

## **PALMARÈS**

de 1925 à 1936

extrait de mes documents personnels d'époque, d'amis,  
ceux de mon père et de ses souvenirs qu'il m'a transmis de 1944 à 1991 †

### **« WILLIAMS » GROVER**

1903 - 1944 †

Quelques brillantes participations :

- 1926 Côte des 17 Tournants. D.A. 9% de montée 1<sup>re</sup> Williams/Bugatti**
- 1926 5<sup>e</sup> au Rallye de Monte-Carlo sur Hispano-Suiza, 6 cyl., 7500cc, 45 ch**
- 1927 G.P. Bugatti Circuit des 24 heures du Mans 1<sup>er</sup> Williams/Bugatti**
- 1928 G. P. A.C.F. Comminges Saint Godens 1<sup>er</sup> Williams/Bugatti 2000cc**
- 1929 1<sup>er</sup> au 1<sup>er</sup> G. P. de Monaco sur sa Bugatti 35C, n°12, 8 cyl. 2300cc**
- 1929 G. P. A.C.F. au Mans 1<sup>er</sup> Williams/Bugatti 35B**
- 1929 1<sup>er</sup> au 1<sup>er</sup> G. P. de Belgique à Spa-Francorchamps sur Bugatti**
- 1930 Targa Florio en Sicile 7<sup>e</sup> Bugatti 35 B**
- 1936 6<sup>e</sup> au G. P. de l'A .C.F. avec Veyron/Bugatti 57 G**

Le Lendemain du G.P. de l'A.C.F., 1936  
Veyron, Wimille et Benoist avec cette Bugatti, à Montlhéry  
porte le Record des 24 heures en parcourant 4000 km.

Williams est né à Paris, rue Jacob en 1903, de nationalité anglaise. En 1926, à 23 ans, il débute au Rallye de Monte-Carlo, il est 4<sup>e</sup> sur Hispano-Suiza et 1<sup>er</sup> sur sa Bugatti 35 au Mont Agel, à la Mi-Corniche, au G.P. Bugatti, à Miramas, au Mont des Mules et à l'Estérel, entre autres.

Très fin pilote, Il remporte de très bonnes épreuves. En 1927, Monsieur Coatalen, Ingénieur et créateur des Talbot 1500cc, 8 cylindres, l'engage avec Jules Moriceau, pour la saison (malgré que les voitures ne soient pas tout à fait au point).

Il poursuit les compétitions sur sa Bugatti et, se trouve parmi les pilotes confirmés, âgés d'une dizaine d'années de plus que les As comme : Duray, Thomas, Wagner, Goux, Dôme, Benoist, Doré, Morel, de Courcelles.... Ils avaient, aussi, appris à piloter les premiers avions en 1908, (Voisin, Farman, Blériot....) capables, pour la 1<sup>re</sup> fois au Monde, de décoller, voler, virer et de revenir à leur point de départ dans un parcours triangulaire au Camp d'Ambérieu (banlieue de Reims).

À l'approche de la déclaration de la guerre de 1914, ils ont été sollicités par l'Armée, et devenu par les faits, Instructeurs et pilotes pendant la guerre.

En 1944 (8 jours après la libération de Paris) Robert Benoist meurt avec 32 autres suppliciés des sévices endurés à Buchenwald, Williams aussi. Wimille a encore pu déjouer les souricières de la Gestapo. Le mauvais sort a voulu qu'en janvier 1949, pour éviter d'accidenté des imprudents sur le circuit de "Rosario en Argentine", à bord d'une Simca-Gordini, prend le bas-côté du circuit pour les éviter, la voiture se retourne et il meurt sous son véhicule ! Alors disparaît l'un des plus grands « AS » de l'Automobile. Charles Martin, en 1925, sur Bignan, alors en tête, perdra la victoire dans les mêmes circonstances.

## 1926

21-24/01 **Rally de Monte-Carlo**

**7000 5<sup>e</sup> Williams** (à 23 ans) **Hispano-Suiza.**

23/01 **Côte du Mont des Mules**

**7000 1<sup>er</sup> Williams Hispano-Suiza. R.G.**

20/02 **Côte de la Mi-Corniche**

**2000 1<sup>er</sup> Williams Bugatti 35 2000cc R.B**

21/02 **Côte du Mont Agel, 10,600 km, dans le cadre de Paris-Nice, de la quinzaine Sportive**  
(du 7 au 28 février), départ de Nice, A.C. de Nice,

sous un brouillard intense qui gêna considérablement les concurrents,

|             |                       |                 |                     |                   |               |             |
|-------------|-----------------------|-----------------|---------------------|-------------------|---------------|-------------|
| 1100cc      | 1 <sup>er</sup>       | Morel           | Amilcar             |                   |               |             |
| + 2000      | 1 <sup>er</sup>       | Benoist         | Delage              | 11'54''1/5        | Course        | R.B.M.T.J.  |
| <b>2000</b> | <b>1<sup>er</sup></b> | <b>Williams</b> | <b>Bugatti 2000</b> | <b>11'56''1/5</b> | <b>Course</b> | <b>R.B.</b> |

à 2<sup>es</sup> de Benoist/Delage

|         |                 |           |             |            |         |
|---------|-----------------|-----------|-------------|------------|---------|
| Sport   | 1 <sup>er</sup> | Friedrich | Bugatti     | 13'13''4/5 | 2000    |
| 3000    | 1 <sup>er</sup> | Piccioni  | Hotchkiss   | 14'05''1/5 | Tourism |
| Mot.500 | 1 <sup>er</sup> | Franconi  | Motosacoche | 12'55''1/5 |         |

(DAS, Tony Hannover, Automobilia, Cyclecars-Motos & Voitures)

25/02 **le km D.A. à la Californie** (Nice)

**2000 1<sup>er</sup> Williams Bugatti R.B**

## 1926

25/02 **Côte de la Turbie.** Coupe Perrier.  
**2000 1<sup>er</sup> Williams Bugatti 35 R.B**

28/02 **Côte de l'Estérel**  
**2000 2<sup>e</sup> Williams Bugatti 35**

28/02 **500 mètres sur la Croisette.** Départ et arrivée "arrêtés".  
**7000 1<sup>er</sup> Williams Hispano-Suiza. R.G.**

28/03 **2<sup>e</sup> G. P. de Provence à Miramas, « Coupe Hartford »**  
 Autodrome de Miramas-Istres (60 km de Marseille)

**Quatorze concurrents en 1100cc**

**Ainsi qu'il était prévu, les deux Amilcar de Morel et Martin prirent la tête dès le départ et terminèrent dans cet ordre, sans jamais avoir été inquiétés.**

**G. P. des voiturettes et quadricyclecars.**

5<sup>e</sup> série éliminatoire jusqu'à 1100cc (G) de 50,500 km (14 concurrents)

|                 |             |             |            |                      |
|-----------------|-------------|-------------|------------|----------------------|
| 1 <sup>er</sup> | Morel       | Amilcar n°5 | 24'33''3/5 | 123,600 km/h de moy. |
| 2 <sup>e</sup>  | Martin      | Amilcar n°6 | 26'07''3/5 |                      |
| 3 <sup>e</sup>  | Bac         | Salmson     | 26'19''3/5 |                      |
| 4 <sup>e</sup>  | Jourdan     | Salmson     | 26'56''3/5 |                      |
| 5 <sup>e</sup>  | Dufour      | Salmson     | 27'07''1/5 |                      |
| 6 <sup>e</sup>  | Pourtal     | Octo        | 29'16''1/8 |                      |
| 7 <sup>e</sup>  | Michel      | Amilcar     | 32'03''2/5 |                      |
| 8 <sup>e</sup>  | de Cailleux | Némo        | 32'46''2/5 |                      |
| 9 <sup>e</sup>  | Telusen     | BNC         |            |                      |

Finale sur 250 km des 1500cc (F) et plus, 16 concurrents, sans les 1100cc.

Dès le départ, **Bourlier, Segrave, Williams et Lehoux prennent la tête.**

|                 |                 |                   |                 |                               |
|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------------------|
| 1 <sup>er</sup> | Segrave         | Talbot-Darracq    | 1h 55'03''3/5   | 1500cc 4cyl 2ACT à 138 km/h   |
| 2 <sup>e</sup>  | Moriceau        | Talbot            | 1h 55'52''      | 1500cc 4cyl 2ACT'             |
| 3 <sup>e</sup>  | <b>Williams</b> | <b>Bugatti 35</b> | <b>1h 57'07</b> | <b>2000cc à 128 km/h moy.</b> |
| 4 <sup>e</sup>  | Chiron          | Bugatti 35        | 1h 58''47'      | 2000cc                        |
| 5 <sup>e</sup>  | Foresti         | Bugatti 35        | 2h 05''21'      | 2000cc                        |
| 6 <sup>e</sup>  | Rost            | Georges-Irat      | 2h 09''41'      | 3000cc                        |

ab **Lehoux/Bugatti, Jourdan/Salmson et Massias/Alfa Roméo RLSS**  
 sont non classés. Les autres ont abandonné.

La coupe Hartford est gagnée par la maison Talbot, la coupe d'Aix, par la maison Bugatti.

(Automobilia 214 du 15-03-1926, M.C.F, Omnia, Tomy)

16/05 **Toul Nancy**  
**2<sup>e</sup> Williams Bugatti 35 2000cc**  
 (Automobilia, Omnia, MCF)

## 1926

25/07 **G. P. d'Espagne,** Lasarte-Saint Sébastien. Meeting, la Grande semaine de Saint Sébastien se termine par ce, G. P., 40 tours de 17,325 km (692,600 km), disputé en formule libre, 10 partants, 5 à l'arrivée.

Au 2<sup>e</sup> tour Benoist/Delage doit s'arrêter pour changer les bougies, au 4<sup>e</sup> Morel/Delage attaque et passe Segrave/Sunbeam, il conserve la 1<sup>re</sup> place, Segrave est à 6<sup>e</sup>. La pluie commence à tomber, Segrave est contraint à l'abandon par le bris d'un roulement d'une fusée avant, Morel tombe en panne du compresseur, Benoist aussi, ils abandonnent au 9<sup>e</sup> tour ! La pluie cesse, la moyenne remonte.

|                 |                |                    |                 |                |
|-----------------|----------------|--------------------|-----------------|----------------|
| 1 <sup>er</sup> | Costantini     | Bugatti 35T        | 5h 35'45''      | à 123,758 km/h |
| 2 <sup>e</sup>  | Goux           | Bugatti 35T        | 5h 52'16''      |                |
| 3 <sup>e</sup>  | Wagner-Benoist | Delage 2000 LCV 12 | 5h 56'57''      | v12, 2LCV      |
| 4 <sup>e</sup>  | Minoïa         | Bugatti 35T        | 5h 57'26''      |                |
| 5 <sup>e</sup>  | <b>Ferry</b>   | <b>Bugatti 35</b>  | <b>33 tours</b> |                |

M.T. Costantini à 135,214 km/h.

ab **Williams/Bugatti 35, Morel/Delage 2000 V12, de Buck/Bugatti 35,**  
 Segrave/Sunbeam V12, 3976 (4000cc)  
 (M.C.F, Omnia, Tomy, DAS, l'Historique Course Automobile)

1926

07/08 **1<sup>er</sup> G. P. de Grande Bretagne.** 110 tours de 4,210 km (463,100 km) sur l'Autodrome de Brooklands.  
 Beau temps, très chaud.

Comptant pour le Championnat du Monde : France, Espagne, Angleterre et Italie  
 9 participants : 3 Delage, 1 Bugatti, 1 Aston Martin, 3 Talbot et

une Halford tous en 1500cc. **3 à l'arrivée**

**Au 96<sup>e</sup> tour, Benoist lui aussi épuisé par la chaleur, s'arrête. Dubonnet le remplace et à bien du mal à remettre la Delage en marche. Entre temps, Wagner a pris la 1<sup>re</sup> place. Au 12<sup>e</sup> tour, Dubonnet s'étant arrêté pour se rafraîchir, Campbell lui ravit la 2<sup>e</sup> place. Les fameux tuyaux d'échappement des Delage, déjà cause de tant d'ennuis en Espagne, continuent, sinon à asphyxier les pilotes, tout au moins à leur chauffer exagérément les pieds !! Wagner s'arrête, lui aussi, pour se désaltérer et... se tremper rapidement les pieds dans l'eau.**

1<sup>er</sup> Sénéchal et Wagner Delage n° 4 4h 00'56'' 115,260 km/h

2<sup>e</sup> Major Campbell Bugatti 4h 10'44''

**3<sup>e</sup> Benoist-Dubonnet Delage 4h 13'18'' et dernier**

M.T. Record du tour Segrave/Talbot à 138,382 km/h de moy.

ab **Moriceau/Talbot (essieu cassé),** Halford-Segrave-Divo/Talbot, Eyston/Aston Martin.

La France vient, avec Delage, de remporter une brillante victoire à l'étranger, en triomphant dans le Grand Prix d'Angleterre, qui vient de se disputer sur l'Autodrome de Brooklands.

Ce triomphe nous est d'autant plus agréable qu'il récompense les laborieux efforts de notre grande firme française, l'excellence d'une fabrication et met au premier plan toute une collaboration d'hommes valeureux et compétents. Nous y sommes, nous, très sensibles, à ce prix, parce que notre président Robert Sénéchal, faisant équipe avec le vieux Wagner, vient d'y triompher magnifiquement.

**C'est là un début remarquable !**

Dans les grandes compétitions de vitesse, que sacre définitivement, parmi les meilleurs champions français du volant, celui qui trouve encore le temps de se consacrer à la défense de nos intérêts. **Robert Sénéchal** a connu toutes les gloires, celle-ci lui sera certainement plus sensible, car elle sera accompagnée de l'admiration de nos milliers d'adhérents. Il faut féliciter, du reste, toute l'équipe Delage, avec **Wagner, R. Benoist** qui fut troisième, le vieux **René Thomas, chef des courses**, dont le labeur n'a pas peu contribué au résultat final. Que tous trouvent ici l'hommage de notre admiration, ils ont bien mérité de l'industrie française. À lire, la demande de Monsieur Louis Delage, pour réformer la décision prise le 18 juillet par le Comité de la course concernant la pesée du pilote victorieux R. Sénéchal, mise en cause.

(Automobilia, M.C.F, Omnia, Tony, L'Historique Course Automobile)

22/08 **G. P. de Tourisme**, les participants classés par catégories selon leur cylindrée, F, E, D, C, B sont :

4 Amilcar, 2 Salmson, 2 Chenard, 3 BNC, 3 J. Graf, 2 G.M., 2 Sénéchal, 1 SARA,

5 Bugatti, 2 Ballot, 3 O.M., 2 G. Irat, 2 TAM, 2 Ariès, 1 Overland, 3 Lorraine,

1 Willis, 3 Buick, 2 Peugeot, 1 Studebaker et 3 Mercedes.

17/10 **Côte des 17 Tournants. D.A. 9% de pente sur 1300 + 600 mètres.**

Malgré la pluie tombée la veille en abondance, ce qui rendait la route glissante,

10 records ont été battus dont ceux de :

Classement catégorie

Course 1500 1<sup>er</sup> Divo Talbot n°105 1'32''56 70,508 km/h R.B.T.C

**Course 3000 1<sup>er</sup> Williams Bugatti n°109 1'34''51 68,564 km/h R.B.**

Course 1100 1<sup>er</sup> Morel Amilcar n°102 1'35''20 68,067 km/h R.B

|                              |          |         |       |          |                  |
|------------------------------|----------|---------|-------|----------|------------------|
| Sport 1100 1 <sup>er</sup>   | Morel    | Amilcar | n° 84 | 1'41''80 | 63,654 km/h      |
| Touris. 1500 1 <sup>er</sup> | Williams | Bugatti | n° 69 | 1'47''79 | 60,116 km/h R.B. |

(M.C.F, Omnia, Tomy, DAS)

## 1927

28/03 **3<sup>e</sup> G. P. de Provence, Coupe Hartford.** Autodrome de Miramas-Istres.

2<sup>e</sup> éliminatoire

|                 |          |        |        |
|-----------------|----------|--------|--------|
| 1 <sup>er</sup> | Moriceau | Talbot | 1500cc |
| 2 <sup>e</sup>  | Williams | Talbot | 1500cc |

3<sup>e</sup> éliminatoire

|                 |       |                           |      |
|-----------------|-------|---------------------------|------|
| 1 <sup>er</sup> | Morel | Amilcar m.c.o. 1100cc n°1 | MT.C |
| 2 <sup>e</sup>  | Duray | Amilcar m.c.o. 1100cc n°3 |      |

Finale interrompue à la fin du 5<sup>e</sup> tour

|                 |               |                       |                               |
|-----------------|---------------|-----------------------|-------------------------------|
| 1 <sup>er</sup> | Chiron        | Bugatti 35B           | 300cc n°22 à 121,5 km/h       |
| 2 <sup>e</sup>  | Morel         | Amilcar m.c.o..       | à 1/5 <sup>e</sup> de seconde |
| 3 <sup>e</sup>  | Foc           | Bugatti               | 1500cc                        |
| 4 <sup>e</sup>  | Conc's        | Bugatti 35            |                               |
| 5 <sup>e</sup>  | Duray         | Amilcar m.c.o. 1100cc | C.O. n°3                      |
| 6 <sup>e</sup>  | de Paraudière | Bugatti               | 1500cc                        |
| 7 <sup>e</sup>  | Jourdan       | Giraud Spéciale       |                               |
| 8 <sup>e</sup>  | Imbert        | Bugatti               | 1500cc                        |
| 9 <sup>e</sup>  | Lehoux        | Bugatti               |                               |
| 10 <sup>e</sup> | Massias       | BNC 527               |                               |
| 11 <sup>e</sup> | Gubernatis    | BNC527                |                               |
| 12 <sup>e</sup> | Beliver       | BNC 527               |                               |

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

01/05 **Côte des 17 Tournants.** Départ arrêté sur 1300, plus 600 mètres, soit 1800 mètres.

|        |                 |          |         |                                  |
|--------|-----------------|----------|---------|----------------------------------|
| 1100cc | 1 <sup>er</sup> | Martin   | Amilcar | 1'32''88/100 à 69,767 km/h R.B.  |
| 1500cc | 1 <sup>er</sup> | Morel    | Amilcar | 1'29''31/100 à 72,556 km/h R.B.  |
| 2000cc | 2 <sup>e</sup>  | Williams | Bugatti | derrière Divo à 1/5 <sup>e</sup> |
| 3000cc | 1 <sup>er</sup> | Williams | Bugatti |                                  |

(Automobilia, Omnia, MCF)

19/06 **G. P. Bugatti, organisé par Ettore Bugatti sur le Circuit des 24 heures du Mans**

1<sup>er</sup> Williams Bugatti 35

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

## 1927

02/07 **Le Meeting des Grandes Journées de l'A.C.F.** Autodrome de Montlhéry.

1<sup>re</sup> journée du Meeting de l'A.C.F. (Automobile Club de France) à l'Autodrome de Montlhéry.

60.000 spectateurs. Mauvais temps, meilleur par moment.

« Formule Libre » 10 tours soit 125 km. 7 concurrents.

|                 |                |         |      |   |
|-----------------|----------------|---------|------|---|
| 1 <sup>er</sup> | Divo           | Talbot  | 1500 | 1h 02'20''2/5 à 120,307 km/h (25.000 f) |
| 2 <sup>e</sup>  | Chiron         | Bugatti | 2300 | 1h 02'52''4/5 119,293 km/h (15.000 f)   |
| 3 <sup>e</sup>  | G E T Eyston   | Bugatti | 2000 | 1h 06'00''3/5 113,371 km/h              |
| 4 <sup>e</sup>  | Mme Derancourt | Salmson | 1100 | 1h 23'28''                              |

M.T. Divo/Talbot 122,615 km/h en 6'7''

ab Williams-Moriceau et Wagner/Sunbeam,

(l'Histori, Course Automobile, MCF, Automobilia)

**La Coupe de la C.S. (Commission Sportive). 400 km.**

|                 |             |            |        |                             |
|-----------------|-------------|------------|--------|-----------------------------|
| 1 <sup>er</sup> | Boillot     | Peugeot    | 2500cc | 3h 53'21''1/5 102,848 km    |
| 2 <sup>e</sup>  | Michel Doré | La Licorne | 1500cc | 3h 53'21''3/5 (à 2/5 !)     |
| 3 <sup>e</sup>  | Goux        | Bugatti    | 1500cc | 3h 54'27''4/5               |
| 4 <sup>e</sup>  | Goutte      | Salmson    | 1500cc | 3h 54'57''1/5 à Compresseur |
| 5 <sup>e</sup>  | Conelli     | Bugatti    | 1500cc | 3h 56'07' 1/5               |

|                 |                 |              |        |
|-----------------|-----------------|--------------|--------|
| 6 <sup>e</sup>  | Casse           | Salmson      | 1200cc |
| 7 <sup>e</sup>  | Rost            | Georges Irat | 2000cc |
| 8 <sup>e</sup>  | A. Dubonnet     | Bugatti      | 1500cc |
| 9 <sup>e</sup>  | Ch. Montier     | Ford Spéc.   | 2800cc |
| 10 <sup>e</sup> | Violette Morris | BNC          | 1100cc |
| 11 <sup>e</sup> | F. Montier      | Ford         | 2800cc |
| M.T.            | Doré            |              |        |

(M.C.F, Omnia, Tomy, DAS)

03/07 **2<sup>e</sup> journée du Meeting du 22<sup>e</sup> G. P. International de l'A.C.F. des 1500cc.**

Autodrome de Linas-Montlhéry. 40 tours de 12,500 km soit 600 km.

10 engagés, 7 au départ, 5 à l'arrivée.

**En dernière heure Bugatti déclare forfait et retire ses 3 voitures.**

**Il reste les 3 Delage de : Morel, Benoist et Bourlier,**

**les 3 Talbot de Divo, Williams-Moriceau, Wagner et la Halford de Eston**

|                 |                          |               |                                |                                  |
|-----------------|--------------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 1 <sup>er</sup> | Benoist                  | Delage        | 4h 45'31''1/5                  | à 126 012 km/h (100.000 f)       |
| 2 <sup>e</sup>  | Bourlier                 | Delage        | 4h 53'55''3/5                  | à 122,479 km/h (50.000 f)        |
| 3 <sup>e</sup>  | <b>Morel</b>             | <b>Delage</b> | <b>5h 11'31''2/5</b>           | <b>à 115,061 km/h (20.000 f)</b> |
| 4 <sup>e</sup>  | <b>Williams-Moriceau</b> | <b>Talbot</b> | <b>5h 24'30''</b>              |                                  |
| 5 <sup>e</sup>  | Eyston,                  | L. Halford    | Spéciale arrêté après 36 tours |                                  |
| ab              | Divo-Wagner sur Talbot.  |               |                                |                                  |

Très triste accident mortel de, de Courcelles/Guyot.

(M.C.F. Omnia, Automobilia, l'Historique Course Automobile)

25/09 **Côte de Gaillon**, dans l'Eure (Normandie).

1 km D.L. **1<sup>er</sup> Williams Bugatti Sport 43 3000cc**

01/10 **G. P. de Grande Bretagne sur l'Autodrome de Brooklands,**

125 tours de 4,210 km soit 526,250 km. 11 participants, 7 à l'arrivée !

3 Delage 1500cc, 6 Bugatti et 2 Thomas Spécial.

La pluie cesse de tomber à l'arrivée !

**Les 3 Delage aux premières places avec R. Benoist, E. Bourlier et A. Divo.**

**Benoist, ayant remporté 4 G. P. dans l'année (trois suffisaient) avec la meilleure des**

**3 Delage 1500cc est déclaré Champion du Monde 1927 !**

**Ce succès très net et très caractéristique se passe, nous semble-t-il, de tout commentaire.**

**La construction française se trouve une fois de plus à l'honneur**

|                 |                         |                |                   |                        |
|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------|------------------------|
| 1 <sup>er</sup> | Benoist                 | Delage 1500cc  | 3h.49'14''3/5     | à 137,753 km/h de moy. |
| 2 <sup>e</sup>  | Bourlier                | Delage 1500cc  | 3h.49'21''3/5     |                        |
| 3 <sup>e</sup>  | Divo                    | Delage 1500cc  | 3h52'20''         |                        |
| 4 <sup>e</sup>  | L. Chiron               | Bugatti        | à 7 tours         |                        |
| 5 <sup>e</sup>  | Materassi               | Bugatti        | à 8 tours         |                        |
| 6 <sup>e</sup>  | <b>Conelli/Williams</b> | <b>Bugatti</b> | <b>à 19 tours</b> |                        |
| 7 <sup>e</sup>  | Eyston/Davis            | Bugatti        | à 30 tours        |                        |

(MCF, Automobilia, Omnia Nlle, Série Soubié)

\*\*\*

Bordino, en essayant une Bugatti à vive allure, heurte un chien errant traversant la route.  
Partant au fossé, il meurt en rencontrant brutalement quelques obstacles.

\*\*\*

1928

21/01 **Côte du Mont-des-Mules.** A.C. de Nice.

|                 |                 |                    |               |                     |
|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------------|
| 1 <sup>er</sup> | <b>Williams</b> | <b>Bugatti 35C</b> | <b>2000cc</b> | <b>R.G.B.T.T.C.</b> |
| 6 <sup>e</sup>  | Jourdan         | Giraud Spécial     |               |                     |
| 7 <sup>e</sup>  | Tausen          | BNC                |               |                     |
| 8 <sup>e</sup>  | Rost            | Georges-Irat       | 3000cc        |                     |
| 9 <sup>e</sup>  | Lehoux          | Bugatti            |               |                     |

(M.C.F.,Automobilia, L'Actualité Automobile et page de couverture)

22/03 **Au Meeting de Monaco " la Coupe de Monte-Carlo"****Le Mile D.A. 1,609 km**2000cc 1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 53'2/5 à 108,493 km/h**1100cc 1<sup>er</sup> Morel Amilcar 56'3/5 à 102,359 km/h***Une autre course*2000cc 1<sup>er</sup> Williams Bugatti 1'28''451500cc 1<sup>er</sup> Morel Amilcar 1'29''318000cc 1<sup>er</sup> Divo Delage 1'30''511100cc 1<sup>er</sup> Martin Amilcar 1'32''88

(Dimanche Auto)

09/04 **G. P. Antibes « la Guaroupe ». 3<sup>e</sup> Circuit International du Cap d'Antibes.**

350,250 km à parcourir, 29 engagés, 13 forfaits, 16 partants.

**1100cc 1<sup>er</sup> Moriceau Amilcar MCO G.H. à 78,224 km/h de moy.**

derrière 3 Bugatti, 1500 et 2300cc de :

2300cc 1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 4h 10' 43'' à 84,251 km/h de moy.**2300cc 2<sup>e</sup> Williams Bugatti 4h 18' 40''**1500cc 3<sup>e</sup> Dreyfus Bugatti 4h 18' 68''**1100cc 4<sup>e</sup> Moriceau Amilcar 4h 27' 28''**1100cc 5<sup>e</sup> Signoret Salmson 4h 32' 11''1100cc 6<sup>e</sup> Martinetti Salmson1100cc 7<sup>e</sup> Benoist Tony Spéc.

ab Martin/Amilcar MCO (bras d'amortisseur cassé)

ab Morel/Amilcar MCO n°4 (roue faussée, éclatement d'un pneumatique)

(L'Actualité Automobile en Couverture, MCF, Tony, Omnia)

9/04 **Côte des 17 Tournants**, à Dampierre (près de Versailles-Paris). Départ arrêté sur 1,300 et 1,800 km

Temps épouvantable, pluie torrentielle.

1<sup>er</sup> Williams 5 Bugatti 2000cc 1'28''45/100 73,261 km/h R.G.B 1/5<sup>e</sup> Divo1<sup>er</sup> Williams Bugatti 2300cc 1'34''51 68,564 km/h Tourisme1<sup>er</sup> Martin n°71 Amilcar 1100cc 1'32''88/100 69,767 km/h R.B. (M.C.O.G.H.)1<sup>er</sup> Morel n°76 Amilcar 1500cc 1'29''31/100 72,556 km/h R.B. (M.C.O.)

(L'Actualité Automobile , page de couverture, MCF, l'Actualité Automobile)

08/05 **Course du Kilomètre lancé à Vernon.** Département de l'Eure en Normandie. France.km L. 1<sup>er</sup> Williams Bugatti 2000cc 17'8/10 Coursekm L. 1<sup>er</sup> Williams Bugatti 3000cc 23'3/10 Sportkm L. 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. 1100cc 31'4/10 Coursekm L. 1<sup>er</sup> Jeuffrain Amilcar C.6. 1100cc 31'4/10 Tourisme

(Dimanche Auto)

1928

02/06 1<sup>er</sup> **G. P. Bugatti**, au Mans (devenue le Circuit Bugatti).4<sup>e</sup> Williams Bugatti 35C

(Automobilia, Omnia, MCF)

01/07 **G. P. de l'A.C.F. des Voitures de Sport à Saint-Gaudens (au Comminges)** sous la formule Handicap, des voitures de Sport économiques en carburant, 10 tours de 26,300 km.

Très belle victoire de Williams/Bugatti 35C, compte tenu du très lourd handicap de 32'.

Il termine en 2h. 30'4''3/5 à 105,46 km/h. devant les Salmson 1100cc de Rousseau (sans compresseur), de Casse (à compresseur) et Desvaux/Lombard

**1<sup>er</sup> Williams Bugatti 35C 2000cc à compresseur à 136,568 km/h moy.**

2<sup>e</sup> Rousseau Salmson 1100cc sans compresseur

3<sup>e</sup> Brisson Stutz 5000cc sans compresseur

4<sup>e</sup> Desvaux Lombard 1100cc sans compresseur

5<sup>e</sup> Casse Salmson 1100cc avec compresseur

6<sup>e</sup> Stoffel Chrysler 4000cc sans compresseur

7<sup>e</sup> de Vère Chrysler 4000cc sans compresseur

8<sup>e</sup> Guy Lombard 1100cc sans compresseur

**M.T. Williams/Bugatti à 139,895 km/h.**

ab Duray/Ariès 2000

**Le Prix des Petites Voitures de Sport.** Le classement sur 10 tours également.

1<sup>er</sup> de Rovin/Rovin, 2<sup>e</sup> Siran/d'Ysan, Violet/Violet (à 1 tour)

(l'Histori, Course Automobile, MCF, Automobilia)

06/04 **2<sup>e</sup> G. P. de Monaco**, 318 km, 100 tours de 3,180 km. 17 partants, 6 à l'arrivée.

1<sup>er</sup> Dreyfus Bugatti 35 B 3h 41'02'' 86,317 km/h

2<sup>e</sup> Chiron Bugatti 35 C 3h 41'24''

3<sup>e</sup> Bouriat Bugatti 35 C 3h 49'20''

4<sup>e</sup> Zéhender Bugatti 35 B 3h 51'39''

5<sup>e</sup> Doré Bugatti 39 4h 12'06''

6<sup>e</sup> Struber Bugatti 35 C 94 tours

M.T. Dreyfus/Bugatti à 90 km 140

ab **Williams/Bugatti 35 C, Arco/Mercedes SKK 7100cc, Stuck/Austro-Daimler**

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique, Course Automobile)

## 1928

25/07 **G. P. de Saint-Sébastien, Lasarte en Espagne.** 40 tours de 17,315 km soit 692,600 km.

La première épreuve disputée cette année sous la formule internationale est réservée aux voitures de sport avec la formule handicap.

**Seules, 9 Bugatti sont au départ, 5 arriveront**

**ELLES N'ONT PAS D'ADVERSAIRE !!!**

1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 2000cc 5h 20'30'' à 129,60 km/h

2<sup>e</sup> Benoist Bugatti 2300cc 5h 22'57''

3<sup>e</sup> Lehoux Bugatti 2300cc 5h 32'36''

4<sup>e</sup> Zéhender Bugatti 1500cc 5h 42'25''

5<sup>e</sup> Blancas Bugatti 2300cc et dernier

MT Chiron 141,990 km/h

ab **Williams/Bugatti 2000cc compresseur au 7<sup>e</sup> tour.**

**Divo, Torrès, Blancas.**

(Automobilia, Omnia, MCF, D.Hill, l'Historique Course Automobile)

29/07 **G. P. d'Espagne, Lasarte-Saint Sébastien.** 15 tours de 17,315 km : 259,725 km.

L'épreuve est réservée aux voitures de sport selon la formule handicap.

**Les pilotes Bugatti se sont arrangés pour ne pas rouler trop vite durant les épreuves éliminatoires, qui déterminent les handicaps afin de les combler aisément.**

**Chiron, avec la même Bugatti, l'emportait aisément.**

Classement handicap compris

1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 2000cc 2h 25'00''

2<sup>e</sup> Bouriano Bugatti 2300cc 2h 30'14''



|                 |  |              |               |                   |
|-----------------|--|--------------|---------------|-------------------|
| 3 <sup>e</sup>  | Delemer  | EHP          | 1500cc        | 2h 30'37''        |
| 4 <sup>e</sup>  | Christian  | Lombard      | 1500cc        | 2h 35'43''        |
| 5 <sup>e</sup>  | Laly   | Ariès        | 3000cc        | 2h 35'51''        |
| 6 <sup>e</sup>  | de Vère  | Chrysler     | 4000cc        | 2h 36'24''        |
| 7 <sup>e</sup>  | Stoffel  | Chrysler     | 4000cc        | 2h 38'18''        |
| 8 <sup>e</sup>  | <b>Duray</b>   | <b>Ariès</b> | <b>3000cc</b> | <b>2h 41'35''</b> |
| 9 <sup>e</sup>  | Moran  | Rally        | 1100cc        | 2h 42'26''        |
| 10 <sup>e</sup> | Larrinanga   | Rally        | 1100cc        | 2h 48'59''        |
| ab              | <b>Williams/Bugatti 2300cc</b> , Maurice Benoist/Tracta, Jourdan/Salmson 1100cc<br>(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori, Course Automobile) |              |               |                   |

09/09 **G. P. d'Italie et d'Europe à Monza** 600 km, 60 tours de 10 km.

Formule internationale pour la 2<sup>e</sup> fois.

Williams effectue un départ foudroyant, il passe au premier tour devant Nuvolari, tous les 2 sur Bugatti. Il roule à folle allure. Au 5<sup>e</sup> tour il pulvérise le record à **165,441km/h**. Des ennuis d'allumage l'obligent à s'arrêter. Il aura peut-être trop demandé à sa Bugatti, il ne repart plus ! Aymini sur Delage 1500cc disparaît au 15<sup>e</sup> tour. Au 18<sup>e</sup> se produit le plus terrible accident automobile, depuis celui de Paris-Materassi sur sa Talbot 1500cc. En doublant la Bugatti de Foresti, il aurait frôlé de sa roue AV droite, la roue AR gauche de la Bugatti de Foresti. Elle fait un écart et dérape sur 200 mètres. Elle est littéralement projetée en l'air, traverse en survolant le fossé de protection et retombe dans la foule, tuant 22 spectateurs et en blessant autant. Materassi meurt quelques instants plus tard. L'équipe Talbot, Arcangeli, Comotti, Brilli Péri et Brivio se retire en signe de deuil de ce terrible accident. Au 27<sup>e</sup> tour, au même endroit, Borzacchini/Maserati perd sa roue AR D. Il fait une terrible embardée, se retourne et s'en sort sans blessure grave.

|                 |               |            |            |            |
|-----------------|---------------|------------|------------|------------|
| 1 <sup>er</sup> | Chiron        | Bugatti    | 2000cc 35C | 3h 45'08'' |
| 2 <sup>e</sup>  | Varzi-Campari | Alfa Roméo | 2300cc P2  | 3h 47'29'' |
| 3 <sup>e</sup>  | Nuvolari      | Bugatti    | 2300cc B   | 3h 59'27'' |
| 4 <sup>e</sup>  | Drouet        | Bugatti    | 2300cc B   | 3h 59'37'' |
| 5 <sup>e</sup>  | Maggi         | Maserati   | 1500cc 26  | 4h 10'28'' |
| 6 <sup>e</sup>  | E.Maserati    | Maserati   | 1500cc 26B | 4h 10'29'' |
| 7 <sup>e</sup>  | Bouriat       | Bugatti    | 2300cc B   | 4h 11'39'' |
| 8 <sup>e</sup>  | Foresti       | Bugatti    | 2300cc B   | 4h 11'40'' |

MT Arcangeli Talbot à 165,745 km/h

ab **Williams/Bugatti 35C** (il a trop demandé à sa Bugatti)

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

Benoist déclare à la Presse, ne plus courir (Omnia)

1929

14/04 1<sup>er</sup> **G. P. de Monaco**. 100 tours de 3,180 km soit 318 km.

|                 |                      |                    |               |                               |
|-----------------|----------------------|--------------------|---------------|-------------------------------|
| 1 <sup>er</sup> | <b>Williams n°12</b> | <b>Bugatti 35B</b> | <b>2300cc</b> | <b>3h 56'11 à 80,194 km/h</b> |
| 2 <sup>e</sup>  | Bouriano             | Bugatti 35C        | 2000cc        | 3h 57'28''                    |
| 3 <sup>e</sup>  | Caracciola           | Bugatti SSK        | 7100cc        | 3h 58'33''                    |
| 4 <sup>e</sup>  | Philippe             | Bugatti 35C        | 2000cc        | 4h 01'44''                    |
| 5 <sup>e</sup>  | Dreyfus              | Bugatti 37         | 1600cc        | 4h 10'49''                    |
| 6 <sup>e</sup>  | Etancelin            | Bugatti 35         | 2000cc        | 96 tours                      |
| 7 <sup>e</sup>  | Lepori               | Bugatti 35C        | 2000cc        | 94 tours                      |
| 8 <sup>e</sup>  | Doré                 | La Licorne         | 1500          | 89 tours                      |
| 9 <sup>e</sup>  | Rigal                | Alfa-Roméo         | 1750cc        | 87 tours                      |

**M.T. Williams/Bugatti en 2'15'' à 84,800 km/h**

ab Perrot et Zéhender/Alfa, Lehoux et Dauvergne/Bugatti, de Sterlich et Sandri/Maserati, de Rovin/Delage1500

(Le G.P Automobile Monaco 550 pages 1992, l'Historique de la Course Automobile)

## 1929

05/05 **Targa Florio, Sicile**, 540 km 5 tours de 108 km

Formule libre, 15 partants, 5 concurrents terminent le parcours.

|                 |             |            |        |            |
|-----------------|-------------|------------|--------|------------|
| 1 <sup>er</sup> | Divo        | Bugatti    | 35 C   | 7h 15'41'' |
| 2 <sup>e</sup>  | Minoia      | Bugatti    | 35 C   | 7h 17'43'' |
| 3 <sup>e</sup>  | Brilli Péri | Alfa Roméo | 1750cc | 7h 23'52'' |
| 4 <sup>e</sup>  | Campari     | Alfa Roméo | 1750cc | 7h 34'45'' |
| 5 <sup>e</sup>  | Foresti     | Bugatti    | 35 C   | 9h 13'27'' |

**ab Wagner-Williams/Bugatti 35C Usine**

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori, Course Automobile)

30/06 **23<sup>e</sup> G. P. de l'A.C.F. au Mans, des voitures de Sport**, 37 tours de 13,360 soit 605,320 km.

11 au départ, 6 à l'arrivée.

Nouvelle formule, limitant la consommation, appliquée pour la première fois.

**1<sup>er</sup> Williams Bugatti 35 B 4h 33'01'' à 113,027 km/h**

|                |          |               |  |            |
|----------------|----------|---------------|--|------------|
| 2 <sup>e</sup> | Boillot  | Peugeot 174 S |  | 4h 34'20'' |
| 3 <sup>e</sup> | Conelli  | Bugatti 35C   |  | 4h 34'28'' |
| 4 <sup>e</sup> | Divo     | Bugatti 35B   |  | 4h 41'27'' |
| 5 <sup>e</sup> | Sénéchal | Bugatti 35    |  | 4h 58'27'' |
| 6 <sup>e</sup> | Gauthier | Bugatti 35B   |  | 5h 18'38'' |

**M.T Williams/Bugatti à 139,895 km/h**

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

09/09 **G. P. de Rome, Williams, sur sa Bugatti, fait un looping à 180 km/h, il s'en sort sans égratignure, ce qui ne peut arriver, vous l'avouerez, qu'à un fervent de l'auto, car les dieux sont pour lui. (Lucie Porquerol).**

03-14/04 **Mille Miglia Brescia, Italie** (1.638,935 km) Brescia, Rome-Brescia.

Formule internationale pour la 2<sup>e</sup> fois. 73 concurrents terminent le parcours.

|                      |                        |                   |               |                    |
|----------------------|------------------------|-------------------|---------------|--------------------|
| 1 <sup>er</sup>      | Nuvolari/Guidotti      | Alfa-Roméo        | 1750cc        | 16h 18'59''        |
| 2 <sup>e</sup>       | Varzi/Canavesi         | Alfa Roméo        | 1750cc        | 16h 29'51''        |
| 3 <sup>e</sup>       | Campari/Marinoni       | Alfa Roméo        | 1750cc        | 16h 59'53''        |
| 4 <sup>e</sup>       | Ghersi/Cortès          | Alfa Roméo        | 1750cc        | 17h 16'31''        |
| 5 <sup>e</sup>       | Bassi/Gazzabini        | Alfa Roméo        | 1750cc        | 17h 18'34''        |
| 6 <sup>e</sup>       | Caracciola/Werner      | Mercedes          | 7100cc        | 17h 20'17''        |
| 7 <sup>e</sup>       | Rosa/Coffani           | OM                | 2300cc        | 17h 22'58''        |
| 8 <sup>e</sup>       | Mazzotti/Maggi         | Alfa Roméo        | 1750cc        | 17h 46'45''        |
| <b>9<sup>e</sup></b> | <b>Ferrari/Foresti</b> | <b>Alfa Roméo</b> | <b>1750cc</b> | <b>17h 55'16''</b> |
| 10 <sup>e</sup>      | Fontanini/Minozzi      | Alfa Roméo        | 1750cc        | 17h 57'14''        |

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori. Course Automobile)

04/05 **Targa Florio, Sicile**. 5 tours de 108 km soit 540 km. Formule libre.

17 concurrents au départ, Formule libre. 73 concurrents ? 12 terminent le parcours.

|                      |                      |                |             |                   |
|----------------------|----------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 <sup>er</sup>      | Varzi P2             | Alfa-Roméo     | 1750cc      | 6h 55'16''        |
| 2 <sup>e</sup>       | Chiron               | Bugatti        | 35 B        | 6h 57'01''        |
| 3 <sup>e</sup>       | Conelli              | Bugatti        | 35 B        | 7h 03'13''        |
| 4 <sup>e</sup>       | Campari              | Alfa-Roméo     | 1750cc      | 7h 03'54''        |
| 5 <sup>e</sup>       | Nuvolari             | Alfa-Roméo     | 1750cc      | 7h 13'01''        |
| 6 <sup>e</sup>       | Morandini            | O.M            | 2300cc      | 7h 18'21''        |
| <b>7<sup>e</sup></b> | <b>Williams-Divo</b> | <b>Bugatti</b> | <b>35 B</b> | <b>7h 19'51''</b> |
| 8 <sup>e</sup>       | E.Maserati           | Maseratti      | 35 B        | 7h 29'12''        |
| 9 <sup>e</sup>       | D'Ippolito           | Alfa-Roméo     | 1750cc      | 7h 29'18''        |
| 10 <sup>e</sup>      | Minoia               | O.M            | 2300cc      | 7h 32'12''        |

|                 |                     |          |      |            |
|-----------------|---------------------|----------|------|------------|
| 11 <sup>e</sup> | Borzacchini         | Maserati | 26 B | 7h035'21'' |
| 12 <sup>e</sup> | et dernier Bittmann | Bugatti  | 35 B | 8h 17'16'' |

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori, Course Automobile)

## 1929

21/09 **G. P. de l'A.C.F. à Pau.** Les organisateurs ont pris la sage mesure d'abandonner la formule internationale et obtiennent 25 voitures au départ, 10 à l'arrivée.

**Williams passe nettement en tête devant les tribunes alors que l'on apprend l'abandon de Lehoux, de La Roche. Au 5<sup>e</sup> tour, le jeune Wimille est en panne de compresseur.**

**Czaykowski et Gaupillat, tous sur Bugatti, abandonnent.**

|                 |              |               |        |                       |
|-----------------|--------------|---------------|--------|-----------------------|
| 1 <sup>er</sup> | Etancelin    | Bugatti 35 cc | 2000cc | 2h 43'18''            |
| 2 <sup>e</sup>  | Birkin       | Bentley       | 4400cc | 2h 46'44''            |
| 3 <sup>e</sup>  | Zanelli      | Bugatti 35B   | 2300cc | 2h 46'58''            |
| 4 <sup>e</sup>  | Czaykowski   | Bugatti 35C   | 2000cc | 2h 51'27''            |
| 5 <sup>e</sup>  | de l'Espée   | Bugatti 35C   | 2000cc | 2h 54'28''            |
| 6 <sup>e</sup>  | Sénéchal     | Delage        | 1500cc | 2h 56'28''            |
| 7 <sup>e</sup>  | de Maleplane | Bugatti 35C   | 2000cc | 3h 00'58''            |
| 8 <sup>e</sup>  | Stoffel      | Peugeot       | 3990cc | 3h 01'06''            |
| 9 <sup>e</sup>  | Ferrand      | Peugeot       | 3990cc | 3h 09'08''            |
| 10 <sup>e</sup> | Laly         | Ariès         | 3340cc | 3h 21'19'' et dernier |

**M.T. Williams/Bugatti 35 C à 154,070 km/h**

**ab Williams,** Wimille, Chiron, Sabipa, Gaupillat, Lehoux/Bugatti 35 se retirent,  
(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori, Course Automobile)

## 1930

04/05 **Targa Florio. Sicile.** 5 tours de 108 km soit 540 km. Formule libre.

17 concurrents au départ, Formule libre. 73 concurrents ? 12 terminent le parcours.

|                             |                      |                |             |                   |
|-----------------------------|----------------------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 <sup>er</sup>             | Varzi P2             | Alfa-Roméo     | 1750cc      | 6h 55'16''        |
| 2 <sup>e</sup>              | Chiron               | Bugatti        | 35 B        | 6h 57'01''        |
| 3 <sup>e</sup>              | Conelli              | Bugatti        | 35 B        | 7h 03'13''        |
| 4 <sup>e</sup>              | Campari              | Alfa-Roméo     | 1750cc      | 7h 03'54''        |
| 5 <sup>e</sup>              | Nuvolari             | Alfa-Roméo     | 1750cc      | 7h 13'01''        |
| 6 <sup>e</sup>              | Morandini            | O.M            | 2300cc      | 7h 18'21''        |
| <b>7<sup>e</sup></b>        | <b>Williams-Divo</b> | <b>Bugatti</b> | <b>35 B</b> | <b>7h 19'51''</b> |
| 8 <sup>e</sup>              | E.Maserati           | Maseratti      | 35 B        | 7h 29'12''        |
| 9 <sup>e</sup>              | D'Ippolito           | Alfa-Roméo     | 1750cc      | 7h 29'18''        |
| 10 <sup>e</sup>             | Minoia               | O.M            | 2300cc      | 7h 32'12''        |
| 11 <sup>e</sup>             | Borzacchini          | Maserati       | 26 B        | 7h035'21''        |
| 12 <sup>e</sup> et dernier, | Bittmann             | Bugatti        | 35 B        | 8h 17'16''        |

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori, Course Automobile)

06/04 **2<sup>e</sup> G. P. de Monaco,** 318 km, 100 tours de 3,180 km. 17 partants, 6 à l'arrivée.

|                 |          |         |      |            |             |
|-----------------|----------|---------|------|------------|-------------|
| 1 <sup>er</sup> | Dreyfus  | Bugatti | 35 B | 3h 41'02'' | 86,317 km/h |
| 2 <sup>e</sup>  | Chiron   | Bugatti | 35 C | 3h 41'24'' |             |
| 3 <sup>e</sup>  | Bouriat  | Bugatti | 35 C | 3h 49'20'' |             |
| 4 <sup>e</sup>  | Zéhender | Bugatti | 35 B | 3h 51'39'' |             |
| 5 <sup>e</sup>  | Doré     | Bugatti | 39   | 4h 12'06'' |             |
| 6 <sup>e</sup>  | Stuber   | Bugatti | 35 C | 94 tours   |             |

M.T. Dreyfus/Bugatti à 90,140 km/h

**ab Williams/Bugatti 35 C n°28 (carburation)**

**Arco/Mercedes SKK 7100cc, Stuck/Austro-Daimler**

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique, Course Automobile)

## 1930

13-14/04 **Mille Miglia Brescia**, (1.638,935 km) Rome-Brescia..

Formule Internationale pour la 2<sup>e</sup> fois. 73 concurrents terminent le parcours.

|                      |                        |                   |               |                    |
|----------------------|------------------------|-------------------|---------------|--------------------|
| 1 <sup>er</sup>      | Nuvolari/Guidotti      | <b>Alfa-Roméo</b> | 1750cc        | 16h 18'59''        |
| 2 <sup>e</sup>       | Varzi/Canavesi         | <b>Alfa Roméo</b> | 1750cc        | 16h 29'51''        |
| 3 <sup>e</sup>       | Campari/Marinoni       | <b>Alfa Roméo</b> | 1750cc        | 16h 59'53''        |
| 4 <sup>e</sup>       | Ghersi/Cortès          | <b>Alfa Roméo</b> | 1750cc        | 17h 16'31''        |
| 5 <sup>e</sup>       | Bassi/Gazzabini        | <b>Alfa Roméo</b> | 1750cc        | 17h 18'34''        |
| 6 <sup>e</sup>       | Caracciola/Werner      | Mercedes          | 7100cc        | 17h 20'17''        |
| 7 <sup>e</sup>       | Rosa/Coffani           | OM                | 2300cc        | 17h 22'58''        |
| 8 <sup>e</sup>       | Mazzotti/Maggi         | <b>Alfa Roméo</b> | 1750cc        | 17h 46'45''        |
| <b>9<sup>e</sup></b> | <b>Ferrari/Foresti</b> | <b>Alfa Roméo</b> | <b>1750cc</b> | <b>17h 55'16''</b> |
| 10 <sup>e</sup>      | Fontanini/Minozzi      | <b>Alfa Roméo</b> | 1750cc        | 17h 57'14''        |

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori. Course Automobile)

21/09 **G. P. de l'A.C.F. à Pau**. Les organisateurs ont pris la sage mesure d'abandonner la formule internationale et obtiennent 25 voitures au départ, 10 à l'arrivée.

**Williams passe nettement en tête devant les tribunes alors que l'on apprend l'abandon de Lehoux, de La Roche. Au 5<sup>e</sup> tour, le jeune Wimille est en panne de compresseur.**

**Czaykowski et Gaupillat, tous sur Bugatti, abandonnent.**

|                 |              |               |        |                       |
|-----------------|--------------|---------------|--------|-----------------------|
| 1 <sup>er</sup> | Etancelin    | Bugatti 35 cc | 2000cc | 2h 43'18''            |
| 2 <sup>e</sup>  | Birkin       | Bentley       | 4400cc | 2h 46'44''            |
| 3 <sup>e</sup>  | Zanelli      | Bugatti 35B   | 2300cc | 2h 46'58''            |
| 4 <sup>e</sup>  | Czaykowski   | Bugatti 35C   | 2000cc | 2h 51'27''            |
| 5 <sup>e</sup>  | de l'Espée   | Bugatti 35C   | 2000cc | 2h 54'28''            |
| 6 <sup>e</sup>  | Sénéchal     | Delage        | 1500cc | 2h 56'28''            |
| 7 <sup>e</sup>  | de Maleplane | Bugatti 35C   | 2000cc | 3h 00'58''            |
| 8 <sup>e</sup>  | Stoffel      | Peugeot       | 3990cc | 3h 01'06''            |
| 9 <sup>e</sup>  | Ferrand      | Peugeot       | 3990cc | 3h 09'08''            |
| 10 <sup>e</sup> | Laly         | Ariès         | 3340cc | 3h 21'19'' et dernier |

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori, Course Automobile)

## 1931

12-15/09 **le 8<sup>e</sup> G. P. de la Baule**

|                       |                 |                |           |
|-----------------------|-----------------|----------------|-----------|
| <b>1<sup>er</sup></b> | <b>Williams</b> | <b>Bugatti</b> | <b>51</b> |
| 2 <sup>e</sup>        | Gaupillat       | Bugatti        | 35 B      |
| 3 <sup>e</sup>        | Lehoux          | Bugatti        | 35 B      |

(Bugatti Magnum)

11-12/04 **Mille Miglia Brescia, Rome-Brescia** (1638,935 km).

Formule Internationale pour la 2<sup>e</sup> fois. 59 concurrents terminent le parcours.

La présence de la seule Mercedes-Benz SSKL de Caracciola et des 2 nouvelles Alfa-Roméo 2300cc pilotées par Nuvolari et Arcangeli apporte une attraction supplémentaire à l'épreuve. Neubauer, chef d'équipe de Mercedes, ne dispose pas des énormes moyens d'Alfa. Il dispose d'un premier ravitaillement à Sienne, puis Bologne, Kuhnle, Terni, enfin Feltre entre Rome et l'Adriatique, à 250 km de Brescia. Il disposera la bannière bleue et blanche de Mercedes 400 mètres avant. Les petites cylindrées partent à 14 heures, les grosses en fin d'après-midi. À Bologne, Caracciola est en tête suivi de Campari/Alfa 1750cc et Nuvolari/2300cc. Le tuyau d'échappement se démanche et Sébastian, son mécano, se brûle les mains pour le maintenir. Il perd du temps, Campari et Nuvolari en profitent pour prendre du champ. Caracciola fonce à fond de train, traversant dans la nuit villages et villes grouillantes de spectateurs enthousiastes. Il ne voit plus rien, en s'approchant plus près, il voit quand même Campari et Nuvolari côte à côte soulevant un nuage de poussière. Dans un village où ils ne peuvent pas se tenir côte à côte, il embraye le compresseur en frôlant la foule, passe les 2 compères. Dans les Abruzzes, les routes sont en triste état, ce qui handicape la très lourde Mercedes. La commande du compresseur est tordue, il perd 20' pour réparer et les Alfa passent devant. Après 8 heures de conduite à Péugia, il reprend le commandement. Les mains en sang, Sébastian, tourne le volant à droite, Caracciola à gauche, et, dans un S

d'un passage à niveau, il ne tourne pas assez vite et la Mercedes dérape, saute en l'air, heurte la bordure, zigzag et s'arrête enfin. Épuisé, démoralisé, il ne veut plus repartir. Puis, ce moment passé, il devient déchaîné et à Macciata il est à 9' des 4 Alfa et de l'O.M. de Morandi. Nuvolari a de nouveau des ennuis de pneumatiques. Les lignes droites vont le favoriser, malheureusement, le brouillard persiste et devient de plus en plus épais, voire impénétrable à l'abord de l'Adriatique. Il parvient à rouler derrière 3 Alfa qui roulent de front. Après des kilomètres de lignes droites se présente un virage et les 3 Alfa quittent la route en allant tout droit. Il a le temps de freiner et passe sans ennui. Après 14 heures de course, les mains en sang, le pied droit brûlé, il conduit comme un automate. À Feltre, Zimmer l'attend pour le ravitaillement, la bannière sur le bord de la route bien en avant et en chemise blanche pour qu'il le voie, comme convenu. Zimmer entend au loin la Mercedes, le compresseur embrayé, sans ralentir. Il se met au milieu de la route en agitant les bras. Caracciola s'arrête pile devant lui. Il repart ignorant sa position de 1<sup>er</sup>. Le soleil se lève et il fonce plein gaz, compresseur embrayé, quand l'un de ses pneus éclate, la voiture zigzague sans dommage. Ils changent la roue et repartent en oubliant, la roue et le cric sur le bas-côté de la route. Mme Caracciola et Neubauer entendent le compresseur de la Mercedes qui remporte une grande victoire, ayant vaincu avec une seule voiture toute la coalition des voitures Italiennes (tout en sachant que la Mercedes a, un moteur de 7100cc et les Alfa Roméo 1750 et 2300cc et 11 minutes seulement d'avance sur 1636 km parcourus !).

|                 |                      |               |         |             |
|-----------------|----------------------|---------------|---------|-------------|
| 1 <sup>er</sup> | Caracciola-Sébastien | Mercedes-Benz | 7100 cc | 16h 10'10'' |
| 2 <sup>e</sup>  | Campari-Marinoni     | Alfa-Roméo    | 1750cc  | 16h 59'53'' |
| 3 <sup>e</sup>  | Morandi-Rosa         | O.M.          | 2300cc  | 16h 28'35'' |
| 4 <sup>e</sup>  | Klinger-Sacomani     | Alfa-Roméo    | 1750cc  | 17h 07'57'' |
| 5 <sup>e</sup>  | Gérardi-Gérardi      | Alfa-Roméo    | 1750cc  | 17h 08'06'' |
| 6 <sup>e</sup>  | Scarfiott-Bucci      | Alfa-Roméo    | 1750cc  | 17h 27'36'' |
| 7 <sup>e</sup>  | Tadini-Canevesie     | Alfa-Roméo    | 1750cc  | 17h 39'50'' |
| 8 <sup>e</sup>  | Gazzabini-Guatta     | Alfa-Roméo    | 1750cc  | 17h 47'08'' |
| 9 <sup>e</sup>  | Nuvolari-Guidotti    | Alfa-Roméo    | 2350cc  | 17h 48'25'' |
| 10 <sup>e</sup> | Cornaggia-Prémoli    | Alfa-Roméo    | 1750cc  | 17h 48'50'' |

59 concurrents terminent le parcours.

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori, Course Automobile)

## 1931

19/04 **3<sup>e</sup> G. P. de Monaco** (318 km) 100 tours de 3,180 km. Formule libre. 24 au départ, 9 à l'arrivée.

Les ALFA d'usine ne sont pas présentés à la suite de problèmes de pneumatiques survenus à Monza qui ne sont pas résolus.

Williams Bugatti 35C couvre le 4<sup>e</sup> tour en 2'09''. Dreyfus sur Maserati repasse en tête d'autant plus facilement que Williams est arrêté au stand et ne repartira pas (soupapes). Les abandons se succèdent, au 50<sup>e</sup> tour, Caraccioli/Mercedes-Benz SSKL est en panne d'embrayage, Howe, une tuyauterie d'huile cassée, Divo, moteur cassé.... Un duel s'engage entre Fagioli/Maserati 8V 2500cc et Bouriat/Bugatti quand Bouriat s'arrête pour changer les bougies. Successivement, Chiron, Fagioli et Varzi égalent le record du tour établi par Dreyfus l'année précédente (2'07'' à 140 km/h). Au 91<sup>e</sup> tour, Dreyfus s'arrête encore et abandonne. Fagioli cafouille, mais arrive quand même à la 2<sup>e</sup> place alors que le Monégasque, Louis Chiron, l'emporte finalement sur son terrain.

|                 |                  |          |     |        |            |
|-----------------|------------------|----------|-----|--------|------------|
| 1 <sup>er</sup> | Chiron           | Bugatti  | 51  | 2300cc | 3h 39'09'' |
| 2 <sup>e</sup>  | Fagioli          | Maserati | 8C  | 2500cc | 3h 43'04'' |
| 3 <sup>e</sup>  | Varzi            | Bugatti  | 51  | 2300cc | 3h 43'13'' |
| 4 <sup>e</sup>  | Bouriat          | Bugatti  | 51  | 2300cc | 98 tours   |
| 5 <sup>e</sup>  | Zéhender         | ALFA     |     | 1750cc | 97 tours   |
| 6 <sup>e</sup>  | Boillot          | Peugeot  |     |        | 96 tours   |
| 7 <sup>e</sup>  | Biondetti        | Maserati | 8C  | 2500cc | 91 tours   |
| 8 <sup>e</sup>  | Pen Hughes       | Bugatti  | 35  |        | 89 tours   |
| 9 <sup>e</sup>  | Comte Czaykowski | Bugatti  | 35C | 2000cc | 85 tours   |

MT Chiron/Bugatti 51 à 90,140 km/h

ab **Williams/Bugatti 35c n°12, Caracciola...**

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

## 1931

21/06 **G. P. de l'A.C.F.** (10 heures de course) à Montlhéry. 22 au départ, 12 à l'arrivée.

Au 3<sup>e</sup> tour, Williams/Bugatti 5l passe nettement en tête en 5'38'' à 133,53 km/h. Il améliore le record au 5<sup>e</sup> tour en 5'35'' à 134,327 km/h. Alors qu'à la 7<sup>e</sup> heure il est contraint d'abandonner pour rupture de transmission et peu de temps après Wimille et Gaupillat/Bugatti 5l 2300cc, aussi, pour un problème de suspension.

|                 |  |            |     |        |             |
|-----------------|--|------------|-----|--------|-------------|
| 1 <sup>er</sup> | Chiron-Varzi   | Bugatti    | 5l  | 2300cc | 1258,825 km |
| 2 <sup>e</sup>  | Campari-Borzacchini  | Alfa-Roméo | 8 C | 2800cc | 1215,122 km |
| 3 <sup>e</sup>  | Biondetti-Parenti  | Maserati   | 8 C | 2800cc | 1187,536 km |
| 5 <sup>e</sup>  | Sénéchal   | Delage     | 8C  | 1500cc | 1142,558 km |
| MT              | Fagioli/Maserati 8 C à 136,778 km/h                                  |            |     |        |             |
| ab              | <b>Williams/Conelli, Wimille-Gaupillat/Bugatti 5l</b>                |            |     |        |             |
|                 | (G.P. Auto, Automobilia, Omnia, MCF, l'historique Course Automobile) |            |     |        |             |

12/07 **G. P. de Belgique**, 10 heures, à Spa-Francorchamps. Circuit de 14,914 km.

Maserati ne participe pas à l'épreuve. Brivio et Divo s'arrêtent pour changer les bougies. À la 4<sup>e</sup> heure, Chiron bat et rebat le record du tour à 141,530 km/h. Wimille et Gaupillat/Bugatti 5l abandonnent. Chiron arrive en courant au stand, prend une pièce et repart en courant à fond de train réparer sa Bugatti en panne. Peu avant la 9<sup>e</sup> heure Conelli s'arrête. L'échange des 4 roues, les garnitures de frein, les niveaux se font en un temps record de 2'02''. Chiron abandonne (sa réparation à la magnéto n'a pas tenu). Williams reprend le volant et gagne du terrain. Borzacchini nettoie le carburateur et change les bougies. Nuvolari repart à la poursuite de **Williams, mais le Britannique, au mieux de sa forme, marche très fort et termine avec une bonne avance apportant la victoire à Bugatti, qui bat donc Alfa Roméo pour la seconde fois.**

|                 |  |                |                |                           |
|-----------------|--|----------------|----------------|---------------------------|
| 1 <sup>er</sup> | <b>Williams-Conelli</b>  | <b>Bugatti</b> | <b>5l 2300</b> | <b>1322 km à 132 km/h</b> |
| 2 <sup>e</sup>  | Nuvolari-Borzacchini   | Alfa Roméo     | 8C 2300        | 1309 130 km/h             |
| 3 <sup>e</sup>  | Minoia-Minozzi   | Alfa Roméo     | 8C 2300        | 1274 127 km/h             |
| 4 <sup>e</sup>  | Birkin-Lewis   | Alfa Roméo     | 8C 2300        | 1240 124 km/h             |
| 5 <sup>e</sup>  | Ivanowski-Stoffel  | Mercedes-Benz  | SSK            | 7100 1206 120 km/h        |
| 6 <sup>e</sup>  | Pessato-Felix  | Alfa Roméo     | 8C 2300        | 1088 108 km/h             |
| MT              | Chiron, Bugatti à 141,530 km/h                                       |                |                |                           |
| ab              | Wimille-Gaupillat/Bugatti 5 l  |                |                |                           |
|                 | (G.P. Auto, Automobilia, Omnia, MCF, l'historique Course Automobile) |                |                |                           |

La maison Bentley, en liquidation, est rachetée par Rolls-Royce.

La durée des épreuves peut être comprise entre 5 et 10 heures,  
les Constructeurs préparent tous de nouvelles voitures.

19/07 **G. P. d'Allemagne au Nürburgring** (501,820 km), 22 tours de 22,810 km à parcourir.

Formule libre. Il pleut. 19 partants, 11 à l'arrivée.

|                 |  |                |           |        |
|-----------------|--|----------------|-----------|--------|
| 1 <sup>er</sup> | Caracciola   | Mercedes-Benz  | SSKL      | 7100cc |
| 2 <sup>e</sup>  | <b>Chiron</b>  | <b>Bugatti</b> | 5l        |        |
| 3 <sup>e</sup>  | Varzi  | Bugatti        | 5l        |        |
| 4 <sup>e</sup>  | Nuvolari   | Alfa           | 8C        |        |
| 5 <sup>e</sup>  | Merz   | Mercedes-Benz  | SSKL      |        |
| 6 <sup>e</sup>  | Stuck  | Mercedes-Benz  | SSKL      |        |
| 7 <sup>e</sup>  | Bouriat  | Bugatti        | 5l        |        |
| 8 <sup>e</sup>  | <b>Wimille</b>   | <b>Bugatti</b> | <b>5l</b> |        |
| 9 <sup>e</sup>  | Spandel  | Mercedes-Benz  | SSK       |        |
| 10 <sup>e</sup> | Birkin   | Maserati       | 8C        |        |
| 11 <sup>e</sup> | Howe   | Bugatti        | 5l        |        |
| M.T.            | Varzi/Bugatti à 115,983 km/h.  |                |           |        |
| ab              | <b>Williams-Conelli/Bugatti 5l</b>                                   |                |           |        |
|                 | (G.P. Auto, Automobilia, Omnia, MCF, l'historique Course Automobile) |                |           |        |

23/01 **Côte du Mont des Mules, A.C. de Nice**

|                 |                  |                      |                   |
|-----------------|------------------|----------------------|-------------------|
| 1 <sup>er</sup> | <b>Williams</b>  | <b>Bugatti 35 B</b>  |                   |
| 3 <sup>e</sup>  | Conelli          | Bugatti 35 C         |                   |
| 4 <sup>e</sup>  | Conc's           | Bugatti 35           |                   |
| 2 <sup>e</sup>  | Varzi            | Bugatti              | 4h 12'26''        |
| 4 <sup>e</sup>  | Lehoux           | Bugatti              | 4h 13'28''        |
| 5 <sup>e</sup>  | Siéna            | Alfa Roméo           | 4h 13'28''        |
| 4 <sup>e</sup>  | <b>Jeuffrain</b> | <b>Amilcar n° 12</b> | <b>1h 03'21''</b> |
| 5 <sup>e</sup>  | Giraud-Cabantous | Salmson n° 14        | 1h 08'43''        |

(MCF-DAS 106)

17/04 **4<sup>e</sup> G. P. de Monaco, Principauté**, 100 tours de 3,180 km, 12 virages et courbes à chaque tour

Formule libre. 17 participants, 10 à l'arrivée.

|                 |                 |                |           |               |                 |             |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|-----------------|-------------|
| 1 <sup>er</sup> | Nuvolari        | Alfa           | 8C Monza  | 2300cc        | 3 h 32'25''     | 89,822 km/h |
| 2 <sup>e</sup>  | Caracciola      | Alfa           | 8C Monza  | 2300cc        | 3 h 32'28''     |             |
| 3 <sup>e</sup>  | Fagioli         | Maserati       | 8C        | 2500cc        | 3 h 34'43''     |             |
| 4 <sup>e</sup>  | Earl Howe       | Bugatti        | 51        | 2300cc        | 98 tours        |             |
| 5 <sup>e</sup>  | Zéhender        | Alfa           | 8C Monza  | 2300cc        | 96 tours        |             |
| 6 <sup>e</sup>  | Lehoux          | Bugatti        | 51        | 2300cc        | 95 tours        |             |
| 7 <sup>e</sup>  | <b>Williams</b> | <b>Bugatti</b> | <b>51</b> | <b>2300cc</b> | <b>95 tours</b> |             |
| 8 <sup>e</sup>  | Bouriat         | Bugatti        | 51        | 2300cc        | 93 tours        |             |
| 9 <sup>e</sup>  | Divo            | Bugatti        | 51        | 2300cc        | 91 tours        |             |
| 10 <sup>e</sup> | Campari         | Alfa           | 8C Monza  | 2300cc        | 86 tours        |             |

M.T. Varzi/Bugatti 51 usine à 93,836 km/h

(Bugatti Magnum, Automobilia, Omnia, MCF)

18-19/06 **le 10<sup>e</sup> 24 Heures du Mans**. Circuit réduit à 13,492 km. Très gros efforts pour l'amélioration de la route qui rend le Circuit plus sûr et plus rapide.

L'épreuve Internationale a 25 engagés dont : 7 Britanniques (1 Bentley 4400cc), 7 Italiennes (toutes des Alfa), 1 Américaine et 1 Allemande (Seuls 9 arriveront)

Beau temps, la nuit est belle et chaude. Sommer avec sa voiture personnelle, recarrossée, très bien profilée par Figoni, préparée par son équipier Chinetti, fin mécanicien, effectue une course sage. La Bentley de Trévoux capote à Arnage sans trop de mal. Zéhender est en tête des Alfa Roméo. Il quitte la route dans les S baptisés « Indianapolis ». Au cours de la 3<sup>e</sup> heure, marchant à fond pour combler son retard, il se retourne à Maison Blanche sans gravité. Bouriat/Bugatti tombe en panne d'essence et abandonne, suivi de Foucret/Mercedes sur ennuis mécaniques. Minoia/Alfa qui vient de porter le record du tour à 142,435 km/h se retourne, lui aussi, à Maison blanche. Brisson, qui le suivait de près, va au fossé pour l'éviter. Les 2 voitures sont hors course. Brisson est indemne, Minoia est légèrement blessé. À la fin de la 3<sup>e</sup> heure, les 3 Alfa ont couvert 29 tours. Dreyfus/Alfa-Roméo et Czaykowski/Bugatti viennent de se retourner à Indianapolis, sans trop de gravité. Howe-Birkin/Alfa prennent la 1<sup>er</sup> place, mais ils sont contraints d'arrêter, réservoir d'essence crevé. Chinetti étant malade, Sommer prendra le commandement et pilotera 23 heures l'Alfa. Il arrivera 1<sup>er</sup> devant Cortès-Guidotti consacrant, ainsi, la totale domination des Alfa-Roméo 8C. **C.A. Martin et Bodoignet sur un Amilcar 1100cc C.6 cylindres, équipé d'un moteur 4 cylindres sans compresseur, arrivera 8<sup>e</sup> au classement général devant Giraud-Cabantous (sur Caban-Salmson) 9<sup>e</sup> et dernier arrivant sur 32 partants.**

|                 |                                |                              |                                 |                           |
|-----------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 1 <sup>er</sup> | Sommer-Chinetti                | Alfa-Roméo                   | 2300cc                          | 2954,038 km               |
| 2 <sup>e</sup>  | Cortès-Guidotti                | Alfa-Roméo                   | 2300cc                          | 2927,278 km               |
| 3 <sup>e</sup>  | Lewis-Rose                     | Talbot                       | 3000cc                          | 2441,606 km               |
| 4 <sup>e</sup>  | Mme Syko-Sabipa                | Alfa-Roméo                   | 1750cc                          | 2417,594 km               |
| 5 <sup>e</sup>  | Newsome-Widengreen             | Aston                        | 1500cc                          | 2348,842 km               |
| 6 <sup>e</sup>  | Sébillieu-Delaroche            | Bugatti                      | 1500cc                          | 2327,030 km               |
| 7 <sup>e</sup>  | Bertelli-Driscoll              | Aston-Martin                 | 1500cc                          | 2268,087 km               |
| 8 <sup>e</sup>  | <b><u>Martin-Bodoignet</u></b> | <b><u>Amilcar/Martin</u></b> | <b><u>1100cc (mon père)</u></b> | <b><u>2048,087 km</u></b> |
| 9 <sup>e</sup>  | Labric-G. Cabantous            | Caban                        | 1500cc                          | 1981,262 km               |

M.T. Clément/Bentley à 118,142 km/h

(Le Mans Labric, Automobilia, Omnia, MCF, l'histoire Course Automobile)

**1932****03/07 G. P. de l'A.C.F à Reims.** 5 heures de course sur le Circuit de Gueux de 7,828 km situé à la sortie de Reims.**Triomphe total pour 3 Alfa-Roméo et nouvelle victoire pour****Nuvolari, Borzacchini et Caracciola**

|                 |                 |                |            |               |                   |
|-----------------|-----------------|----------------|------------|---------------|-------------------|
| 1 <sup>er</sup> | Nuvolari        | Alfa Roméo     | P3         | 2300cc        | 742,843 km        |
| 2 <sup>e</sup>  | Borzacchini     | Alfa Roméo     | 8 C        | 2300cc        | 742,443 km        |
| 3 <sup>e</sup>  | Caracciola      | Alfa Roméo     | 8 C        | 2300cc        | 741,588 km        |
| 4 <sup>e</sup>  | Chiron          | Bugatti        | 5 1        | 2300cc        | 733,620 km        |
| 5 <sup>e</sup>  | Dreyfus         | Bugatti        | 5 1        | 2300cc        | 726,527 km        |
| 6 <sup>e</sup>  | <b>Williams</b> | <b>Bugatti</b> | <b>5 1</b> | <b>2300cc</b> | <b>720,543 km</b> |
| 7 <sup>e</sup>  | Zehender        | Alfa Roméo     | 8 C        | 2300cc        | 674,759 km        |
| 8 <sup>e</sup>  | Delix-Girod     | Alfa Roméo     | 8 C        | 2300cc        | 662,755 km        |
| 9 <sup>e</sup>  | Howe-Hamilton   | Bugatti        | 5 1        | 2300cc        | 623,432 km        |

M.T. Nuvolari/Alfa P3 à 156,77 km/h

ab Wimille/Bugatti

(Automobilia, Omnia, MCF, l'histoire Course Automobile)

**09/07 G. P. de Belgique à Spa-Francorchamps** (596,560 km) Circuit de 14,914 km.

14 participants, 7 à l'arrivée.

|                 |                 |                |                  |        |            |
|-----------------|-----------------|----------------|------------------|--------|------------|
| 1 <sup>er</sup> | Nuvolari        | Maserati       | 4h 09'11''       | 2800cc | 596,843 km |
| 2 <sup>e</sup>  | Varzi           | Bugatti        | 4h 12'26''       |        |            |
| 3 <sup>e</sup>  | Dreyfus         | Bugatti        | 4h 13'           |        |            |
| 4 <sup>e</sup>  | Lehoux          | Bugatti        | 4h 13'28''       |        |            |
| 5 <sup>e</sup>  | Siéna           | Alfa Roméo     | 4h 17'10''       |        |            |
| 6 <sup>e</sup>  | <b>Williams</b> | <b>Bugatti</b> | <b>à un tour</b> |        |            |
| 7 <sup>e</sup>  | Sommer          | Alfa-Roméo     | à 5 tours        |        |            |

M.T. Nuvolari/Maserati 2800cc à 143,600 km/h

(les 24 h. du Mans, Automobilia, Omnia, MCF, l'histoire Course Automobile)

**24/07 G. P. de Dieppe. 4 heures sur le circuit de 8,150 km, soit 501,880 km à parcourir. Au 52<sup>e</sup> tour, Williams, sans frein, voulut dépasser Chiron, fit un tour dans l'échappatoire au virage de Saint Aubin et repartit, au grand effroi des spectateurs, sous le nez de Bouriat****qui arrivait à toute vitesse**

|                 |                               |                |               |              |
|-----------------|-------------------------------|----------------|---------------|--------------|
| 1 <sup>er</sup> | Chiron                        | Bugatti 51     | 2300cc        | 125,470 km/h |
| 2 <sup>e</sup>  | <b>Williams</b>               | <b>Bugatti</b> | <b>2000cc</b> |              |
| 3 <sup>e</sup>  | Bouriat                       | Bugatti        |               |              |
|                 | Mme Hellé Nice et Mme Mareuse |                |               |              |

**M.T. Williams/Bugatti 3'41'' à 132,60 km/h**

ab Wimille et de Maleplane au 12e tour.

(Automobilia, Omnia, MCF)

**14/08 G. P. au Comminges, Saint-Gaudens.** 16 tours de 26,300 km**Williams fait une course étourdissante et bat le record du tour. Dreyfus en tête devant Wimille, à la côte de la Garenne glisse sur la route détrempée, virevolte, s'écrase sur un arbre à 230 km/h. La Bugatti fait un bond, arrache l'arbre et se retourne déversant Dreyfus qu'on relève ensanglanté n'ayant que des blessures superficielles. Wimille sur Alfa Roméo dérape de la même manière et Zéhender passe en tête et gagne le G.P.**

|          |                 |                |                |                 |                       |
|----------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------|
| + 2000cc | 1 <sup>er</sup> | Zéhender       | Alfa-Roméo     | 3h 02'21''      | 139,438 km/h          |
|          | 2 <sup>e</sup>  | Lehoux         | Bugatti 35C    | 3h 05'46''      |                       |
|          | 3 <sup>e</sup>  | Sommer         | Alfa-Roméo     | 3h 13'30''      |                       |
|          | 4 <sup>e</sup>  | <b>Benoist</b> | <b>Bugatti</b> | <b>à 1 tour</b> |                       |
|          | 5 <sup>e</sup>  | de Maleplane   | Maserati       | à 1 tour        |                       |
| 1500cc   | 1 <sup>er</sup> | Veyron         | Maserati       | 2h 35'15''      | 121,952 km/h 12 tours |



**2<sup>e</sup> Dourel Amilcar C6 2h 41'40''**

**3<sup>er</sup> Antonio Maserati 2h 44'09''**

Mme Hellé Nice et Mme Mareuse

**M.T. Williams/Bugatti à 132,760 km/h**

**ab. Williams/Bugatti, Wimille, Veyron, Gaupilla, Dreyfus, Raph, de Maleplane...**

(Automobilia, Omnia, MCF)

## 1932

16-17/08 **G. P. de la Baule A.C. O (44 Loire Atlantique). Le 16, pluie torrentielle, le 17 guère plus brillant. Mais un très grand succès sur la plage de sable mouillée. Williams l'excellent Champion passait en tête au premier tour et ne quittait plus cette place.**

**1<sup>er</sup> Williams Bugatti 4900cc à 145,270 km/h R.B.**

**2<sup>e</sup> Bouriat Bugatti 2300cc à 141,918 km/h**

**3<sup>e</sup> F. Benoît**

**4<sup>e</sup> de Maleplane**

**5<sup>e</sup> Ducouret**

**6<sup>e</sup> Moutier**

**7<sup>e</sup> Mme Siko**

**ab Lehoux, Mme Shell, Fourny, Devaud et Rossignol**

(Revue Automobile, Automobilia, MCF -Tony)

## 1933

28/01 **Côte du Mont des Mules. A.C. Nice.**

**1<sup>er</sup> Williams Bugatti 35 B**

**3<sup>e</sup> Conelli Bugatti 35 C**

**2<sup>e</sup> Borzacchini Alfa-Roméo 8C 3h 29'49''**

**3<sup>e</sup> Dreyfus Bugatti 51 99 tours**

**4<sup>e</sup> Chiron Alfa-Roméo 8C 97 tours**

**5<sup>e</sup> Trossi Alfa-Roméo 8C 97 tours**

**6<sup>e</sup> Zéhender Maserati 8C 94 tours**

**ab Wimille/Alfa-Roméo 8C**

(Automobilia, Omnia, MCF)

23/04 **G.P. de Monaco. 18 partants, 8 à l'arrivée. 100 tours de 3,180 km soit 318 km.**

**Aux essais, les freins de la voiture de Caracciola cèdent, et il heurte un poteau à Sainte Dévote**

**1<sup>er</sup> Varzi Bugatti 5 l Usine 2300cc 100 tours 3h 27'49''4/10**

**2<sup>e</sup> Borzacchini Alfa Roméo 8 C 2600cc 100 tours 3h 29'49''**

**3<sup>e</sup> Dreyfus Bugatti 5 l Usine 2300cc 99 tours 3h 30'10''**

**4<sup>e</sup> Chiron Alfa Roméo 8 C 2300cc 97 tours**

**5<sup>e</sup> Trossi Alfa Roméo 8 C 2300cc 97 tours**

**6<sup>e</sup> Zéhender Maserati 8 CM 3000cc 94 tours**

**7<sup>e</sup> Williams Bugatti 51 Usine 2300cc 90 tours**

**8<sup>e</sup> Hartmann Bugatti 51 2300cc 86 tours**

(Revue Automobile, Automobilia, MCF -Tony)

17-18/06 **1e 11<sup>e</sup> 24 heures du Mans.** Circuit réduit à 13,492 km, très gros efforts pour l'amélioration de la route Qui rend le Circuit plus sûr et plus rapide. Beau temps, la nuit est belle et chaude.

**L'épreuve Internationale a 29 engagés dont : 10 Britanniques, (1 Bentley 4400cc), 6 Italiennes (toutes des Alfa), 1 Américain (seules, 13 arriveront). Sommer avec sa voiture personnelle, carrossée très bien profilée par Figoni. La mécanique est préparée par son équipier Luigi Chinetti, fin mécanicien.**

**1<sup>er</sup> Nuvolari-Sommer Alfa Roméo 2300cc 3144,038 km**

**2<sup>e</sup> Chinetti-Varent Alfa Roméo 2300cc 3143,637 km**

**3<sup>e</sup> Lewis-Rose Richard Alfa Roméo 2300cc 3043,375 km**

**7<sup>e</sup> Bertelli-David Aston Martin 1500cc 2352,255 km**

**12<sup>e</sup> J. et H. de Gavardie Amilcar/Martin 1100cc 2047,097 km**

13° Barnes-Langley Singer 11000cc 1900,930 km

M.T. Sommer/Alfa Roméo à 146,382 km/h

**ab Martin-Bodoignet Amilca/Martin 1100cc (mon père)** sont disqualifiés

Bodoignet ayant tourné le bouchon du radiateur pour un complément d'eau avant d'avoir parcouru 20 tours).

La même disqualification arrivera au Prince de Roumanie sur sa Duesenberg.

(Le Mans Labric, Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

## 1933

**09/07 G. P. de Belgique à Spa-Francorchamps de 596 km. Circuit de 14,914 km. 14 participants, 7 à l'arrivée. Une minute avant l'envol, car il s'agit de quelque chose de presque aérien, les mécaniciens font démarrer les moteurs à la manivelle. Les pilotes partent et virent à l'Eau-Rouge dans un bruit de tonnerre. Borzacchini a pris la tête et Nuvolari, sur qui tous les yeux sont braqués est avant-dernier !**

1<sup>er</sup> Nuvolari Maserati 4h 09'11'' 2800cc 596,843 km

2<sup>e</sup> Varzi Bugatti 4h 12'26''

3<sup>e</sup> Dreyfus Bugatti 4h 13'

4<sup>e</sup> Lehoux Bugatti 4h 13'28''

5<sup>e</sup> Siéna Alfa Roméo 4h 17'10''

**6<sup>e</sup> Williams n°12 Bugatti 35B 1 tour**

7<sup>e</sup> Sommer Alfa Roméo 5 tours

M.T. Nuvolari/Maserati 2800cc à 143,600 km/h en 6'11''

(Automobilia 159, Omnia, MCF, DAS 106, l'Historique Course Automobile)

14-15-16/07 **G. P. de Dieppe. 3 heures sur le circuit de 8,150 km.**

**Après 50 minutes Lehoux a une avance de 40'' sur Dreyfus et 45'' Williams.**

1<sup>er</sup> Lehoux Marcel Bugatti + 2000cc 387,651 km à 125,217 km/h

2<sup>e</sup> Dreyfus Bugatti + 2000cc 386,660 km à 128,886 km/h

3<sup>e</sup> Bussiènn Bugatti + 2000cc 353,836 km

4<sup>e</sup> Montier Montier + 2000cc 299,303 km

2<sup>e</sup> Classement

1<sup>er</sup> Szaikoxsky Bugatti 2000cc 367,524 km à 122,509 km/h

2<sup>e</sup> Lord Howe Delage 1500cc 365,791 km à 121,930 km/h

3<sup>e</sup> P. Veyron Bugatti 2000cc 359,897 km à 119,965 km/h

4<sup>e</sup> Jacob Bugatti 2000cc 357,249 km

**5<sup>e</sup> J. Scaron Bugatti 1500cc 352,947 km**

6<sup>e</sup> Renaldi Bugatti 351,633 km

7<sup>e</sup> Domenici Bugatti 326,634 km

8<sup>e</sup> Vagniez Maseratii 1500cc 324,042 km

9<sup>e</sup> Cattané Bugattii 319,462 km

10<sup>e</sup> Abit Bugatti 285,914 km

**ab Williams/Bugatti enlisé dans un virage, il était 2e.**

**C.A. Martin/Amilcar MCO 1500.**

(l'Actualité Automobile.)

16-17/08 **G. P. de la Baule** (Loire Atlantique, 44). Organisé avec le concours de l'A.C. O.

34 tours de 6 km à parcourir, soit 204 km.

Une vingtaine de concurrents participe : très grand succès sur la plage de sable mouillée.

**Williams, l'excellent Champion, passait en tête à mi-course et ne quittait plus cette place, et remportait une 3e fois consécutivement ce Grand Prix.**

1<sup>er</sup> **Williams Bugatti en 1h 25''14'1/5**

2<sup>e</sup> Lehoux Bugatti en 1h 25''46''

3<sup>e</sup> Falchetto Bugatti

4<sup>e</sup> Baron de Waldthausen Alfa Roméo

5<sup>e</sup> Comte Czaykowski Bugatti

(Revue Automobile, Automobilia, MCF -Tony)

Fin 1933, la Fédération avait adopté une nouvelle formule :  
750 kg à sec au maximum et le poste de pilotage d'au moins 85 cm de large.

## 1934

17-18/06 **12<sup>e</sup> 24 Heures du Mans**. Circuit réduit à 13,492 km. Très gros efforts pour l'amélioration de la route qui rend le Circuit plus sûr et plus rapide. Beau temps, belle et chaude journée.

L'épreuve Internationale a 44 engagés dont : 23 Britanniques,

4 Italiennes (toutes des Alfa Roméo) et 17 Françaises. Seules 23 arriveront.

|                       |  |                       |               |                         |
|-----------------------|--|-----------------------|---------------|-------------------------|
| 1 <sup>er</sup>       | Chinetti-Etancelin   | Alfa Roméo            | 2300cc        | 2886,938 km n° 9        |
| 2 <sup>e</sup>        | Sébillieu-Delaroche  | Riley                 | 1500cc        | 2706,730 km n°27        |
| 3 <sup>e</sup>        | Dixone-Cyril Paul  | Riley                 | 1500cc        | 2688,156 km n°28        |
| <b>14<sup>e</sup></b> | <b>de Gavardi-Duray</b>  | <b>Amilcar/Martin</b> | <b>1100cc</b> | <b>2271,096 km n°32</b> |
| <b>4<sup>e</sup></b>  | <b>à l'indice de performance</b>   |                       |               |                         |
| <b>20<sup>e</sup></b> | <b>C.A. Martin-Pousse</b>  | <b>Amilcar/Martin</b> | <b>1100cc</b> | <b>2094,289 km n°42</b> |
|                       | <b>(mon père). 2<sup>e</sup> à l'épreuve qualificative pour 1935</b>       |                       |               |                         |
| <b>22<sup>e</sup></b> | <b>C. Poiré-G. Robail</b>  | <b>Amilcar/Martin</b> | <b>1100cc</b> | <b>2005,201 km n°31</b> |
| ab                    | G. Boursin-Nadeau/Amilcar-Martin n°41 (rupture du flector de transmission) |                       |               |                         |
|                       | (les 24 h du Mans, Automobilia, l'Historie Course Automobile)              |                       |               |                         |

13/08 **G. P. de la Baule**

1100cc 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar MCO

**2300cc 1<sup>er</sup> Williams/Bugatti en 1h 25'14'' à 143,600 km/h**

(Revue Automobile, MCF -Tony)

## 1936

13/04 **8<sup>e</sup> G. P. de Monaco** (318 km) 100 tours de 3,180 km. Formule libre.

Une minute avant le départ, on constate une fuite sous l'Alfa de Farina. La fuite s'aggrave, se répand sur la piste et plus particulièrement à la chicane du quai de plaisance. Caracciola/ Mercedes, en tête, voit l'huile à temps et réussit à l'éviter. Chiron/Mercedes, qui vient de passer Nuvolari/Alfa, ne voit pas l'huile cachée par Caracciola, braque comme d'habitude et va tout droit dans la palissade. Nuvolari, avec son style particulier passe sans mal Rosemeyer, Varzi, Stuck et Fagioli aussi, mais Farina qui vient ensuite, s'immobilise et empiète sur la trajectoire de Von Brauchitsch qui vient l'emboutir, obstruant le passage. Siéna, Tadini et Trossi sont contraints de s'arrêter sur la droite de Chiron. Au 9<sup>e</sup> tour, Fagioli aveuglé par du sable jeté sur la piste, à la fameuse chicane quitte la route, endommage sa Mercedes et abandonne. Ainsi avant le 10<sup>e</sup> tour, 3 Mercedes sont éliminées. Caracciola et Nuvolari luttent coude à coude, mais restent prudents sur une route rendue glissante par la pluie. Au 12<sup>e</sup> tour, Rosemeyer dérape à Massenet et ne peut repartir. Nuvolari à l'aise sous la pluie prend la direction de la course. Au 37<sup>e</sup> tour Trossi/Maserati V8, abandonne (pignon distribution), Etancelin/Maserati (réservoir d'essence crevé). Caracciola termine sa ronde victorieuse, toujours sous la pluie.

Les 2 Bugatti de Wimille et Williams terminent 6<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup>. 18 partants, 9 à l'arrivée.

|               |                      |                 |                   |                 |                 |
|---------------|----------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
|               | 1 <sup>er</sup>      | Caracciola      | Mercedes Benz W25 | 100 tours       | 3h 49'20''      |
|               | 2 <sup>e</sup>       | Varzi           | Auto-Union C      | 100 tours       | 3h 51'09''      |
|               | 3 <sup>e</sup>       | Stuck           | Auto-Union C      | 99 tours        |                 |
| (Scu.Ferrari) | 4 <sup>e</sup>       | Nuvolari        | Alfa-Roméo 8C     | 99 tours        |                 |
| (Scu.Ferrari) | 5 <sup>e</sup>       | Tadini-Farina   | Alfa-Roméo 8C     | 97 tours        |                 |
|               | <b>6<sup>e</sup></b> | <b>Wimille</b>  | <b>Bugatti</b>    | <b>59 usine</b> | <b>97 tours</b> |
|               | 7 <sup>e</sup>       | Sommer          | Alfa-Roméo 8C     | 94 tours        |                 |
|               | 8 <sup>e</sup>       | Gherzi          | Alfa-Roméo 8C     | 87 tours        |                 |
|               | <b>9<sup>e</sup></b> | <b>Williams</b> | <b>Bugatti</b>    | <b>59 usine</b> | <b>84 tours</b> |

M.T. Stuck Auto-Union à 89,858 km/h

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori. Course Automobile)

## 1936

07/06 **G. P. de Penya Rhin à Montjuich-Barcelone**. (303,252 km) 80 tours de 3,790.

Formule Internationale.

Caraciola/Mercedes, informé par Neubauer, fonce tant qu'il peut, mais ne parvient pas à passer Nuvolari/Alfa 12C qui conserve 5'' venant encore une fois à bout de la coalition Allemande

Mercedes et Auto-Union. Raph et Etancelin/Maserati V8 R1 abandonnent.

|                 |                           |               |      |            |                    |
|-----------------|---------------------------|---------------|------|------------|--------------------|
| 1 <sup>er</sup> | Nuvolari                  | Alfa-Roméo    | 12 C | 2h 43'07'' | (Scudéria Ferrari) |
| 2 <sup>e</sup>  | Caracciola                | Mercedes-Benz | W25  | 2h 43'12'' |                    |
| 3 <sup>e</sup>  | Farina                    | Alfa-Roméo    | 12 C | 76 tours   | (Scudéria Ferrari) |
| ab              | <b>Wimille/Bugatti 59</b> |               |      |            |                    |

(G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

28/06 **30<sup>e</sup> G. P. de l'A.C.F.** (1000 km) à Linas-Montlhéry, Voitures de Sport

Compresseur interdit, 80 tours du Circuit Routier de 12,500 km, 49 engagés, 25 à l'arrivée.

Groupe 1, de 750 à 2000cc. 16 partants

|                       |                                    |                   |              |             |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|-------------------|--------------|-------------|------------------------------------|
| 20 <sup>e</sup>       | Gordini-Querzola                   | Simca-Fiat        | 995cc        | n°          | 62 tours                           |
| <b>23<sup>e</sup></b> | <b>C.A. Martin-(mon père) Hor.</b> | <b>Simca-Fiat</b> | <b>995cc</b> | <b>n°24</b> | <b>56 tours</b> <b>Coppa d'Oro</b> |
| 24 <sup>e</sup>       | Camérano-Largeot                   | Simca-Fiat        | 995cc        | n°18        | 55 tours                           |
| ab                    | <b>Polledry/Alfa-Roméo 1750cc</b>  |                   |              | <b>n°32</b> |                                    |

Groupe 2 de 2000 à 4000cc. 37 partants

|                       |                                  |                   |               |             |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|-------------------|---------------|-------------|----------------------------------|
| 1 <sup>er</sup>       | <b>J.P. Wimille-Sommer</b>       | <b>Bugatti</b>    | <b>3300cc</b> | <b>n°84</b> | <b>7h 58'53''</b> à 125,228 km/h |
| 2 <sup>e</sup>        | Michel Paris-Mongin              | Delahaye          | 3500cc        | n°36        | 7h 59'44''                       |
| 3 <sup>e</sup>        | Brunet-Zéhender                  | Delahaye          | 3500cc        |             | 79 tours 8h 00'25''              |
| 4 <sup>e</sup>        | Shell-Carrière                   | Delahaye          | 3500cc        |             | 79 tours                         |
| 5 <sup>e</sup>        | Perrot-Dhôme                     | Delahaye          | 3500cc        |             | 78 tours                         |
| <b>6<sup>e</sup></b>  | <b>Williams-Veyron</b>           | <b>Bugatti</b>    | <b>3300cc</b> |             | <b>78 tours</b>                  |
| 7 <sup>e</sup>        | Villeneuve-Viale                 | Delahaye          | 3500cc        |             | 76 tours                         |
| 8 <sup>e</sup>        | Heldé-Nîme (Schumann)            | Talbot            | 4000cc        |             | 76 tours                         |
| 9 <sup>e</sup>        | Dreyfus-Bradley                  | Talbot            | 4000cc        |             | 75 tours                         |
| <b>10<sup>e</sup></b> | <b>Morel-Chinetti</b>            | <b>Talbot</b>     | <b>4000cc</b> |             | <b>75 tours</b>                  |
| 11 <sup>e</sup>       | Daniel-Marie                     | Delahaye          | 3500cc        |             | 74 tours                         |
| 12 <sup>e</sup>       | Divo-Girod                       | Delahaye          | 3500cc        |             | 73 tours                         |
| <b>13<sup>e</sup></b> | <b>Benoist-Ph. de Rothschild</b> | <b>Bugatti</b>    | <b>3000cc</b> |             | <b>73 tours</b>                  |
| 14 <sup>e</sup>       | Trévoux-Maclure                  | Riley             | 1500cc        |             | 71 tours                         |
| 15 <sup>e</sup>       | Van der Becke-Dolls              | Riley             | 1500cc        |             | 71 tours                         |
| 16 <sup>e</sup>       | Cyril Paul-Sébilleau             | Riley             | 1500cc        |             | 69 tours                         |
| 17 <sup>e</sup>       | Dobson-Tongue                    | Riley             | 1500cc        |             | 67 tours                         |
| 18 <sup>e</sup>       | G. et E. Léoz Frères             | Lagonda           | 4500cc        |             | 67 tours                         |
| 19 <sup>e</sup>       | R. et H. Trintignant             | Hudson            | 4200cc        |             | 65 tours                         |
| 20 <sup>e</sup>       | Gordini-Querzola                 | Simca-Fiat        | 1000cc        |             | 62 tours                         |
| 21 <sup>e</sup>       | Leitch-Eccles                    | Singer            | 972cc         |             | 60 tours                         |
| 22 <sup>e</sup>       | S. et D. Barnes Frères           | Singer            | 972cc         |             | 58 tours                         |
| <b>23<sup>e</sup></b> | <b>C.A. Martin-Horvilleur</b>    | <b>Simca-Fiat</b> | <b>995cc</b>  | <b>n°24</b> | <b>56 tours (mon père)</b>       |
| 24 <sup>e</sup>       | Camérano-Largeot                 | Simca-Fiat        | 995cc         | n°18        | 55 tours                         |
| 25 <sup>e</sup>       | Lord Howe                        | Marendaz          | 2000cc        |             | 54 tours                         |

Groupe 3 au-dessus de 4000cc. 5 partants

(Revue Auto Sport AGACI, Automobilia 159, Omnia, MCF, DAS 106, l'Historique Course Automobile  
(Bugatti Magnum, Automobilia 159, Omnia, MCF, DAS 106, l'Historie Course Automobile)

29/06 **Le lendemain du 30<sup>e</sup> G. P. de l'A.C.F. à Montlhéry, Wimille, Williams et Benoist, sur le Tank Bugatti/57G 3300cc, battent le Record International de 100, 200, 1000 et 4000 km en 24 heures à 217,941 km/h de moy. (détenu par Williams, Veyron et Benoist).**

30/06 **les 500 Miles d'Indianapolis.** (804,670 km). 200 tours de 4,023 km.

Allocation de 37,5 gallons d'essence (141,953 litres) et 6,5 gallons d'huile (4,6 litres).

Louis Meyer remporte pour la 3<sup>e</sup> fois les 500 Miles.

1<sup>er</sup> Louis Meyer (Steven-Miller) 4h 35'03''

**16<sup>e</sup> Williams (Cooper-Miller) 192 tours**

(il n'est pas certain que ce soit le même Williams)

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori. Course Automobile)

05/07 **11<sup>e</sup> G. P. de la Marne à Reims.** (493,038 km) 63 tours de 7,826 km.

Formule Sport.

1<sup>er</sup> Wimille n°12 Bugatti 5951 tours 2h 50'45'' à 140,245 km/h

**2<sup>e</sup> Benoist n°13 Bugatti 59 à 139,390 km/h**

3<sup>e</sup> Dreyfus-Heldé Talbot 4000 50 tours à 135,768 km/h

4<sup>e</sup> Veyron Bugatti 59 à 135,266 km/h

**5<sup>e</sup> Morel Talbot 4000 50 tours à 135,132 km/h**

6<sup>e</sup> Divo Delahaye 49 tours à 134,545 km/h

7<sup>e</sup> Brunet Delahaye 3500 à 134,285 km/h

8<sup>e</sup> Le Bèghe Delahaye à 132,294 km/h

9<sup>e</sup> Maillard Brune Delahaye à 131,473 km/h

10<sup>e</sup> Shell Delahaye à 130,264 km/h

11<sup>e</sup> Daniel Delahaye à 127,821 km/h

12<sup>e</sup> Lehoux Lagonda 45000 à 127,391 km/h

13<sup>e</sup> Paul Delahaye à 125,833 km/h

14<sup>e</sup> Villeneuve Delahaye à 118,965 km/h

2<sup>e</sup> classement

1<sup>er</sup> Mac Evoy S.S. 2500 40 tours à 107,792 km/h

2<sup>e</sup> Mme Roux Amilcar 2500 à 104,403 km/h

3<sup>e</sup> Contet Amilcar 2500 à 101,791 km/h

(Automobilia, Omnia, l'Histori. Course Automobile)

Annonce,

Madame Grower, épouse du coureur « Williams » ayant remporté le 1<sup>er</sup> G. P. de Monaco sur Bugatti et la Princesse Antoinette (Présidente du Terrier et Teckel Club) tenaient le secrétariat du Club dans un Studio de 25 m2 sur le Rocher à Monaco-Ville (Il est à vendre ou à échanger en partie, s'adresser à Claude Martin).