

## PALMARÈS

extrait de mes documents personnels d'époque, ceux de mon père et de ses souvenirs qu'il m'a transmis de 1944 à 1991 †

## José SCARON

Né le 3/08/1884 à Troyes, DCD en 1962 (à 78 ans)

### PILOTE INDÉPENDANT et D'ENDURANCE

sur son **Amilcar C.6.** (6 cylindres)

**puis, quelques apparitions, entre 1931 et 1936 sur le 1100cc M.C.O.  
et, dès 1935, sur Simca-Fiat-Gordini, jusqu'en 1952.**

José Scaron au Havre, tout comme mon père à La Garenne-Colombes (Paris), étaient en 1921-22, tout premier, Agent Amilcar. José a été aussi, propriétaire en fin 1926 -1927 d'un C.6. ainsi que Jeuffrain (Industriel) et mon père. Ils ont été trois "Indépendants" enrégés parcourant un très grand nombre de compétitions, et, presque toujours classé 1<sup>er</sup> de catégorie 1100cc.

Ces merveilleux C.6., destinés à la clientèle font suite aux 3 C.O. avec un moteur très semblable mais à culasse démontable, conçu par l'Ingénieur "Edmond Moyet" et vendu pour 165 km/h garanties !

(Clément et Claude Martin, DAS, MCF, Tony Hannover, Omnia, Cyclecars, Motos et Voitures)

### 1926

25/02 **Côte de la Mi-Corniche (Meeting de Monaco) entre la villa Primavera et le tunnel de Pissarelles, soit une distance de 1 km, d'un pourcentage moyen de 6%, D.A. Le record a été brillamment battu par Morel sur Amilcar C.O. 1100cc qui a réussi 37'1/5. Friser le 100 km/h dans une côte pareille, sur 1 km départ arrêté, constitue un fort joli tour de force.**

**1100cc 1<sup>er</sup> Morel n° 115 Amilcar C.O 0'37''1/5 100 km/h R.B.**

**Grande Médaille d'Or du MCF**

**2<sup>e</sup> au Classement général**

2000cc 1<sup>er</sup> Bourlier Delage 0'55'' 105,336 km/h R.T.C.

1500cc 1<sup>e</sup> Bret Bugatti 1'10'' 86,000 km/h

10<sup>e</sup> Mottet Vagova 1'44'' 61,832 km/h

Catégorie Sport

**1100cc 1<sup>er</sup> Scaron José Amilcar**

(M.C.F., Automobilia 237, Tony, Omnia)

14/06 **1 km, Côte de Sainte Adresse** à Pourville (Dieppe 76)

Course 1<sup>er</sup> Martin Amilcar C.O M.T.J.

Sport 1<sup>er</sup> Jeuffrain Amilcar CGSS

Tourisme 1<sup>er</sup> **Scaron Amilcar**

(Cyclecars M. et V., Tony Hannover)

## 1926

25/08 **Km L. de la Baule** (44 Loire Atlantique)**Sport 1<sup>er</sup> José Scaron Amilcar**

(M.C.F., Automobilia, Tony)

12/09 **Côte des Moulineaux** (Rouen). M.C. de la Seine Maritime.Course 1<sup>er</sup> **Martin Charles Amilcar c.o. 104 km/h de moy. M.T.J.**2<sup>e</sup> **Dombrowsky**Touris. 1<sup>er</sup> **Scaron Amilcar**Sport 1<sup>er</sup> **Jeuffrain Amilcar**

(Cyclecars M. et V., Tony Hannover)

## 1927

03/03 **Côte de la Mi-Corniche** (proche de Monaco)Course 1<sup>er</sup> **Morel Amilcar n°115 1500cc à 103,453 km/h 56'' RB****Grande Médaille d'Or du MCF**1<sup>er</sup> **Bourlier Delage 2000cc à 105 km/h 55''33 RTC**2<sup>e</sup> **Bret Bugatti 1500cc à 86 km/h 1'10''**10<sup>e</sup> **Mottet Vagova 1100cc à 61 km/h 1'44''****Sport 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6 1100cc**

(MCF, Tony)

15/04 **Meeting du Havre** en Seine-Maritime (76)Course 1<sup>er</sup> **Martin Amilcar M.C.O. 1100 M.T.J.****Sport 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. 1100**

(Tony Hannover)

16-18/04 **Meeting de Saint-Lô** dans la Manche (50)1<sup>er</sup> **Scaron Amilcar C.6.**

(Tony Hannover)

31/07 **Saint Mâlo, 10 km sur la Plage** en Ille-et-Vilaine (35). Organisé par l'A.C.O.

Motos

350 1<sup>er</sup> **Coulon Terrot 67,5 km/h**1<sup>er</sup> **Rémond Morgan 52,6 km/h**

Autos

**1100 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. 60 km/h**1500 1<sup>er</sup> **Decostier Bugatti ?**5000 1 **Polack Panhard 7'53' 76 km/h**

(Tony Hannover, Omnia 89)

14-25/08 **5<sup>e</sup> Meeting International de la Baule** en Loire Atlantique (44) A.C.O**Course 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C6. 54'53'' à 115 km/h de moyenne**2<sup>e</sup> **Bascaud Salmson 55'38''1/5**3<sup>e</sup> **Jeuffrain Amilcar C.6. 56'28''2/5**8<sup>e</sup> **Mme Shell Bugatti 58'09''1/5****Coupe de Normandie****Sport 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6.**

(Omnia, Tony Hannover)

## 1928

- 09/04 **Meeting de Saint-Lô, Côte de Ronchette**, dans la Manche (50). 1km lancé.  
**1100 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar c.6. 28''9/10 à 124,567 km/h moy.**  
 1500 1<sup>ere</sup> Mme Schell Bugatti 32'' à 112,500 km/h moy.  
 3000 1<sup>er</sup> Brunet Bugatti 27''5/10 à 130,969 km/h moy.  
 (Tony Hannoyer)
- 06/05 **Course du Kilomètre lancé à Vernon** dans l'Eure en Normandie (27). France.  
**km L. 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. 31'4/10 Course**  
**km L. 1<sup>er</sup> Jeuffrain Amilcar C.6. 31'4/10 Tourisme**  
 km L. 1<sup>er</sup> Williams Bugatti 2000cc 17'8/10 Course  
 km L. 1<sup>er</sup> Williams Bugatti 3000cc 23'3/10 Sport  
 (Dimanche Auto)
- 16/05 **G. P. de Nîmes (en Provence)**  
**1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. 1100cc**  
 (Tony)
- 17/05 **Saint Quentin** en Côte d'Or (21)  
**1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. 6'15'' 2/5 à 134,242 km/h**  
 (2<sup>e</sup> temps)  
 (Tony Hannoyer)
- 17/06 **Grande Course de Côte du Ballon d'Alsace**, Giromagny, Territoire de Belfort (90)  
 Course 1<sup>er</sup> Marco Bugatti 2000 9'13''  
 Sport **1<sup>er</sup> Scaron Amilcar 1100 11'05''**  
 Moto 1<sup>er</sup> Rigoulot Saroléa 500 12'26''  
 Sport 1<sup>er</sup> J-J Peugeot Peugeot 1500 14'49''  
 (Programme, Tony Hannoyer)
- 08/07 **4<sup>e</sup> G. P. de la Marne à Reims** dans la Marne (51)  
 1<sup>er</sup> Épreuve des 1100cc sur 120 km.  
**1100cc 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. 3h 34'50''2/5 à 111,711 km/h**  
**4<sup>e</sup> au général**  
 1100cc 2<sup>e</sup> Valette Amilcar C.6. 3h 36'13''2/5  
 2000cc 1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 3h 47'2/5 à 132,750 km/h  
 (Tony Hannoyer, l'Actualité)
- 21/07 **Côte de Trouville-sur-Mer**, Calvados (14)  
 Tourisme 1<sup>er</sup> Jeuffrain 1100cc Amilcar . 48''3/5  
**Course 1<sup>er</sup> Scaron 1100cc Amilcar C.6. 35''**  
 1<sup>er</sup> Valcour 1500cc Bugatti 33''2/5  
 1<sup>er</sup> Brunet 2000cc Bugatti 33''3/5  
 (MCF)
- 22/07 **Côte de la Croix Sonnet, Trouville-sur-Mer, Meeting** dans le Calvados (14) **1 km,**  
**Course 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. 33''2/5 1100**  
 1500 1<sup>er</sup> Valcour Bugatti 35 33''2/5

1500 1<sup>er</sup> Brunet Bugatti 35 33''3/5  
 Tourisme 1<sup>er</sup> Jeuffrain Amilcar 48''3/5 1100  
 (Tony Hannoyer)

## 1928

### 30/07 Côte de la Valette

Tourisme 1<sup>er</sup> Jeuffrain Amilcar C.6. 1'31''2/5 à 111 km/h  
 Course 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. 1'33''4/5  
 (Tony Hannoyer)

### 22/08 Le Km lancé à la Baule en Loire Atlantique (44) et

#### Epreuves de classement du Rallye du Soleil, A.C.O.

Course 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. 1100cc en 25''4/6 à 153,846 km/h  
 Sport 1<sup>er</sup> Jeuffrain Amilcar C.6. 1100  
 (Tony Hannoyer)

### 24-25/08 5<sup>e</sup> G. P. de La Baule, Meeting Automobile, en Loire Atlantique (44)

2000cc 1<sup>er</sup> Blacque-Belair Bugatti 48''32'2/5 125,612 km/h R.B.  
 7100cc 2<sup>e</sup> de Wentzel-Mesau Mercedes 48''35'3/5 R.B.  
 2000cc 3<sup>e</sup> Gauthier Bugatti  
**1100cc 4<sup>e</sup> Scaron Course Amilcar C.6. 54'53'' 115 km/h R.B.**  
**1100cc 5<sup>e</sup> Jeuffrain Sport Amilcar C.6. 56'28''**  
 1100cc 6<sup>e</sup> Bassaud Salmson  
 1500cc 7<sup>e</sup> Mme Schell Bugatti 58'03''2/5 102,120 km/h et  
 1<sup>re</sup> des 1500cc  
 (Tony Hannoyer)

### 06/09 G. P. de Monza. Italie

1<sup>er</sup> Scaron Voiturettes 1100cc C.6. n° 2  
 (Tony)

### 07-08/09 Meeting de Boulogne sur Mer dans le Pas de Calais (62). 12 tours soit 448,500 km.

#### Le Trophée National. 17 inscrits, huit ont terminés.

1500 1<sup>er</sup> Malcom Campbell Delage 3h 50'34''4/5 116,710 km/h R.B.  
 2000 2<sup>e</sup> Gautier Bugatti 3h 57'02'' 115,880 km/h  
**1100 3<sup>e</sup> Scaron Amilcar C.6. 4h 10'01''4/5 107,640 km/h R.B.**  
**1<sup>er</sup> des 1100**  
 1100 2<sup>e</sup> Valette Amilcar 4h 34'38''1/5  
 500 4<sup>e</sup> de Rovin de Rovin 4h 56'06''3/5 90,800  
 (Tony Hannoyer, Omnia)

### 09/09 Trophée National

1<sup>er</sup> Scaron Voiturettes 1100 n° 2, à 107,640 km-h de moy.  
 2<sup>e</sup> Valette Amilcar 1100  
 (Tony)

## 1929

### 31/03 2<sup>e</sup> Circuit International d'Antibes, Cap de Juan les Pins, Alpes Maritimes (06)

75 tours de 4,4 km soit 305,250 km.

2000 1<sup>er</sup> Lepori Bugatti 4h 09'38'' 73,400 km R.B.  
 1500 2<sup>e</sup> Rigal Alfa Roméo 4h 12'55''  
 2000 3<sup>e</sup> Dauvergne Bugatti 4h 14'32''

<b>1100</b>	<b>4<sup>e</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar C.6.</b>	<b>4h 22'32''</b>
	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>des 1100</b>		
1100	5 <sup>e</sup>	Isaïa	Salmson	4h 32'42''
2000	6 <sup>e</sup>	Zéhender	Alfa Roméo	4h 38'18''
1100	7 <sup>e</sup>	Manet	Salmson	4h 48'08''
1100	8 <sup>e</sup>	Henny de Jaray	Amilcar C.6.	
1500	9 <sup>e</sup>	Sandri	Maserati	4h 51'32''
		M.T. Philipi 3'5'' (non homologué), Lepori 3'9'' /Bugatti Bret 3'6'' (non homologué), Chiron/Bugatti 3'10''		
	ab	Dreyfus, Bouriano, Etancelin, Dauvergne, Prince Esterhazy, Philippe/Bugatti, Ghersi/Alfa		
		(L,Actualité Automobile, Tony Hannover)		

## 1929

### 31/03 **Circuit du Cap**

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar C.6.</b>	<b>4'32'32'' à 62 km/h</b>
	<b>4<sup>e</sup></b>	<b>au classement général.</b>	
		(L,Actualité Automobile, Tony Hannover)	

### 17/06 **G. P. de Lyon, circuit de Quincieux** Rhône (69)

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar C.6.</b>	<b>2h 32' 97,75 km/h.</b>
<b>5<sup>e</sup></b>	Dupont		
		(L,Actualité Automobile, Tony Hannover)	

### 06-7/07 **G. P. de Dieppe** Seine Maritime (76)

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar C.6.</b>
		(Tony Hannover)

### 07/07 **G. P. de la Marne à Reims** Marne (51).

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Épreuve des 1100cc sur 120 km.</b>		
<b>1<sup>er</sup></b>	Giraud Cabantous	Salmson	56'13''4/5 128,45 km/h
<b>2<sup>e</sup></b>	Dupont	Amilcar	58'22''1/5
<b>4<sup>e</sup></b>	Fontaine		
<b>5<sup>e</sup></b>	Vinatier	Rosengart 750cc à 1 tour	
<b>ab</b>	<b>Scaron-Valette/Amilcar C.6.</b>		
		(Tony Hannover)	

### 17-18/08 **G. P. de Saint Gaudens, Comminges, A.C.F.** Haute-Garonne (31) 263 km

1100	<b>1<sup>er</sup></b>	Darroman	Amilcar C.6.	2h 15'55''	116,100km/h (Agent Amilcar)
	<b>2<sup>e</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar C.6.</b>	à 1/5 de seconde	(Agent Amilcar)
		Calculé sur 263 km			
1500	<b>1<sup>er</sup></b>	Szaikowski	Bugatti	3h 12'11''	98,529 km/h
		Calculé sur 315 km			
2000	<b>1<sup>er</sup></b>	Etancelin	Bugatti	2h 48'09''	130,801 km/h
2000	<b>2<sup>e</sup></b>	Brosckek	Bugatti		
2000	<b>3<sup>e</sup></b>	Courtas	Bugatti		
		Calculé sur 360 km			
		(Tony Hannover)			

09/09 **Trophée National**  
 1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6. 4h 10'01''4/5 à 107,640 km/h R.B.**  
 2<sup>e</sup> **Valette** **Amilcar C.6. 4h 34'38''3/5**

17/11 **G.P. de Tunis, Tunisie.**  
 1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6.**  
 (Tony Hannoyer, Livre d'Or Amilcar)

**1930**

23/03 **Côte de Tunis, Tunisie.**  
 1<sup>er</sup> **Scaron n°12** **Amilcar C.6.**

17/04 **G. P. du Marok.**  
 1<sup>er</sup> **Bénithah** **Amilcar C.6.**  
 (MCF, Tony Hannoyer)

4/05 **3<sup>e</sup> G. P. d'Alger, Algérie.**  
 1<sup>er</sup> **Scaron -Dupont** **Amilcar C.6.**  
 (MCF, Tony Hannoyer)

18/05 **Côte de Camp** A.C. Marseille, Bouches-du-Rhône (13).  
 1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6.**  
 (Tony Hannoyer)

22/07 **6<sup>e</sup> Circuit de Dieppe** Seine-Maritime (76)  
 1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6.**  
 (Tony Hannoyer)

17/08 **G. P. du Comminges**  
 1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6.**  
 2<sup>e</sup> **Dourel** **Amilcar C.6.**  
 (Livre d'Or Amilcar)

--/08 **Circuit du Dauphiné**  
 1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6.**  
 (Tony Hannoyer)

**1931**

06/04 **5<sup>e</sup> Circuit de l'Estérel-Plage, Saint Raphaël** (Provence) 15.000 spectateurs

Classement voiture Course

750cc	1 <sup>er</sup>	Labbay	Mathis	56'59''	
1100cc	1 <sup>er</sup>	Giraud-Cabantous	Caban	48'29''	82,414 km/h de moy.
	2 <sup>e</sup>	<b>Scaron</b>	<b>C.6. Amilcar</b>	<b>48'57''</b>	<b>86,942 km/h M.T.</b>
	3 <sup>e</sup>	Benoit	Amilcar	49'50''	(2 <sup>e</sup> sortie de l'année)
	4 <sup>e</sup>	Martinetti	Salmson	51'18''	
	5 <sup>e</sup>	Schunmerger	Rally	51'21''	
1500cc	1 <sup>er</sup>	Roux	Bugatti	48'24''	82,539 km/h de moy.
	2 <sup>e</sup>	Gaupillat	Bugatti	49'14''	
	3 <sup>e</sup>	H. Martin	Bugatti	49'17''	
2000cc	1 <sup>er</sup>	Etancelin	Bugatti	47'34''	83,996 km/h de moy. M.T.
	2 <sup>e</sup>	Langoele	Bugatti	50'47''	

+ 2000cc	1 <sup>er</sup>	Comte d'Arnoux	Bugatti	48'36''	83,282 km/h de moy.
Classement voiture Sport					
1100cc	1 <sup>er</sup>	Boucly	Salmson	56'00''	71,352 km/h
	2 <sup>e</sup>	Tarazzi	Amilcar	56'34''	
1500cc	1 <sup>er</sup>	Bezzi	Bugatti	59'03''	
2000cc	1 <sup>er</sup>	Zehender	Alfa-Roméo	47'53''	83,447 km/h de moy. M.T.
+ 2000cc	1 <sup>er</sup>	Moran	Bugatti	49'41''	81,551 km/h de moy. M.T.

(L'Actualité Automobile, Tony Hannover)

17/05 **G. P. Circuit de la Chaouia, Casablanca (Maroc)**

<b>1500</b>	1 <sup>er</sup>	Veyron	Maserati	1500	3h 42'29''2/5 à 112,312 km/h
	2 <sup>e</sup>	Durant	Bugatti		
	3 <sup>e</sup>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar C.6.</b>		
	4 <sup>e</sup>	Mme Itier	Bugatti		
	5 <sup>e</sup>	Galba	Bugatti		
	4 <sup>e</sup>	Chiquito	Bugatti		
	ab	Wimille/Bugatti			
		<b>M.T. Wimille/Bugatti 4'02' à 131,816 km/h</b>			

(Automobilia, Tony Hannover, H. Matti)

**1931**

07/06 **G. P. Royal de Rome**

<b>1100</b>	1 <sup>er</sup>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar</b>	<b>C.6.</b>	<b>2h 32</b>
-------------	-----------------	---------------	----------------	-------------	--------------

(Tony, Livre d'Or d'Amilcar)

12/06 **G. P. de Lyon** (69 Rhône)

1 <sup>er</sup>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar 1100</b>
-----------------	---------------	---------------------

(Tony Hannover)

19/07 **G. P. d'Allemagne** (Nurburg-Ring)

2 <sup>e</sup>	Comte Arco-Zinneberg	Amilcar	C.6.
3 <sup>e</sup>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar</b>	<b>C.6.</b>
4 <sup>e</sup>	Rouleau	Amilcar	C.6.

(Tony, Livre d'Or d'Amilcar)

02/08 **G. P. du Dauphiné**

1 <sup>er</sup>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar</b>	<b>MCO. 1100</b>
3 <sup>e</sup>	Comte Arco-Zinneberg	Amilcar	C.6.

(Tony, Livre d'Or d'Amilcar)

06/09 **G. P. de Monza, des Voiturettes.** Italie

1 <sup>er</sup>	<b>Scaron n° 2 1100</b>	<b>Amilcar</b>	<b>C.6.</b>	<b>2h 32</b>
-----------------	-------------------------	----------------	-------------	--------------

(Tony Hannover)

14-15/08 **Coupe Acerbo** (Italie)

1 <sup>er</sup>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar M.C.O. 1100cc</b>
-----------------	---------------	------------------------------

(Tony Hannover)

15/09 **Côte de Moulineaux, à Rouen (76 Seine-Maritime)**

Course	1 <sup>er</sup>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar C.6.</b>	<b>1'26''3/5 M.T.T.C.J.</b>
--------	-----------------	---------------	---------------------	-----------------------------

(l'Automobile sur la Côte d'Azur n°31)

17/09 **G. P. de St Gaudens Comminges,** Haute-Garonne (31)

1100 **1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6.**  
 2<sup>e</sup> Dourel Amilcar C.6.  
 (Tony Hannover)

## 1931

--/09 **Circuit de Pescara (Italie)**

1<sup>er</sup> Campari Alfa Roméo  
 2<sup>e</sup> Chiron Bugatti  
 3<sup>er</sup> Nuvolari Alfa Roméo  
 4<sup>e</sup> Varzi Bugatti  
 5<sup>e</sup> Fagioli Maserati

Course des Voiturettes

**1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6.**  
 (Tony Hannover)

## 1932

03/04 **G.P. de Tunisie. 470,418 km à parcourir.**

**+ de 1500** 1<sup>er</sup> Varzi Bugatti 2300cc à 145,242 km/h en 3h 19'29''1/5  
 2<sup>e</sup> Lehoux Bugatti 4900cc à 143,109 km/h  
 3<sup>e</sup> Etancelin Alfa-Roméo 300cc à 142,240 km/h  
**1500** 1<sup>er</sup> Joly Maserati 1500cc à 1 tour  
 2<sup>e</sup> Veyron Maserati 1500cc à 1 tour  
 3<sup>e</sup> Castelbarco Bugatti 1500cc

**1100 1<sup>er</sup> Scaron et,**  
**4<sup>e</sup> au général Amilcar 6 cyl. 1100cc**  
 (Tony Hannover)

23-24/04 **G. P. d'Algérie, Circuit d'Arcole, A.C. de l'Oranie, 9 km à parcourir.**

**Scaron C.6. n°12,**  
 Lehoux, Chiron, Itier, Hellé-Nice,  
 et Doré sont parmi les engagés.

16/05 **G. P. de Nîmes « la Course dans la Citée »** (30 Gard), 70 tours de 2,900 km,  
 à effectuer soit 203 km. Chiron en tête au 11<sup>e</sup> tour, à 133 km/h pète une  
 durite d'huile, Etancelin abandonne à la suite d'un accrochage.

1<sup>er</sup> Benoist Bugatti n°16 1h 33'28''2/5, 130,307 km/h de moy  
 2<sup>e</sup> Dreyfus Maserati n°54 à 1 tour  
 3<sup>e</sup> Czaikowsky Bugatti à 2 tours  
 4<sup>e</sup> Etancelin Alfa-Roméo à 3 tours  
 5<sup>e</sup> Cousinlié Bugatti à 4 tours

**Trophée de Provence, Course des Voiturettes**

1100 **1<sup>er</sup> Scaron Amilcar n°19 MCO 1100**

1500 **1<sup>er</sup> Mme Itier Bugatti**  
 (Automobilia, Tony Hannover, F. et J. Jolly, Automobilia, Le Moteur & Chauffeur Français)

22/05 **G. P. de Casablanca (Maroque).**

**Voiturettes**

**1<sup>er</sup> Scaron Amilcar MCO 1100**



(MCF -Tony)

--/08 **Circuit de Pescara** (Italie)

1<sup>er</sup> Nuvolari Alfa Roméo 139,829 km/h  
 2<sup>e</sup> Caracciola Alfa Roméo  
 3<sup>e</sup> Chiron Bugatti

**Course des Voiturettes**

1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6.**  
 (Tony Hannover)

**1933**26/03 **Côte de Chanteloup les Vignes**, Yvelines 78, près de Paris.**1,200 km**, Course de Côte Créée par Paul Mayen en 1898 (le Journal).

Réouverture, 86 engagés, rude montée de 6 à 10 %

**1100cc** 1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6.** **1'00''06/100** **71,928 km/h de moy.**  
**1<sup>er</sup> au classement général, Grande Médaille d'Or R.T.C.B.**

2000cc 1<sup>er</sup> Jacob Bugatti 1'00''23 71,725 km/h de moy. R.B.3000cc 1<sup>er</sup> Bouriat Bugatti 1'00''76 71,099 km/h de moy. R.B.2<sup>e</sup> Girod Salmson. 1'01''27 70,507 km/h de moy.3<sup>e</sup> G. Cabantous Caban 1'04''32 67,164 km/h de moy.4<sup>e</sup> **Blot (attribué à) Amilcar Monoplace 6 cyl.**

(MCF -Tony)

16-17/04 **Côte de Saint-Lô**, dans la Manche (50).1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6.**

(MCF -Tony)

30/04 **le km D.A. à Blois**, dans le Loir et Cher (41)1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6.**1<sup>er</sup> Mestivier Amilcar

(MCF -Tony)

14/05 **Côte la Valette à Rouen**, en Seine-Maritime (76) A.C.O. et M.C.I.S.1<sup>er</sup> **Scaron 1<sup>er</sup> au classement général**

(Tony, Auto Garage)

21/05 **Côte de Saumur** dans le Maine et Loire (49)1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6.**

(MCF -Tony)

25/05 **Côte de Poitiers** dans la Vienne (86)**Coupe des 4 Villes**1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6.** **1100 classement général**

(MCF -Tony)

28/05 **Côte de Tours en** Indre et Loire (37)1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar C.6.**

(MCF -Tony)

## 1933

28/05 **Circuit d'Orléans** (45 Loiret). Sous le patronage de la Municipalité, Organisé par l'A.C du Centre, l'Amical Motor-Club Orléanais avec le concours du Journal « le Journal » de la Presse Orléanaise et du Syndicat d'Initiative Orléanais. 1 heure de Course à travers la Ville. 9 Amilcar sur 22 voitures de course, 48 voitures Course et Sport engagées.

Course des 750 à compresseur

1<sup>er</sup> Maillard-Brune M.G. 27 tours 750cc

Voiture Sport 2<sup>e</sup> Série

1<sup>er</sup> Bourinet Delage

2<sup>e</sup> Boursin Amilcar C6/4 C.A. Martin 1100cc

Voiture Sport 3<sup>e</sup> Série

2<sup>e</sup> Pellé Fiat 1100cc

3<sup>e</sup> Pousse Amilcar C6/4 C.A.Martin 1100cc

Boursin Amilcar C6/4 C.A.Martin 1100cc

Poiré Amilcar C6/4 C.A.Martin 1100cc

Voitures Course 2<sup>e</sup> Série 1100 à compresseur et 1500cc sans compresseur

1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C6 1100cc

2<sup>e</sup> Mestivier Amilcar M.C.O. 1100cc

3<sup>e</sup> Druck Salmson 1100cc

4<sup>e</sup> C.A. Martin Amilcar MCO 1500cc

Voitures Course 3<sup>e</sup> Série

1<sup>er</sup> Bauchy BNC 1100cc

Menet Amilcar 1100cc

Ellievel Amilcar C6/4 C.A. Martin 1100cc

**Blot Amilcar Monoplace 6 cyl. 1100cc**

(le Journal Orléanais, l'Actualité Automobile, Revue Autosport, A.G.A.C.I., Paris-Presses, l'Equipe)

## 1933

28/05 **Côte de Tours** en Indre et Loire 37)

1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6.

(MCF -Tony)

18/06 **Côte d'Ars**

1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. et 1<sup>er</sup> au classement général

(Tony, Auto Garage)

09/07 **Côte de la Baraque, à Clermont-Ferrand** dans le Puy-de-Dôme(69)

1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6.

(Tony, Auto Garage)

27/08 **Côte de Grambois**

Classement général

1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. (de Catégorie

1<sup>er</sup> Leurquin Amilcar C.6.

(l'Actualité Automobile)

12-13/08 **G. P. de la Baule Pornichet Le Pouliguen** en Loire Atlantique (44). A.C.O

1100cc 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar M.C.O.

2300cc 1<sup>er</sup> Williams Bugatti 1h 25'14'' à 143,600 km/h

(Revue Automobile, MCF -Tony)

25/09 **Côte d'Argenteuil, banlieue de Paris.** Route défoncée, sinueuse, pluie intermittente, très grand succès quand même. 1,8 km Départ arrêté, arrivée lancée.

### Record Toutes Catégories battu

<b>1100cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>n°56 Amilcar C.6.</b>	<b>1'10''75</b>	<b>91,590 km/h</b>	<b>M.T.J.R.G.B.</b>
	2 <sup>e</sup>	Lebiet	n°54 Salmson	1'18''65	82,390 km/h	
	3 <sup>e</sup>	Venot	n°57 La Pintade	1'25''70	75,612 km/h	
	4 <sup>e</sup>	Delalande	n°52 B.N.C. Lomb.	1'33''56	69,260 km/h	

(Dimanche Auto, Tony, MCF 164)

## 1933

11/09 **G. P. de Monza** (Italie)

1 <sup>er</sup>	Caracciola	Alfa Roméo
3 <sup>e</sup>	Nuvolari	Alfa Roméo

Course des Voiturettes

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar C.6.</b>
-----------------------	---------------	---------------------

(Tony Hannover)

## 1934

18/03 **Côte de Chanteloup les Vignes**, en Yvelines près de Paris (78)

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar C.6.</b>	<b>R.B.</b>
<b>3<sup>e</sup></b>	<b>Blot</b>	<b>Amilcar C.6. Monoplace</b>	

(Tony, Auto Garage)

28/03 **Côte de la Mi-Corniche**, Nice, dans les Alpes Maritimes (06)

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>27''3/5</b>
-----------------------	--------------	----------------

2<sup>e</sup> au classement général **R.B.**

(MCF -Tony)

29/03 **Côte de la Turbie, Course internationale** dans les Alpes Maritimes, près de Nice (06)

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>4'28'' à 107 km de moy. R.B. de 27''</b>
-----------------------	--------------	---

2<sup>e</sup> du classement général

(MCF -Tony)

01-02/04 **Côte de Saint-Lô, 11<sup>e</sup> Meeting de Pâque**, dans la Manche (50) A.C.O.

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar C.6.</b>
-----------------------	---------------	---------------------

(MCF -Tony)

13/05 **Côte de Tours** en Indre et Loire (37)

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar C.6.</b>
-----------------------	---------------	---------------------

(Tony, MCF)

21/05 **Côte de Saumur** dans la Manche (50)

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar C.6.</b>
-----------------------	---------------	---------------------

(MCF -Tony)

27/05 **Circuit d'Orléans** dans le Loiret (45). L'A.C. du Centre et le Journal. 1h.

Course des 1100 à compresseur et 1500cc sans compresseur

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>Amilcar Monoplace 1100</b>	<b>27 tours en 28''19'</b>
2 <sup>e</sup>	Mestivier	Amilcar M.C.O. 1100	
3 <sup>e</sup>	Druck	Salmson	
<b>4<sup>e</sup></b>	<b>C.A. Martin</b>	<b>Amilcar M.C.O. 1500 n°10</b>	

Voiture Sport-Tourisme

**Poiré/ Amilcar C. 6/4 C.A. Martin**  
**Pousse/ Amilcar C. 6/4 C.A. Martin**  
 (Paris-Presse, l'Equipe)

27/05 **Côte de Tours et Concours de régularité** en Indre et Loire (37)

**1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6.**  
 (MCF -Tony)

1934

05/07 **G. P. de Vichy, Circuit de la ville extrêmement mouvementé de 3,655 km, fut gâté par la pluie, la finale se dispute sur 30 tours, soit 141,420 km**

1 <sup>er</sup>	Comte Trossi	Alfa-Roméo	1h 45'44''6/10	80,250 km/h
2 <sup>e</sup>	Whitney Straight	Maserati	1h 45'49''6/10	
3 <sup>e</sup>	Etancelin Ph.	Maserati	1h 46'52''4/10	
4 <sup>e</sup>	R. Dreyfus	Bugatti	1h 47'13''4/10	
5 <sup>e</sup>	Lehoux	Alfa Roméo	1h 48'18''3/10	
<b>6<sup>e</sup></b>	<b>Scaron José</b>	<b>Alfa Roméo</b>	<b>1h 46'54''3/10</b>	<b>59 tours</b>
7 <sup>e</sup>	Lord Howe	Bugatti	1h 48'13''3/10	58 tours

(Revue Automobile, MCF -Tony)

12/08 **G. P. de la Baule-Pornichet-Le Pouliguen** en Loire Atlantique (44)

1100cc **1<sup>er</sup> Scaron Amilcar M.C.O.**  
 2300cc **1<sup>er</sup> Williams Bugatti 1h 25'14'' à 143,600 km/h**  
 (Revue Automobile, MCF -Tony)

1938

18-19/06 **15<sup>e</sup> G. P. d'Endurance de 24 heures au Mans.** Circuit de 13,492 km.  
 42 partants, 15 à l'arrivée.

Sommer et Biondetti sur leur Alfa 3000cc sont largement en tête lorsqu'une malheureuse panne empêche Sommer de remporter une 3<sup>e</sup> fois le Mans.

**Une Simca 5 est première à l'Indice de performance !**

1 <sup>er</sup>	Chaboud-Trémoulet	n°15	Delahaye	3500cc.	3.180,940 km
<b>2<sup>e</sup></b>	<b>Serraud-Giraud-Cabantous</b>	<b>14</b>	<b>Delahaye</b>	<b>3500cc</b>	<b>3153,873 km</b>
<b>3<sup>e</sup></b>	<b>Morel-Prenant</b>	<b>n°5</b>	<b>Talbot</b>	<b>3000cc</b>	<b>2.959,697 km</b>
4 <sup>e</sup>	Villeneuve-Bitola	n°10	Delahaye	3500cc.	2.945,792 km
5 <sup>e</sup>	de Cortanze-Contet	n°	Peug. d'Mat	2000cc	2.887,976 km
6 <sup>e</sup>	Orssich-Sauerwein	n°	Adler		2.856,362 km
7 <sup>e</sup>	Lohr-Von Guillaume	n°	Adler		2.765,022 km
8 <sup>e</sup>	J. Savoye-P. Savoye	n°	Singer		2.360,985 km
9 <sup>e</sup>	Debille-Lapchin	n°42	Simca 8	1100cc	2.329,556 km
10 <sup>e</sup>	Clark-hambers	n°	H.R.G.		2.303,286 km
11 <sup>e</sup>	Camérano-Robert	n°48	Simca 8	1100cc	2.249,320 km
12 <sup>e</sup>	Banneau-Mme Itier	n°	M.G.		2.227,456 km
13 <sup>e</sup>	Miss Fawcett-White	n°	Morgan		2.209,383 km
<b>14<sup>e</sup></b>	<b>Aimé-Plantivaux</b>	<b>n°51</b>	<b>Simca 5</b>	<b>754cc</b>	<b>2.042,759 km</b>
					<b>1<sup>er</sup> à l'indice de performance !</b>
15 <sup>e</sup>	Leduc-Querzola	n°	Simca 5	568cc	1.891,400 km

ab **Gordini-Scaron/Simca-8, au 140e tour, 1088cc, n° 37, était 12e à la distance. Horvilleur-Matra/Alfa Roméo 3000cc, Mme Roux-Mme Rouault/Pégase Amilcar 2500cc.**

(24 H. du Mans, G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

**1938****27/08 Côte de Grambois**

Classement général

**1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6.**

de Catégorie 1100

**1<sup>er</sup> Leurquin Amilcar C.6.****1<sup>er</sup> Gordini Simca 8****2<sup>e</sup> Robert Simca**

(l'Actualité Automobile)

**10/09 les 12 Heures de Paris, A.C.I.F., Coupe Olazur.****ab Gordini/Scaron Simca Cat. 1100 n°64 (ab. la 7<sup>e</sup> h.)****1<sup>er</sup> Lapchin/Plantivaux Simca-cinq Cat. 750 n°84****1<sup>er</sup> Coupe Olazur****2<sup>e</sup> Horvilleur/Méré Simca-Cinq Cat. 750 n°82****1<sup>er</sup> Molinari/Alin Simca Cat. 1100 n°58**

(Gordini/C.Huet)

**1939****24/01 Rallye de Monte-Carlo****13<sup>e</sup> Gordini-Scaron Simca 1500 n°81**1<sup>er</sup> Cat. 1100**83<sup>e</sup> Lapchin/Baudot Simca 1100 n°82**7<sup>e</sup> Cat. 1100**81<sup>e</sup> Debille/Breillet Simca 1100 n°83**6<sup>e</sup> Cat. 1100**87<sup>e</sup> Vernet/Cayeux Simca 1100 n°84**11<sup>e</sup> Cat. 1100

(Gordini/C.Huet)

**17-18/06 les 24 heures du Mans dans la Sarthe (72) Circuit de 13,492 km.**

52 partants, 15 à l'arrivée. Il fait beau et chaud.

**Une Bugatti au départ, une Bugatti/Wimille-Veyron première à l'arrivée !****Simca 8, première à l'Indice de performance.****1<sup>er</sup> Wimille - Veyron n°1 Bugatti 3300cc. 3.354,760 km****2<sup>e</sup> Gérard - Monneret n°21 Delage 3000cc. 3.312,222 km****3<sup>e</sup> Dobson - Brackenbury n°5 Lagonda 4500cc. 3.229,451 km****4<sup>e</sup> L. Selsdon-Lord Waleran n°6 Lagonda 4500cc. 3.229,451 km****5<sup>e</sup> Prince Schaumburg Lippe-Wencher BMW 2000cc 3.188,450km****6<sup>e</sup> Villeneuve - Biolay n°12 Delahaye 3500cc. 3.025,799 km****10<sup>e</sup> Gordini - Scaron n°39 Simca 8****1<sup>er</sup> à l'Indice 1100cc 2.885,906 km****13<sup>e</sup> Lapchin/Plantivaux Simca 1100 n°41**2<sup>e</sup> Cat. 1100 et 1<sup>er</sup> Coupe Bienale**17<sup>e</sup> Camérano-Louveau Simca Huit 1100cc 2212,264 km****19<sup>e</sup> Alin/Alin Simca 750 n°48**1<sup>er</sup> Cat. 750**20<sup>e</sup> Aimé/Leduc Simca 750 n°49**

2<sup>e</sup> Cat. 750

- ab Polledry – Robert n°31 Aston-Martin 1500cc 2091 km  
 Serraud-Belcroix n°11 Delahaye 3600cc 674 km  
**Cholsol – Morel n°7 Talbot 4500cc 1187cc km**  
 Breillet/Debille Simca 1100 n°40 (au 25<sup>e</sup> tour)  
 (24 H. du Mans, Automobilia, l'Histori. Course Automobile.,Gordini/C.Huet)

1946

22/04 **Coupe du Palais (Casino) à Nice, Meeting automobile de Nice, 15 tours.**

- 1<sup>er</sup> **Scaron Simca-8, n°5, 15 tours en 1h 40'37''7/10 à 92,267 km/h**  
 4<sup>e</sup> Alain Simca à 1 tour  
 6<sup>e</sup> Brault Simca à 1 tour  
 ab **Mestvier/Amilcar MCO 1100, Gordini Simca n°1, Bonnet**  
 Bouquart/Salmson

Le G. P.

- 1<sup>er</sup> Villoresi Alga-Roméo 1500 compresseur  
 6<sup>e</sup> Chiron Tabot 4000 sans compr.  
 (L'Action automobile., Gordini/C.Huet)

12/05 **G. P. de Marseille.**

**Finale de la Coupe des Petites cylindrées, 15 tours, soit 54 km à parcourir**  
**Gordini imbattable surclasse ses rivaux avec aisance.**

- |                 |                |                     |                                  |
|-----------------|----------------|---------------------|----------------------------------|
| 1 <sup>er</sup> | <b>Gordini</b> | <b>Simca 1100cc</b> | <b>37'54''8/10 à 85,448 km/h</b> |
| 2 <sup>e</sup>  | Eugène Martin  | B.M.W.              | 38'00''1/10                      |
| 3 <sup>e</sup>  | Sommer         | B.M.W.              | 38'25''3/10                      |
| 4 <sup>e</sup>  | Bonnet         | D.B.                | 38'57''1/10                      |
| 5 <sup>e</sup>  | <b>Scaron</b>  | <b>Simca 1100cc</b> | <b>39'02''8/10</b>               |
| 6 <sup>e</sup>  | Bayol          | Bugatti             | à 1 tour                         |
| 7 <sup>e</sup>  | Lachaize       | D.B.                | à 1 tour                         |
| 8 <sup>e</sup>  | Alain          | Simca               | à 1 tour                         |
| 9 <sup>e</sup>  | Brault         | Simca               | à 1 tour                         |
| 10 <sup>e</sup> | Creuchet       | Bugatti             | à 2 tours                        |
| 11 <sup>e</sup> | Brunot         | Riley               | à 9 tours                        |

**G. P. Classement, 35 tours, 126 km.**

- |                 |   |                         |                       |                 |
|-----------------|---|-------------------------|-----------------------|-----------------|
| 1 <sup>er</sup> | Sommer  | Maserati                | 1h 20'37''7/10        | 35 tours        |
| 2 <sup>e</sup>  | J.J. Platé  | Maserati                | 1h 19'15''9/10        | 34 tours        |
| 3 <sup>e</sup>  | <b>G. Grignard</b>  | <b>Delahaye 3500cc.</b> | <b>1h 20'19''9/10</b> | <b>34 tours</b> |
| 4 <sup>e</sup>  | Ruggieri  | Maserati                | 1h 20'37''4/10        | 34 tours        |
| 5 <sup>e</sup>  | de Graffenried  | Maserati                | 1h 20'08''4/10        | 33 tours        |
| 6 <sup>e</sup>  | Hillier   | Delahaye 3500cc.        | 1h 19'41''6/10        | 33 tours        |
| 7 <sup>e</sup>  | Chaboud   | Delahaye 3500cc.        | 1h 20'08''4/10        | 32 tours        |
| 8 <sup>e</sup>  | Basadonna   | Maserati                | 1h 17'25''6/10        | 26 tours        |
| ab              | Mazaud/Maserati (rate une chicane, était 2 <sup>e</sup> ) |                         |                       |                 |

(L'Actualité Automobile)

1946

19/05 **G.P. du Forez à Saint Étienne, Circuit de Saint-Just Andrézieux,**  
**30 tours de 4,457 km soit 142,716 km**

**1<sup>er</sup> Gordini Simca-8, n°3, 810404 T8,**  
 4<sup>e</sup> Alain Simca n°7  
 6<sup>e</sup> Brault Simca  
 ab **Non partant, Scaron et Brault/Simca-8,**

Grosses cylindrées

1<sup>er</sup> Sommer Maserati 4CL

(Moteur, Automobilia, l'Histori. Course Automobile,,Gordini/C.Huet, Talbot/abeillon)

09/06 **Circuit de l'Autoroute à Saint Cloud,** Haut de Seine (92)

**Inauguration de la réouverture du tunnel** de l'Autoroute de l'Ouest avec le concours de l'A.G.A.C.I. Coupe du Conseil Municipal de la Ville de Saint Cloud  
 Il est apparu une nuée de faux brassards officiels, avant le départ dans les stands de ravitaillement. Nous avons même vu une sexagénaire arborer sans complexe un (faux) brassard de pilote ! Temps pluvieux et très grosses averses, qui resteront dans les mémoires "comme une lente procession à des allures de père de famille"...

**Coupe des petites voitures** du Conseil Municipal de la Ville de Saint Cloud  
 20 tours de 6 km, 120 km parcourir, départ à 15h 30.

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Scaron</b>	<b>Simca 1100cc</b>	<b>1h 23'21''2/10 86,379 km/h</b>
2 <sup>e</sup>	Bonnet	D.B.	1h 23'39''8/10
3 <sup>e</sup>	de Cortanze	Peugeot Darl'Mat	1h 25'10''
4 <sup>e</sup>	Jacques.	Riley	
5 <sup>e</sup>	Waeffler	B.M.W 328	
6 <sup>e</sup>	Creuchet	Bugatti	à 1 tour
7 <sup>e</sup>	Renaud	B.M.W	à 2 tours
8 <sup>e</sup>	Alain	Simca	à 2 tours
11 <sup>e</sup>	Brault	Simca	

ab **C.A Martin/Amilcar MCO 51 et, Mestivier MCO 38,**  
**Ondet/Amilcar Monoplace 56, Pouponneau C6-4 n°64,**  
**Pollédry/Aston-Martin 61, Basadona/Maserati 48,**  
 Veuillet/M.G. 39, Gordini-Vernet-Mouche-Brault/Simca 30-42-62-32,  
 Bezoni/D.B. 35, Pozzoli/Lombard 49, Blanc/Guyot 67,  
 Roumani/Bugatti 58, Eugène Martin./BMW 40,

**Coupe René Le Bègue.** 1500 à 2000cc, 180 km à 17 h. 30.

1 <sup>er</sup>	Sommer	Maserati	1h 38'42''6/10 à 109,422 km/h
2 <sup>e</sup>	Chiron	Talbot	1h 38'59''6/10
3 <sup>e</sup>	Mazaud	Maserati	1h 39'55''
4 <sup>e</sup>	Ruggiéri	Maserati	à 1 tour
5 <sup>e</sup>	Mathieson	Maserati	à 2 tours
6 <sup>e</sup>	Chaboud	Delahaye	à 2 tours
7 <sup>e</sup>	Grignard	Delahaye	à 3 tours

ab **Wimille-Farina/Alfette 1 et 2, Raph-Nuvolari-Trintignant-Louveau-**  
**Ruggéri-Schell/Maserati 17-4-15-14-5 et 12, Verkade-Lucas/Alfa 18 et**

26, Trillaud-G. Cabantous-Pozzi-Friderich/Delahaye 9-24-3 et 10,  
 Serve/Bugatti 19, Eugène Mart./Salmson 28, Brooke/ERA 16.  
 (Ce Soir R. Miomandre, l'Equipe, Progr. A.G.A.C.I., L'Actualité Automobile)

16/06 **G. P. de Belgique, Coupe des 1100**

- 2<sup>e</sup> Gordini Simca n°1  
**3<sup>e</sup> Scaron Simca n°12**  
 5<sup>e</sup> Brault Simca 8 n°2  
 7<sup>e</sup> Alain Simca n°3

Grosses cylindrées, 33 tours, 3,700 km soit 122,100km.

- 1<sup>er</sup> Chaboud Delahaye 135S 3500  
 2<sup>e</sup> Levegh Talbot T150C  
 3<sup>e</sup> Sommer Talbot T26 (Figoni)

(Automobilia, l'Histori. Course Automobile, Gordini/C.Huet, Talbot-Lago/Abeillon)

1946

07/07 **G. P. de Bourgogne à Dijon**

- 1<sup>er</sup> Wimille Alfa-Roméo 3000 100 tours 2h 17'32''9/10 à 89,859 km/h**  
 2<sup>e</sup> Grignard Delahaye 3500 95 t.  
 3<sup>e</sup> Flahaut Amilcar 2500 87 t.  
 4<sup>e</sup> Pozzi Delahaye 3500 85 t.

Petites cylindrées

- 1<sup>er</sup> Gordini Simca n°30 1100 50 tours 1h 13'43''5/10 à 83,325 km/h**  
 2 Waessler BMW 2000 . 1h 13'45''1/10  
**3<sup>e</sup> Scaron Simca n°32 1100 . 1h 14'03''1/10**  
 4 de Cortanze Darl'Mat 2000 . 1h 14'38''4/10  
 5 Veuillet MG à 1 t.  
 6 de Sauget Fiat à 3 t.  
 7 Marmonier Bugatti à 5 t.  
**8<sup>e</sup> Alain Simca 1100 à 8 t.**

(Automobilia, l'Histori. Course Automobile, Gordini/C.Huet, Talbot-Lago/Abeillon)

28/07 **G. P. de Nantes, au « Petit-Port » 45 tours 4,119 km soit 185,335 km. A.C.O.**

**Formule 3000 avec compres., 5000cc sans compresseur**

- 1<sup>er</sup> Raph Maserati 6CM 1500 compr**  
 2<sup>e</sup> Levegh Talbot 3500  
 3<sup>e</sup> Rosier Talbot 3500

4 Delahaye

- 8<sup>e</sup> Trintignant Bugatti

**ab Wimille/Alfa-Roméo (rupture du châssis due au mauvais état du Circuit)**

Petites cylindrées

- 1<sup>er</sup> Gordini Simca n°1  
**9<sup>e</sup> Scaron Simca n°3**  
 10<sup>e</sup> Brault Simca n°5  
 Alin Simca n°7 4<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup> manche

(l'Histori. Course Automobile, Gordini/C.Huet.)



## 1946

03/09 **G. P. de Turin, Italie. 60 tours de 4,720 km soit 283,200 km.**

1 <sup>er</sup>	Varzi	Alfa-Roméo	60 t.	2h 35'45''8/10
2 <sup>e</sup>	<b>Wimille</b>	<b>Alfa-Roméo</b>	<b>60 t.</b>	<b>2h 35'46''6/10</b>
3 <sup>e</sup>	Sommer	Maserati	58 t.	
4 <sup>e</sup>	Chaboud	Delahaye	55 t.	
5 <sup>e</sup>	Platé	Maserati	55 t.	
6 <sup>e</sup>	Trossi	Alfa-Roméo	51 t.	
7 <sup>e</sup>	Chiron	Maserati	50 t.	
8 <sup>e</sup>	Brooke	E.R.A.	50 t.	

**M.T. Wimille/Alfa à 119,325 km/h**

Petites cylindrées

**8<sup>e</sup> Scaron Simca n°40** avec la 810404 T8

ab Gordini et Mestivier/Simca (avec la 2GC et la 1GC T 11)  
(l'Histori. Course Automobile, Gordini/C.Huet)

le surlendemain sur le même circuit, 30 tours soit 141 km, la

**Coupe Andréa Brezi**

Dusio, Cortèse, Chiron et Sommer tournent sur Cisitalia,

H. Puma sur Maserati

(l'Actualité Automobile)

## 1947

18/05 **G. P. de Marseille, 69 tours de 4,410 km soit 304,290 km**

1 <sup>er</sup>	Chaboud	Talbot MC 4500	69 t.	107,148 km/h en 2h 50'23''
2 <sup>e</sup>	Platé	Maserati 1500 compr.	68 t.	
3 <sup>e</sup>	Louveau	Delage 3000	68 t.	
7 <sup>e</sup>	G. Cabantous	Delahaye	104 t.	
8 <sup>e</sup>	<b>Scaron-Mouche Talbot 4000</b>		<b>61 t.</b>	

(l'Actualité Automobile, Gordini/C.Huet)

01/06 **Coupe Robert Benoist à Nîmes (Provence)**

1<sup>er</sup> **Wimille Simca n°4** (Châssis 7 GC type 15)

5<sup>e</sup> **Gordini Simca n°5** (Châssis type T11)

7<sup>e</sup> **Scaron Simca n°6** (Châssis 5 GC type 11)

12<sup>e</sup> **Trintignant Simca n°7** (Châssis 2 GC type 11)

(l'Histori. Course Automobile, Gordini/C.Huet)

06/07 **G. P. de Reims, Coupe des petites cylindrées.**

2<sup>e</sup> **Scaron n°36 Simca-Gordini** (05 T11)

(Gordini/C.Huet)

21/09 **G. P. de l'A.C.F. à Lyon.**

ab **Scaron n°12 Simca-Gordini** (Châssis 5 GC type 11 ?)

non partant moteur cassé aux essais

(Gordini/C.Huet, Moteur)

1948

29/03 **G. P. de Pau**

1 <sup>er</sup>	Pagani	Masérati	3h 33'30''3/10	85,597 km/h
2 <sup>e</sup>	G. Cabantous	Talbot	à 2 tours	
3 <sup>e</sup>	Pozzi	Talbot	à 2 tours	
4 <sup>e</sup>	Rosier	Talbot	à 3 tours	
5 <sup>e</sup>	<b>Wimille</b>	<b>Simca</b>	<b>à 5 tours</b>	(Châssis 9 GC T15)
	<b>M.T. Wimille/Simca à 90,819 km/h</b>			
ab	<b>Scaron (Châssis 3GC T11 et Bira/Simca-Gordini 4 (Châssis 8GC T15) )</b> (Moteurs-Auto-Cycle, Gordini/C.Huet, Automobilia)			

15-17/05 **20<sup>e</sup> 24 h du Bol d'Or, de nouveau à St Germain en Laye**, Yvelines (78) près de Versailles et Paris. Le "Circuit de la Ville" de 4,180 km.  
Temps magnifique, une foule nombreuse et enthousiaste.  
36 engagés, 22 à l'arrivée, 14 abandons.

**Le jeune Claude Martin au volant de la Simca Spéciale (Amilcar Baby de 1927) ouvre le circuit et présente avec son frère, les Scooters Lambretta, Vespa, l'Isetta et les Arondes. Mon Père, bien évidemment, assurait aussi la maintenance de la Simca-Gordini de son confrère et ami José Scaron**

Cat. Sport 750cc

1 <sup>er</sup>	Molinari	Simca cat. 500cc n°55	(Châssis 01315 T 5)
-----------------	----------	-----------------------	---------------------

Cat. Sport 1100cc

1 <sup>er</sup>	<b>Scaron n° 37</b>	<b>Simca-Gordini</b>	<b>2072,900 km à 86,370 km/h</b>
2 <sup>e</sup>	Camérano	Simca	1996,239 km
3 <sup>e</sup>	Lecerf	Simca	1927,365 km
4 <sup>e</sup>	Guillard	Simca	1580,040 km

Cat. Course 1100cc

1 <sup>er</sup>	<b>Le Jamtel</b>	<b>Amilcar 6 Cyl. Monoplace</b>	<b>Dergi-RedeX n°4</b>	<b>1642,600 km à 68,441 km/h</b>
2 <sup>e</sup>	Gauneau	Amilcar Jeff	n°20	1335,060 km
---	<b>C.A. Martin-Mottet-Amilcar n° 5 "la Marmotte"</b>			
ab	<b>Pouponneau/Amilcar n°14, Fièvre/Simca n°15 Châssis 2 GC T 11</b> (Programme officiel du Bol d'Or, L'Actualité Auto, Gordini/C.Huet, Agenda A.G.A.C.I.)			

10-11/07 **les 24 h de Spa-Francorchamps, Belgique.**

Cat. 1500-2000

1 <sup>er</sup>	Horsfall-Johnson	Aston-Martin	2000	2776,536 km à 115,589 km/h
2 <sup>e</sup>	Bassi-Cornet	Fiat	1100	2752,320 km

Cat. 1100-1500

1 <sup>er</sup>	<b>Veyron/Scaron</b>	<b>Simca-Gordini n°10</b>	2755, --	Châssis 1GCS TMM
-----------------	----------------------	---------------------------	----------	------------------

Cat. 1100cc (2525,928 km)

1 <sup>er</sup>	<b>Gordini-Cayla</b>	<b>Simca-Gordini n°8</b>	2537,500	Châssis 810404 T8 (24 H. du Mans, Automobilia, l'Histori. Course Automobile, ,Gordini/C.Huet)
-----------------	----------------------	--------------------------	----------	--

## 1948

18/07 **G. P. de l'A.C.F. à Reims** dans la Marne (51). **50,280 km en 64 tours, 8 à l'arrivée.**

1 <sup>er</sup>	Wimille	Alfa Roméo	1500 64 tours 500,280 km
2 <sup>e</sup>	Sanesi	Alfa Roméo	1500 64 tours
3 <sup>e</sup>	Ascari	Alfa Roméo	1500 64 tours
4 <sup>e</sup>	Comotti	Talbot	4500 62 tours
5 <sup>e</sup>	Raph	Talbot	4500 62 tours
6 <sup>e</sup>	Rosier	Talbot	4500 60 tours
7 <sup>e</sup>	Villorési/Nuvolari	Maserati	59 tours
8 <sup>e</sup>	Chaboud	Delahaye	3500 59 tours
9 <sup>e</sup>	Chiron	Talbot	56 t.
10 <sup>e</sup>	Pozzi	Talbot	45 t.

**M.T. Wimille/Alfa à 175,544 km/h**

**Coupe des petites cylindrées**

1 <sup>er</sup>	Sommer	Ferrari	2000 26 tours
2 <sup>e</sup>	Righetti	Ferrari	2000 23 tours
3 <sup>e</sup>	Chaboud	Météor	2000 25 tours
4 <sup>e</sup>	<b>Scaron n°8</b>	<b>Simca-Gordini</b>	<b>1220 24 tours</b> (Châssis 5GC T15)
5 <sup>e</sup>	R. Bonnet	D.B.	2000 24 tours
6 <sup>e</sup>	C. de Cortanze	Peugeot Darl'Mat	2000 23 tours
7 <sup>e</sup>	Manzon n°10	Simca-Gordini	1430 22 tours (Châssis 2GC T11)
8 <sup>e</sup>	Robert	Cisitalia	1100 22 tours
9 <sup>e</sup>	R. de Saugé	Cisitalia	1100 21 tours
ab	Schell n°4	Simca-Gordini	(Châssis 10 GC T 15)
ab	Bira n°2	Simca-Gordini	(Châssis 9 GC T 15)
ab	Fangio n°6	Simca-Gordini	(Châssis 8 GC T 15)

(Moteurs-Auto-Cycle, l'Histori. Course Automobile, Moteur, Gordini-C.Huet)

12/09 **les 12 h de Paris à Linas-Montlhéry.**

1 <sup>er</sup>	Luigi Chinetti n°21	Ferrari 1995cc	1401,041 km
12 <sup>e</sup>	<b>Aldo Gordini/Scaron n°47</b>	<b>Simca/Gordini</b>	<b>(Châssis 810404 T8)</b>
	<b>2<sup>e</sup> de Cat. 1100</b>		
ab	Veyron/Manzon n°37	Simca-Gordini	(Châssis 1GCS TMM)

(Moteur-Auto-Cycle, AGACI, Gordini/C.Huet)

18/04 **G. P. de Pau.**

<b>Ab</b>	<b>Scaron n°</b>	<b>Simca-Gordini</b>	(Châssis 5 GC T 15)
6 <sup>e</sup>	Manzon n°18	Simca	(Châssis 8GC T15)
5 <sup>e</sup>	Trintignant n°16	Simca	(Châssis 11GC T15)

(Moteurs, AGACI, Gordini/C.Huet)

21/05 **le G. P. de Bruxelles.**

<b>Ab</b>	<b>Scaron n°16</b>	<b>Simca-Gordini</b>
ab	Aldo Gordini	Simca-Gordini

(Moteurs, AGACI, Gordini/C.Huet)

## 1948

25-26/06 **le 17<sup>e</sup> 24 h du Mans**, dans la Sarthe (72)

Circuit de 13,492 km. 49 classés, 19 à l'arrivée.

1<sup>er</sup> Luigi Chinetti /Lord Selsdon n°22 Ferrari 1995cc 3178,279 km  
 2<sup>e</sup> H. Louveau/Jover n° 15 Delage 3000cc 3162,576 km

**ab Scaron/Veyron Simca-Gordini T8 (810404) à la 11<sup>e</sup> heure (embrayage)  
 Lesurque/Trévoux Simca-Gordini (1GCS TMM)**

Morel/Chambas n°1 Talbot 4500cc à la 24<sup>e</sup> heure.

Mme Versini/Serraud n°16 Delage 3000cc à la 7<sup>e</sup> heure

(24 H. du Mans, Automobilia, l'Histori. Course Automobile, Gordini/C.Huet )

07/08 **G.P. du Comminges et de l'A.C.F. à Saint-Gaudens** en Haute Garonne (31)

46 tours de 11 km, soit 506 km. 23 partants, 15 à l'arrivée.

1 <sup>er</sup>	Charles Pozzi	Delahaye	4500cc	46 tours
2 <sup>e</sup>	Heath	Alta	2000	45 tours
<b>3<sup>e</sup></b>	<b>Scaron n°37</b>	<b>Simca-Gordini</b>	<b>1500</b>	<b>43 tours (1 GCS TMM)</b>
	et, 2 <sup>e</sup> de Catégorie			
4 <sup>e</sup>	Chiron-Vallée	Talbot	4500	44 tours
6 <sup>e</sup>	Veuillet	Delage	3000	43 tours
<b>7<sup>e</sup></b>	<b>Manzon n°33</b>	<b>Simca-Gordini</b>	<b>1500</b>	<b>43 tours (T15S)</b>
	et, 3 <sup>e</sup> de Catégorie			
8 <sup>e</sup>	Chinetti	Ferrari	2000	42 tours
11 <sup>e</sup>	Estager	Simca	1088	37 tours
14 <sup>e</sup>	Grignard-Huc	Talbot	4500	35 tours
15 <sup>e</sup>	Grangé	Cisitalia	1100	33 tours et dernier

M.T. Chiron/Talbot 4500, 154,446 km,

**ab Trintignant (T15S) sortie de route**

**Pollédry/Ferrari (ne peut repartir, panne de démarreur !)**

(Automobilia, l'Histori. Course Automobile, Moteur, C. Huet)

## 1949

09/10 **24 h de Spa-Francorchamps, Belgique**

**ab Scaron/Aldo Gordini n°64 Simca (Châssis 1GCS TMM)**

**ab Manzon/G.Cabantou n°58 (T 15S) et**

**Trintignant/Veyron n°6 Simca (Châssis 1GCS TMM)**

(Automobilia, l'Histori. Course Automobile, Moteur)

## 1950

22-29/01 **Rallye de Monte-Carlo**

**4<sup>e</sup> Scaron/Pascal n°221 Simca 8 Sport 1100  
 et 1<sup>er</sup> de Catégorie 1500**

25-26/06 **le 18<sup>e</sup> , 24 heures du Mans** dans la Sarthe (72).

Circuit de 13,492 km. 49 classés, 19 à l'arrivée.

1<sup>er</sup> L. Rosier/J.L. Rosier n°5 Talbot 4500cc 3465,120 km

2<sup>e</sup> Meyrat/Mairesse n° 7 Delahaye 4500cc 3440,090 km

**13<sup>e</sup> Morel/Chambas n°6 Talbot 4500cc 3083,870 km**

**ab Scaron/Pascal n°42 Simca-Gordini T15S à la 13<sup>e</sup> heure**

**Fangio/Gonzales n°33 Simca 20S, Aldo Gordini/Simon,  
Loyer/Behra, Mme Gordine/Rouault et Blondel/Eugène Martin**

(24 H. du Mans, Automobilia, l'Histori. Course Automobile, Gordini-C. Huet)

10/09 **G. P. de Mettet.**

**7<sup>e</sup> Scaron n°15 Simca-Gordini** (05 GC type 15)  
(C. Huet)

**1951**

03-04/06 **23<sup>e</sup> Bol d'or à Saint Germain en Laye**, en Yvelines (78) Près de Paris.

1100 Cat. Course

**1<sup>er</sup> Le Jamtel Amilcar Monoplace – Dergi-Redex, n° 15,  
2247 km à 93 km/h de moy. et 2<sup>e</sup> au classement général, il remporte  
pour la 4<sup>e</sup> fois la victoire de catégorie au Bol d'Or**

2<sup>e</sup> Chauzy KDF Volkswagen 1866,014 km 77,750 km/h

3<sup>e</sup> Lambert Lambert 1375,220 57,300

1500 Cat. Sport

**1<sup>er</sup> Scaron José Simca-Gordini 2316,254 km 96,511 km/h R.B.  
(17 GCS T15S)**

2<sup>e</sup> Roberston Aston-Martin 1973,313 82,221

3<sup>e</sup> Hammersley Peugeot 1954,923 81,451

4<sup>e</sup> Steward Aston-Martin 1912,573 79,696

5<sup>e</sup> Noar Aston-Martin 1839,070 76,628

6<sup>e</sup> Parker Aston-Martin 1812,302 75,512

ab Behra (T15S) n°14 (piston crevé)

750 Cat. Course

2<sup>e</sup> Riou D B Panhard 1628,971 67 870, km/h

750cc Cat. Sport

1<sup>er</sup> Michel B M 2126,332 88, 597 km/h R.B.

2<sup>e</sup> Monet Renault 4 ch 1815,971 75, 650

3<sup>e</sup> Bizeray Renault 4 ch 1772,533 73, 855

4<sup>e</sup> Chancel Dyna Panhard 1548,114 64, 517

5<sup>e</sup> Pagès Renault 4 ch 1510,294 62, 929

6<sup>e</sup> Weinstein Renault 4 ch 1436,614 59, 858

7<sup>e</sup> Pons D.B. Panhard 1326,060 55, 210

500cc Cat. Sport

1<sup>er</sup> Molinari SIMCA n°46 1263,142

350cc Cat. Cyclecar

1<sup>er</sup> Renaud Villard 2n°60 1247,235

(Programme officiel, L'Actualité Auto.)

23-24/06 **le 19<sup>e</sup> 24 h du Mans**. Circuit de 13,492 km.

1<sup>er</sup> Walker/Whitehead n°20 Jaguar C 3500cc 3611,193 km

2<sup>e</sup> Meyrat/Mairesse n° 7 Talbot 26 4500cc 3486,020 km

17<sup>e</sup> Morel/Chambas n° 6 Talbot 4500cc 3058,500 km

**ab Scaron/Aldo Gordini n°40 Simca (17GCS T15S à la 19<sup>e</sup> heure)  
et Veyron/Monneret, Manzon/Simon et Trintignant/Behra**

(24 H. du Mans, Automobilia, l'Histori. Course Automobile, Gordini/Huet)

## 1952

07-8/06 **24<sup>e</sup> Bol d'or à l'Autodrome de Linas-Montlhéry** en Essonne (91)

1100 Cat. Course

**1<sup>er</sup> Le Jamtel Amilcar Monoplace – Dergi-Redex, n° 15,  
2247 km à 93 km/h de moy. et 2<sup>e</sup> au classement général, il remporte  
pour la 4<sup>e</sup> fois la victoire de catégorie au Bol d'Or**

2<sup>e</sup> Chauzy KDF Volkswagen 1866,014 km 77,750 km/h

3<sup>e</sup> Lambert Lambert 1375,220 57,300

1500 Cat. Sport

**1<sup>er</sup> Scaron José Simca-Gordini 2316,254 km 96,511 km/h R.B.**

2<sup>e</sup> Roberston Aston-Martin 1973,313 82,221

3<sup>e</sup> Hammersley Peugeot 1954,923 81,451

4<sup>e</sup> Steward Aston-Martin 1912,573 79,696

5<sup>e</sup> Noar Aston-Martin 1839,070 76,628

14-15/06 **les 24 h du Mans.** Circuit de 13,492 km. 57 partants, 17 à l'arrivée.

1<sup>er</sup> Lang/Riess n°21 Mercedes 3000cc 3733,800 km

2<sup>e</sup> Helfrich/Niedermayer n°20 Mercedes 3000cc 3720,260 km

9<sup>e</sup> Morel/Chambas n°6 Talbot GS 4500cc 3155,230 km

**ab Mahé-Scaron/n°49 Simca 1100cc, à la 2<sup>e</sup> heure.**

(24 H. du Mans Moity, Automobilia, l'Histori. Course Automobile)