e	Brault	Simca 8	34 tours	1h 03'41''
	5 ^e	Pollédry	Aston-Martin n°11	33 tours	
	7 ^e	Cayeux	Simca 8		
	8 ^e	Alain	1 ^{er} catégorique 750cc		
ab		Riche/Adler n°16, Vernet/Salmson n°1, Ferry/Riley n°4, Jeff/Amilcar n°12, Pozzoli/Lombard n°9, Deutsch D.B. n°7,			

Coupe de la Libération 1500 à 3000cc

	1 ^{er}	Louveau	Maserati	1500cc compresseur	1h 01'09''7/10
	2 ^e	Veuillet	M.G.		35 tours
	3 ^e	Lascaud	Amilcar Pégase	2300cc	33 tours
	4 ^e	Ondet	Amilcar Monoplace 1100cc	32 tours	
	5 ^e	Mestivier	Amilcar MCO	1100cc	31 tours
ab		C.A. Martin/Amilcar MCO n°6, Grignard/Amilcar n°1, Loyer/Amilcar C.6. n°16, Polledry/Alfa 1750cc, Dého/Maserati n°4, n°15, Bonnet D.B. 2000 n°8			

Coupes de l'Île de France, Motos :

de 250 à 350	1 ^{er}	Perrin (O.K. Suprême),
Sidecars 350	1 ^{er}	Adnet (Motobécane)
350	1 ^{er}	Gauchy (Vélocette)
500	1 ^{er}	Duguet

(Programme , A.G.A.C.I, l'Actualité Automobile)

1946

27/04 **G. P. du Roussillon-Perpignan, 58 tours soit 147,227 km**

	1 ^{er}	Chaboud Talbot	4000	58 tours	1h 35'06'' à 92,882 km/h
	2 ^e	Louveau Delage	3000	56 tours	
	6 ^e	Rosier Talbot	4000	55 tours	
ab		Wimille/Simca Gordini (7 GC T15 embrayage), Sommer/Maserati, (Programme, A.G.A.C.I, l'Actualité Automobile)			

1946

09/06 **le Circuit de Saint Cloud, comprend la réouverture du Tunnel de Saint Cloud et l'Inauguration de l'Auto-Route de l'Ouest avec le concours de l'A.G.A.C.I., du G.N.R. (Groupements des Réfractaires et Maquisards) et des Associations de déportés pour le soutien aux familles. Il est apparu une nuée de faux brassards officiels, avant le départ, et dans les stands de ravitaillement. Nous avons même vu une sexagénaire arborer sans complexe un (faux) brassard de pilote ! Temps pluvieux et très grosse averse, qui resteront dans les mémoires "comme une lente procession à des allures de père de famille"...**

Coupe du Conseil Municipal de la Ville de Saint Cloud 20 tours de 6 km, 120 km parcourir, départ à 15h 30,

1^{er}	Scaron	Simca 1100cc	1h 23'21''2/10 20 t. à 86,379 km/h	
2 ^e	Bonnet	D.B.	1h 23'39''8/10	
3 ^e	de Cortanze	Peugeot Darl'Mat	1h 25'10''	
4 ^e	Perron Jacq.	Riley		
5 ^e	Waeffler	B.M.W 328		
6 ^e	Creuchet	Bugatti	à 1 tour	
7 ^e	Renaud	B.M.W	à 2 tours	
8 ^e	Alain	Simca	à 2 tours	
ab	Gordini	Simca/Gordini		
	Ondet	Amilcar Monoplace	1100	n° 56 au programme
	Pouponneau	Amilcar C6/4	1100	n° 64 au programme
	Mestivier	Amilcar M.C.O.	1100	n° 38 au programme
	C.A. Martin	Amilcar M.C.O.	1500	n° 51 au programme
	Polledry	Aston Martin	1500	n° 61 au programme
	Pozzoli	Lombard	1100	n° 49 au programme

Coupe René Le Bègue. 1500 à 2000cc, 30 tours de 6 km, 180 km à 17 h. 30.

1 ^{er}	Sommer	Maserati	1h 38'42''6/10 à 109,422 km/h	
2 ^e	Chiron	Talbot	1h 38'59''6/10 à 17''	
3 ^e	Mazaud	Maserati	1h 39'55'' à 1 tour	
4 ^e	Ruggiéri	Maserati	à 1 tour	
6 ^e	Chaboud	Delahaye	à 2 tours	
7 ^e	Grignard	Delahaye	à 3 tours	

M.T. Chiron/Talbot à 114 km/h

ab Wimille et Farina/Alfa Alfette 158 (commande embrayage)

(Ce Soir R. Miomandre, Programme A.G.A.C.I. L'Actualité Automobile)

07/07 **G. P. de Bourgogne à Dijon**

1^{er}	Wimille	Alfa-Roméo	3000	100 tours	2h 17'32''9/10 à 89,859 km/h
2 ^e	Grignard	Delahaye	3500	95 t.	
3 ^e	Flahaut	Amilcar	2500	87 t.	
4 ^e	Pozzi	Delahaye	3500	85 t.	

Petites cylindrées

1^{er}	Gordini	Simca n°30	1100	50 tours	1h 13'43''5/10 à 83,325 km/h
2	Waessler	BMW	2000	.	1h 13'45''1/10
3^e	Scaron	Simca n°32	1100	.	1h 14'03''1/10
4	de Cortanze	Darl'Mat	2000	.	1h 14'38''4/10
5	Veuillet	MG		à 1 t.	

6	de Sauget	Fiat		à 3 t.
7	Marmonier	Bugatti		à 5 t.
8 ^e	Alain	Simca	1100	à 8 t.

(Automobilia, l'Histori. Course Automobile, Gordini/C.Huet, Talbot Lago/Abeillon)

1946

21/07 G. P. de Genève et des Nations, de 2,965 km soit 130,460 km. 2 séries éliminatoires sur 32 tours et une sur 44 tours. Finale :

1 ^{er}	Farina	Alfa-Roméo	44 t.	1h 15'49''4/10
2 ^e	Trossi	Alfa-Roméo	44 t.	1h 17'09''
3 ^e	Wimille	Alfa-Roméo	43 t.	
4 ^e	Nuvolari	Maserati	42 t.	
5 ^e	de Graffenried	Maserati	42 t.	
6 ^e	Bira	E.R.A.	42 t.	
7 ^e	Varzii	Alfa-Roméo	38 t.	
8 ^e	Sommer	Maserati	36 t.	

M.T. Wimille/Alfa à 110,726 km/h

(Automobilia, l'Historique.de la Course Automobile)

28/07 G. P. de Nantes, au « Petit-Port » 45 tours 4,119 km soit 185,335 km. A.C.O. Formule 3000 avec compres., 5000cc sans compresseur

1 ^{er}	Raph	Maserati 6CM	1500 compr
2 ^e	Levegh	Talbot	3500
3 ^e	Rosier	Talbot	3500
		4 Delahaye	

8^e Trintignant Bugatti

ab Wimille/Alfa-Roméo (rupture du châssis due au mauvais état du Cicuit)

Petites cylindrées

1 ^{er}	Gordini	Simca n°1
9 ^e	Scaron	Simca n°3
10 ^e	Brault	Simca n°5
	Alin	Simca n°7 4 ^e de la 2 ^e manche

(l'Histori. Course Automobile, Gordini/C.Huet.)

03/09 G. P. de Turin, Italie. 60 tours de 4,720 km soit 283,200 km.

1 ^{er}	Varzi	Alfa-Roméo	60 t.	2h 35'45''8/10
2 ^e	Wimille	Alfa-Roméo	60 t.	2h 35'46''6/10
3 ^e	Sommer	Maserati	58 t.	
4 ^e	Chaboud	Delahaye	55 t.	
5 ^e	Platé	Maserati	55 t.	
6 ^e	Trossi	Alfa-Roméo	51 t.	
7 ^e	Chiron	Maserati	50 t.	
8 ^e	Brooke	E.R.A.	50 t.	

M.T. Wimille/Alfa à 119,325 km/h

Petites cylindrées

8 ^e	Scaron	Simca n°40	avec la 810404 T8
ab	Gordini et Mestivier/Simca	(avec la 2GC et la 1GC T 11)	

(l'Histori. Course Automobile, Gordini/C.Huet)

le surlendemain sur le même circuit, 30 tours soit 141 km, la

Coupe Andréa Brezi

Dusio, Cortèse, Chiron et Sommer tournent sur Cisitalia,
H. Puma sur Maserati
(L'Actualité Automobile)

1947

07/04 **G. P. de Pau**, 310,656 km à parcourir

1 ^{er}	Pagani	Maserati	110 tours	3h 38'31''2/10
2 ^e	Levegh	Delage	108 tours	3h 38'31''2/10
3 ^e	Louveau	Maserati	108 tours	3h 40'21''2/10
4 ^e	Achard	Delage	107 tours	
5 ^e	G. Cabantous	Delahaye	104 tours	

ab Wimille/Simca-Gordini (embrayage)

(L'Automobile, Gordini/C.Huet)

27/04 **2^e G. P. du Roussillon de Perpignan**

1 ^{er}	Chaboud	Delahaye	4500	58 t.	147,220 km/h en 1h 35'06''
2 ^e	Louveau	Delage	3000	57 t.	
3 ^e	G. Cabantous	Delahaye	3500	57 t.	
4 ^e	Levegh	Delage	3500	57 t.	
5 ^e	Grignard	Delahaye	3500	55 t.	
6 ^e	Rosier	Talbot	4000	55 t.	
7 ^e	Trillaud	Delahaye		55 t.	

M.T. Sommer/Maserati en 1'34''2/10

ab Wimille/Simca-Gordini 1100, 7GCT 15 (échauffement du moteur) au
21^{er} tour, il était 2^e derrière Sommer/Maserati 1500 Compr. Lui-même
abandonne au 44^e (boîte de vitesse)

(L'Actualité Automobile Gordini/C.Huet)

01/06 **Coupe Robert Benoist à Nîmes (Provence)**

1 ^{er}	Wimille	Simca	n°4	(Châssis 7 GC type 15)
5 ^e	Gordini	Simca	n°5	(Châssis type T11)
7 ^e	Scaron	Simca	n°6	(Châssis 5 GC type 11)
12 ^e	Trintignant	Simca	n°7	(Châssis 2 GC type 11)

(L'Histori. Course Automobile, Gordini/C.Huet)

--/06 **G. P. de Lausanne, 291,240 km, F1.**

1 ^{er}	Villorési	Maserati	1500 compr.	2h 49'30'' à 103,900 km/h
2 ^e	Wimille	Simca	1100	2h 50'34'' à 102,448 km/h
3 ^e	de Graffenried	Maserati	1500	2h 50'28''
5 ^e	G. Cabantous	Talbot	4500	
6 ^e	Whitehead	ERA	1500	

Prix du Léman

1 ^{er}	Prince Bira	Simca-Gordini	1100cc	1h 51' 57''5
2 ^e	Sommer	Simca-Gordini	1100cc	1h 51'57''8
5 ^e	Prince Igor	Simca-Gordini	1100cc	1h 52'20''5
7 ^e	Trintignant	Simca-Gordini	1100cc	1h 53'13''7
10 ^e	Shomecker	Simca-Gordini	1100cc	1h 53'02''2

(Automobilia, L'Histori. Course Automobile)

1947

08/06 **G. P. de Suisse, F1, Berne-Bremgarten, 2 manches de 145,600 km chacune et une finale de 218,400 km sur le beau circuit long de 7,280 km.**

17 à l'arrivée

1 ^{er}	Wimille	Alfa-Roméo	1h 25'09''1/10	153,890 km/h
2 ^e	Varzi	Alfa-Roméo	1h 25'53''8	
3 ^e	Trossi	Alfa-Roméo	1h 26'26''5	
4 ^e	Sommer	Maserati	59 t.	

M.T. Wimille/Alfa à 156,934 km/h

ab Mays/

Alta/Watson, de Saugé-Shell/Cisitalia, Loyer/Delage 3000,

(Automobilia, l'Historique.de la Course Automobile)

29/06 **G. P. de Belgique et d'Europe, Spa-Francorchamps, 35 tours de 14,500 km**

1 ^{er}	Wimille	Alfa-Roméo	3h 18'28''64	à 153,418 km/h
2 ^e	Varzi	Alfa-Roméo	34 t.	
3 ^e	Trossi	Alfa-Roméo	33 t.	
4 ^e	Gérard-Harrison	E.R.A.	32 t.	

M.T. Wimille/Alfa à 164,150 km/h

(Automobilia, l'Historique.de la Course Automobile)

20/07 **G. P. de Nice**

1 ^{er}	Vilorési	Maserati	1500cc
2 ^e	Wimille	Simca-Gordini	1100cc
3 ^e	Ashmore	E.R.A.	

(l'Actualité Automobile, Gordini/C.Huet)

03/08 **G. P. de Strasbourg, 308,670 km.**

1 ^{er}	Villorési	Maserati	n°
2 ^e	G. Cabantous	Talbot	n° 16
3 ^e	Chaboud	Talbot	n° 18
	Wimille	Simca	n° 32
	Serraud	Delahaye	n° 34
	Meyrat	Delahaye	n° 26
	Varet	Delage	n° 30

(Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

01/09 **G. P. d'Italie à Milan-la Fiera.**

Wimille ne participe pas à l'épreuve, en effet, Alfa-Roméo désire une totale victoire Italienne et la trop grande supériorité de Wimille l'aurait sans doute empêchée.

Dès le départ les Alfa prennent le commandement, avec Trossi, Varzi, Sanesi et Gaboardi mécanicien de l'usine... qui remplace Wimille. Les 4 premières places sont remportées par : Trossi, Varzi, Sansi et Gaboardi sur

Alfa arrivant 5 tours plus tard sur 9 arrivants !

(Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

09/09 **Coupe de Paris, Bois de Boulogne**

1 ^{er}	Wimille	Simca-Gordini	à 122,671 km/h
2 ^e	Eugène Martin	Frazer-Nash	B.M.W.

(Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

1947

21/09 G. P. de l'A.C.F. à Lyon

La Coupe de la Ville de Lyon,

28 tours soit 204,148 km (à 125 km/h)

1 ^{er}	Eugène Martin	Frazer-Nash	28 t.	2000cc	1h 37'31''1/10
2 ^e	Prince Bira	Simca-Gordini	28 t.	1100cc	1h 37'45''6/10
3 ^e	Wimille	Simca-Gordini	28 t.	1100cc	1h 37'50''9/10
4 ^e	de Cortanze	Peugeot	27 t.	2000cc	1h 38'35''1/10
5 ^e	Monkhouse	M.G. Compr.	27 t.	1100cc	1h 39'58''2/10
6 ^e	Prince Igor	Simca-Gordini	26 t.	1100cc	1h 40'06''6/10
7 ^e	Trintignant	Simca-Gordini	26 t.	1100cc	1h 40'30''4/10
8 ^e	Robert	Cisitalia	25 t.	1100cc	1h 38'59''4/10
10 ^e	Flahaut	Simca	23 t.	1100cc	1h 37'59''4/10
11 ^e	Duval	BNC	25 t.	1100cc	1h 38'59''4/10

Le G.P. de l'A.C.F.

1 ^{er}	Chiron	Talbot	70 tours	4h 03'40''7/10	510 km, 125 km/h
2 ^e	Louveau	Maserati	70 t.	4h 05'16''6/10	
3 ^e	Chaboud	Talbot	69 t.		

(G.P. l'actualité Automobile, l'Histori. Course Automobile)

1948

29/03 G. P. de Pau

1 ^{er}	Pagani	Masérati	3h 33'30''3/10	85,597 km/h
2 ^e	G. Cabantous	Talbot	à 2 tours	
3 ^e	Pozzi	Talbot	à 2 tours	
4 ^e	Rosier	Talbot	à 3 tours	
5 ^e	Wimille	Simca	à 5 tours	(Châssis 9 GC T15)

M.T. Wimille/Simca à 90,819 km/h

ab Bira/Simca-Gordini n°4 (Châssis 8GC T15) Scaron n°6 (Châssis 3GC T11)
(Moteurs-Auto-Cycle, Gordini-C.Huet, Automobilia)

04/07 G. P. de Suisse, Berne-Bremgarten, Finale de 291,200 km (40 tours)

Aux essais le Grand Champion Achile Varzi est victime d'un accident mortel.

1 ^{er}	Trossi	Alfa-Roméo	1h 59'17''5	146,468 km/h
2 ^e	Wimille (à 2/10^e)	Alfa-Roméo	1h 59'17''8/10	153,890 km/h
3 ^e	Villorési	Maserati	2h 01'54''6	
4 ^{er}	Sanesi	Alfa-Roméo	39 tours	
5 ^e	Ascari	Maserati	39 t.	
6 ^e	Chiron	Talbot	38 t.	
9 ^e	P. Troubetzkoy	Ferrari	35 t..	

M.T. Wimille/Alfa à 153,263 km/h

(Automobilia, l'Historique.de la Course Automobile)

18/07 35^e G. P. de l'A. C. F. à Reims, Champagne (France)

64 tours de 7,815 km soit 560,280 km

Aux essais le Grand Champion Achile Varzi est victime d'un accident mortel.

1 ^{er}	Wimille	Alfa-Roméo	3h 01'07''5/10	165,699 km/h
2 ^e	Sanesi	Alfa-Roméo	3h 01'32''8	
3 ^e	Ascari	Alfa-Roméo	3h 01'32''5	
4 ^e	Comotti	Talbot	62 tours	
5 ^e	Raph	Talbot	62 t.	

6	Rosier	Talbot	60 t.
7	Villorési-Nuvolari	Masérati	59 t.
8 ^e	Chaboud	Delahaye	59 t.
9 ^e	Chiron	Talbot	56 t.
10 ^e	Pozzi	Talbot	45 t.

M.T. Wimille/Alfa à 175,544 km/h

Coupe des petites cylindrées, 26 tours

1 ^{er}	Sommer	Ferrari	2000	26 tours
2 ^e	Righetti	Ferrari	2000	23 tours
3 ^e	Chaboud	Météor	2000	25 tours
4 ^e	Scaron n°8	Simca-Gordini	1220	24 tours (Châssis 5GCT15)
5 ^e	R. Bonnet	D.B.	2000	24 tours
6 ^e	C. de Cortanze	Peugeot Darl'Mat	2000	23 tours
7 ^e	Manzon n°10	Simca-Gordini	1430	22 tours (Châssis 2GCT11)
8 ^e	Robert	Cisitalia	1100	22 tours
9 ^e	R. de Saugé	Cisitalia	1100	21 tours
ab	Schell n°4 (Châssis 10 GC T 15) - Bira n°2 Simca (Châssis 9GCT 15) et Fangio n°6 Simca (Châssis 8 GCT 15)			

(Moteurs-Auto-Cycle, l'Histori. Course Automobile, Moteur, Gordini-C.Huet)

1948

Le 27 juillet, le Grand Champion Britannique Woolf Barnato, 3 fois vainqueur 1928, 1929 et 1930 aux 24 heures du Mans sur Bentley meurt à 53 ans à la suite d'une opération chirurgicale.

05/09 **G. P. d'Italie Valentino-Turin, Italie. 75 tours de 4,8 km soit 359,611 km.**

1 ^{er}	Wimille	Alfa-Roméo	75 tours	3h 10'42''4/10 à 113,263 km/h
2	Villorési-Nuvolari	Masérati	74 t.	
3 ^e	Sommer	Ferrari	73 t.	
4 ^e	Ascari	Maserati	72 t.	
5 ^e	Parnell	Maserati	72 t.	
6 ^e	Rosier	Talbot	70 t.	
7 ^e	Comotti	Talbot	70 t.	
8 ^e	Etancelin	Talbot	69 t.	
9 ^e	de Graffenried	Maserati	67 t.	
10 ^e	Chaboud	Delahaye	67 t.	
11 ^e	Brooke	Maserati.	67 t.	

M.T. Wimille/Alfa à 121,348 km/h

Wimille, avec son habituelle maîtrise sous la pluie battante est devant Villorési/Masérati, Sommer/Ferrari, tous les représentants Alfa.

Il termina nettement détaché avec un tour d'avance !

((Moteurs-Aut-Cycle, Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

17/10 **G. P. de l'Autodrome de Monza, Inauguration du la nouvelle piste, 6,300 km soit 504 km.**

1 ^{er}	Wimille	Alfa-Roméo	80 t.	2h 50''44'4/10 à 177,111 km/h
2 ^e	Trossi	Alfa-Roméo	80 t.	2h 51'27''0
3 ^e	Sanesi	Alfa-Roméo	80 t.	2h 52'24''4
4 ^{er}	Taruffi	Alfa-Roméo	77 t.	
5 ^e	Ascari	Maserati	75 t.	
6 ^e	Chaboud	Talbot	72 t.	
7 ^e	Bucci	Maserati	69 t.	
8 ^e	Harrison	E.R.A.	67 t.	

9 ^e	Ashmore	Maserati	67 t.
10 ^e	Pagani	Maserati	63 t.

M.T. Sanesi/Alfa à 188,372 km/h

(Automobilia, l'Historique.de la Course Automobile)

Le 31 décembre 1948, le Recordman du Monde de vitesse, Sir Malcolm Campbell disparaît à 63 ans.

Le 28 janvier 1949, le matin, aux essais du G. P. d'Argentine, à Rosario, à la sortie d'un sérieux virage en épingle se présente devant lui, au milieu de la route, un groupe de spectateurs. Afin de ne pas les accidenter il emprunte le bas-côté de la route, la Simca-Gordini heurte quelques obstacles, la voiture se retourne et Jean-Pierre décède quelques heures plus tard à l'hôpital, il avait 45 ans !
