

# LE RÈGNE DES AMILCAR

6 cylindres (compétition usine)

Création du talentueux et visionnaire Ingénieur

« Edmond MOYET »

(1888-1954)

**Le 2<sup>e</sup> M.C.O. 1100cc** (monoplace étroit)

**Palmarès 1927, 1928 et mi-1929**

Relevé dans mes documents personnels d'époque, ceux de mon père, et ses souvenirs qu'il m'a transmis de 1944 à 1991†

le 25 août 1928 à Arpajon :

**le km lancé à 206,895 km/h en 17''40/100 !**

au moins **48 participations**

**41 premières places**

**deux 2<sup>e</sup>**

ab, 2 radiateurs percés par jets de pierres, la direction faussée (crevaison et choc d'un pneumatique), 1 roulement de roue et 1 bras d'amortisseur cassé.

## 6 Records Internationaux

le 25/08/1928 à Arpajon

**le km dép. lancé 1<sup>er</sup> Morel 206,895 km/h 17''40/100 P.R.F. et R.I.B.**

**le mile dép. lancé 1<sup>er</sup> Morel 206,027 km/h 28''12/100 R.I.B.**

le 05/09/1928 à Montlhéry

**5 km dép. lancé 1<sup>er</sup> Morel 205,408 km/h 1'27''63 P.R.I.B.**

**5 miles dép. lancé 1<sup>er</sup> Morel 204,772 km/h 2'21''46 P.R.F. et I. B.**

**10 km dép. lancé 1<sup>er</sup> Morel 204,578 km/h 2'55''98 P.R.F. et I. B.**

**10 miles dé. lancé 1<sup>er</sup> Morel 204,216 km/h 4'43''70 P.R.F. et I. B.**

## PALMARÈS

1927

27/03 **3<sup>e</sup> G. P. de Provence « Coupe Hartford » Autodrome de Miramas-Istres.**

2<sup>e</sup> éliminatoire

1500 1<sup>er</sup> Moriceau Talbot  
1500 2<sup>e</sup> Williams Talbot

3<sup>e</sup> éliminatoire

**1500 1<sup>er</sup> Morel Amilcar MCO n° 1 à 117 km/h de moy. M.T.C.**  
**1100 2<sup>e</sup> Duray Amilcar MCO GH n° 3**

Finale interrompue à la fin du 5<sup>e</sup> tour

2000 1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 35 B n°22 à 121 km/h  
**1500 2<sup>e</sup> Morel Amilcar à 1/5<sup>ème</sup> de seconde de Chiron**  
1500 3<sup>e</sup> Foc Bugatti  
2000 4<sup>e</sup> Conc's Bugatti 35  
**1100 5<sup>e</sup> Duray Amilcar n° 3**  
1500 6<sup>e</sup> de Paraudière Bugatti  
1100 7<sup>e</sup> Jourdan Giraud Spéciale  
1500 8<sup>e</sup> Imbert Bugatti  
2000 9<sup>e</sup> Lehoux Bugatti  
1100 10<sup>e</sup> Massia BNC 527  
1100 11<sup>e</sup> Gubernatis BNC 527  
1100 12<sup>e</sup> Beliver BNC 527

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile, MCF - Tony)

03/04 **Coupe de Printemps à Montlhéry en 3 manches**

1<sup>er</sup> Morel M.C.O. G.H.  
5<sup>e</sup> Martin C.O.

(MCF - Tony)

10/04 **T.T.F. Épreuves d'Encadrement (Tourist Trophy Français).** Montlhéry.

Motos et Automobiles. Organisé par le M.C.F. de France.

Formule libre 1100cc.

1<sup>re</sup> journée, 3 manches, 5 tours, classement général :

**1<sup>er</sup> Morel Amilcar n°19 4 points**  
2<sup>e</sup> Goutte Salmson n°10 8 points  
**20<sup>e</sup> Martin Amilcar n°20 17 points**

Formule libre jusqu'à 3000cc, 10 tours du routier soit 50 km,

**Morel et Martin Amilcar mènent de bout en bout la course des 1100cc**

**1<sup>er</sup> Morel Amilcar n°19 27''06**  
**2<sup>e</sup> Martin Amilcar 27'56'' 1/5**

2<sup>e</sup> journée, épreuve de vitesse en 3 manches.

**1<sup>er</sup> Morel Amilcar 5 points n°15 à plus de 110 km/h**  
**1<sup>er</sup> Martin Amilcar 5 points ex-æquo**  
3<sup>e</sup> Perrot Salmson 8 points  
4<sup>e</sup> Sandford Sandford 13 points  
5<sup>e</sup> Giraud-Cab. Caban 18 points (Caban Spécial)  
6<sup>e</sup> Tersen Amilcar CGS  
7<sup>e</sup> Jeuffrain Amilcar C.6

3<sup>e</sup> Classement général catégorie ;

**1500cc 1<sup>er</sup> Morel Amilcar**



1927

08/05 **Côte du Camp près de Marseille.****1<sup>er</sup> Morel Amilcar 1100cc 2'37''2/5 R.B.**1<sup>er</sup> Bourlier Delage 1500cc 2'36''1/5 R.B1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 3000cc 2'35''

(MCF - Tony)

15/05 **3<sup>e</sup> Côte du Calvaire à Fontainebleau. Route de la Reine Amélie.**

A.C.I.F. 1,330 km

**1<sup>er</sup> Martin Amilcar 1'28'' à 122 km/h M.T.J.**

(Tony Hannover, MCF, Dimanche Auto)

15/05 **Meeting du Havre à Harfleur****1<sup>er</sup> Martin Amilcar MCO M.T.J.**2<sup>e</sup> Scaron Amilcar C.6.

(MCF, Tony)

20/05 **Côte de Monrepos (Bordeaux) A.C. du Sud-Ouest et M.C. de Bordeaux****1<sup>er</sup> Morel 1100cc 174,757 km/h de moy.****Battant le record général des 1100cc de 3'' 8/100****2<sup>e</sup> au classement général.****R.B.M.T.T.C.**

(MCF, Tony)

22/05 **Km lancé, Bordeaux. A.C. du Sud-Ouest et M.C. de Bordeaux****1<sup>er</sup> Morel Amilcar à 193,548 km/h de moy.****2<sup>e</sup> au classement général**

(Tony Hannover, MCF)

26/05 **Meeting de l'Ascension à Pavilly (Seine Inférieure), A.C. de l'Ouest.**

Classement général des 3 manches

**1<sup>er</sup> Morel Amilcar 1100****2<sup>e</sup> Martin Amilcar 1100**3<sup>e</sup> Casse Salmson4<sup>e</sup> d'Havrincourt Salmson5<sup>e</sup> Perrot Salmson6<sup>e</sup> Goutte Salmson7<sup>e</sup> Patron Morgan**8<sup>e</sup> Tersen Amilcar**

(Tony Hannover, MCF)

26/05 **G. P. de Vitesse. Épreuve formule libre à Montlhéry.****1<sup>ème</sup> Morel Amilcar 1500cc n° 12****2<sup>er</sup> Martin Amilcar 1100cc n° 14**6<sup>e</sup> Tersen Amilcar CGSS7<sup>e</sup> Jeuffrain Amilcar C6 1100cc

(Tony Hannover, Automobilia)

29/05 **Côte de Poix. A.C.P.A. (Amiens)****1<sup>er</sup> Martin Amilcar M.T.J.**

(MCF - Tony)

1927

12/06 **Côte de Limonest** (banlieue de Lyon), 3,740 km. A.C. du Rhône.

1 <sup>er</sup>	R. Benoist Delage	1'51''	Course au-dessus de 4000cc
1 <sup>er</sup>	<b>Morel Amilcar</b>	<b>2'30''3/5</b>	<b>Cyclecar 1100cc</b>
2 <sup>e</sup>	Nodet Salmson	2'46''	Cyclecar 1100cc
1 <sup>er</sup>	<b>Moriceau Talbot</b>	<b>2'54''3/5</b>	<b>Tourisme 1500cc</b>
1 <sup>er</sup>	Masson Bugatti	2'42''3/5	Sport 2500cc

(DAS, MCF, Tony)

19/06 **Côte de Planfoy**

1 <sup>er</sup>	<b>Martin Amilcar R.B.</b>
-----------------	----------------------------

(DAS, MCF, Tony)

26/06 **Côte de Laffrey**

1 <sup>er</sup>	<b>Martin Amilcar M.T.J.</b>
-----------------	------------------------------

(DAS, MCF, Tony)

02/07 **Course de 50 km Autodrome de Montlhéry.**

Épreuve de la formule libre en 3 manches.

1 <sup>er</sup>	<b>Morel Amilcar</b>
2 <sup>e</sup>	<b>Martin Amilcar</b>
6 <sup>e</sup>	Tersen Amilcar
7 <sup>e</sup>	Jeuffrain Amilcar C6

(MCF - Tony)

2-3/07 **22<sup>e</sup> G. P. International de l' A.C.F. (Automobile Club de France)**

Autodrome de Montlhéry 600 km (48 tours de 12,5 km).

sous la nouvelle formule « à la cylindrée limitée à 1500cc »

**En dernière heure Bugatti déclare forfait et retire ses 3 voitures.**

Il reste 7 partants

**3 Delage/Morel, Bourlier et Benoist****3 Talbot/Divo, Williams et Wagner****et Eyston (Halford).**

1 <sup>er</sup>	Robert Benoist nouvelle Delage	1500cc	4 h 45'41''	126 km/h moy
	Record du tour à 131,964 km/h			
2 <sup>e</sup>	Bourlier	Delage	1500cc	4h 53'55'' 122,479 km/h
3 <sup>e</sup>	<b>Morel</b>	<b>Delage</b>	<b>1500cc</b>	<b>5h 11'31'' 2/5 à 2 tours</b>
4 <sup>e</sup>	<b>Williams/Moriceau Talbot</b>		<b>1500cc</b>	<b>à deux tours</b>
5 <sup>e</sup>	Major Eyston	Halford	1500cc	loin derrière

M.T. Benoist/Delage à 131,964 km/h

(Automobilia, Omnia, MCF, D.Hill, l'Historique de la Course Automobile)

09-11/07 **Meeting de Dieppe**, comprenant : le Rallye Paris-Dieppe, une Course de 0,500 km, une Course de Côte de 2 km, un G. P. d'Elégance et un Gymkana pour Dames. Organisé par M. Berthier, Secrétaire actif de l' A.C.O.**Course de 0,5 km, départ arrêté (ou 2 km)**

1 <sup>er</sup>	<b>Martin Amilcar M.T.J.</b>
-----------------	------------------------------

(Tony)

1927

25-31/07 **5<sup>e</sup> Meeting de Saint Sébastien, la « Grande semaine automobile »,**

par le R.A.C. de Guipuzcoa comprenant notamment le :

G. P. de Saint Sébastien. Circuit de Lasarte, 692,600 km (40 tours de 17,315 km)

G. P. d'Espagne (même circuit)

et le Critérium d'endurance de Guipuzcoa, de 12 heures.

**G. P. de Saint-Sébastien** (700 km), très beau temps, soleil écrasant très grand succès (40 tours de 17 km 300, 692 km 600 au total).1100cc **1<sup>er</sup> Martin Amilcar à 107,844 km/h de moy. en 6h 25'35'' et****6<sup>e</sup> au classement général, derrière 5 Bugatti 2000cc****TOUS LES RECORDS DE LA CATÉGORIE SONT BATTUS****Suprême récompense une Coupe et un Prix spécial de 5.000 pesetas**

Classement général :

1 <sup>er</sup>	Materassi	Bugatti	5h 28'9'' à 126 km/h de moyenne, record du tour à 139,762 km/h battant le précédent de Costantini
2 <sup>e</sup>	Dubonnet	Bugatti	5 h 32'11''
3 <sup>e</sup>	Conelli	Bugatti	5 h 40'30''
4 <sup>e</sup>	Chiron	Bugatti	5 h 59'45''
5 <sup>e</sup>	Bret	Bugatti	6 h 21'56''
<b>6<sup>e</sup></b>	<b>Martin</b>	<b>Amilcar</b>	<b>6 h 25'35'' et 1<sup>er</sup> des 1100cc</b>
7 <sup>e</sup>	Jourdan	Salmson	7 h 11'22'' à compresseur n° 24 à 96,300 km/h <b>arrivant 46 minutes après l'Amilcar de Martin</b>
8 <sup>e</sup>	de Malplane	Buc	à 7 tours
9 <sup>e</sup>	Fourny		à 15 tours
ab	Morel/Amilcar	1500cc,	rupture d'un roulement de roue.
ab	Leblanc	1100cc	panne d'essence !

31/07 **G. P. d'Espagne**1<sup>er</sup> Benoist Delage 1500cc 5 h 20'42'' à 129,579 km de moy.

Record du tour à 137,550 km/h et 20.000 pesetas

2<sup>e</sup> Conelli Bugatti 5 h 25'02'' à 5 minutes3<sup>e</sup> Bourlier Delage 5 h 28'12''**ab. Morel/Delage 1500cc (en panne !)**

(Automobilia, Omnial)

14-15/08 **G. P. de Paris, 1<sup>er</sup> Meeting** (24 heures à Montlhéry).

Les hors-d'œuvre furent meilleurs que le plat principal, notamment,

la Course des 1100cc en 3 manches fût un très vif succès, et

**Amilcar triomphe avec une netteté indiscutable**

1 <sup>er</sup>	Martin 1100cc	Amilcar	MCO Géo Ham n° 14
2 <sup>e</sup>	Morel	Amilcar	MCO
3 <sup>e</sup>	Casse	Salmson	
4 <sup>e</sup>	d'Havrincourt	Salmson	
5 <sup>e</sup>	Perrot	Salmson	
6 <sup>e</sup>	Goutte	Salmson	
7 <sup>e</sup>	Patron	Morgan	
8 <sup>e</sup>	Tersen	Amilcar	
9 <sup>e</sup>	Lez	Morgan	
10 <sup>e</sup>	Siran	d'Yrsan	

11<sup>e</sup> Tallet Tallet  
(Automobilia)

1927

07-11/09 **Meeting de Boulogne sur Mer** (comprenant 11 épreuves)

**G. P. des Voiturettes et voitures légères 11000 et 1500cc.** Course de 448,500 km, pleine de rebondissements, bourrasques persistantes de pluie et vent. Le 10/09

**1<sup>er</sup> Duray Amilcar n° 37 4h 24'39''3/5 101,660 km/h R.B.**

2<sup>e</sup> Casse Salmson 4h 34' 25'' 98,200 km/h

3<sup>e</sup> Goutte Salmson 5h 58'

1<sup>er</sup> Campbell Bugatti 4h 08'41'' 108,200 km/h

**ab. Martin/Amilcar n°36, virage trop brutal sur le bas-côté, direction endommagée alors qu'il était en tête, laissant passer Duray à l'avant-dernier tour.**

**Morel/Amilcar n°35 (ennuis d'allumage)**

**G. P. de l'U.M.F** (261,625 km) Voitures légères 1100cc

**1100 1<sup>er</sup> Martin Amilcar n° 35 2h 34'27'' 101,500 km/h**

750 1<sup>er</sup> Violet Deguingand 2h 42'15''

500 1<sup>er</sup> de Rovin de Rovin 2h 39'02''

(Automobilia, Omnia, Tony Hannover)

11/09 **Coupe Boillot** 1<sup>er</sup> Duray/Ariès, 1<sup>er</sup> au scratch et 4<sup>e</sup> à la finale.

(Automobilia- Omnia 89 page 252)

01/10 **G. P. de Grande Bretagne (526 km) à Brooklands.**

Les 3 Delage remportent, roues dans roues, les 3 premières places, mais,

**Divo et Bourlier ralentissent pour laisser passer Benoist.**

1<sup>er</sup> Benoist Delage 1500

2<sup>e</sup> Bourlier Delage 1500

3<sup>e</sup> Divo Delage 1500

4<sup>e</sup> Chiron Bugatti à 7 tours

5<sup>e</sup> Materassi Bugatti à 8 tours

6<sup>e</sup> Conelli-Williams Bugatti à 19 tours

7<sup>e</sup> Eyston-Davis Bugatti à 30 tours

(MCF, Tony)

15/10 **les 200 miles de Brooklands (Autodrome).** J.C.C, Junior Car Club Brooklands

**Les 3 Monoplaces (MCO) terminent respectivement**

**1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> en 1100cc,**

**sur 321 km parcourus et 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> au classement général**

Classement général

1500cc 1<sup>er</sup> Campbell Bugatti 2h 38'13'' 125,230 km/h

**1230 1<sup>er</sup> Morel Amilcar MCO n° 23 2h 41'10'' 124,135 km/h**  
à 3 minutes de Campbell sur Bugatti

**1100 2<sup>e</sup> V. Balls Amilcar MCO n° 22 2h 44'15''**

**1000 3<sup>e</sup> Martin Amilcar MCO n° 24 2h 50'20''**

1500 5<sup>e</sup> K. Purdy Thomas Spécial 2h 57'23''

1500 6<sup>e</sup> Dykes Alvis 3h 03'50''

1100 7<sup>e</sup> G. Casse Salmson 3h 06'46'' 64,88 km/h

1100 8<sup>e</sup> Goutte Salmson 3h 09'56''

(Automobilia, Omnia, Tony Hannover)

## 1928

25/02 **Côte de Massillan**, Nîmes. Côte sinueuse, A.M.C. du Gard.

2000cc 1<sup>er</sup> Lamy Bugatti 1'28''4/5 RGB

**1100cc 1<sup>er</sup> Morel Amilcar 1'35''4/5 102 km/h R.B.**

1500cc 1<sup>er</sup> Mistral Bugatti 1'43''3/5

750cc 1<sup>er</sup> Billiet B.N.C. 1'46''

(MCF, Omnia, Tony)

12-15/03

**La course de Côte en finale de « Paris-Nice ».**

**Km L. 1<sup>er</sup> Morel Amilcar n°100 M.T.J.**

**Mile L 1<sup>er</sup> Morel Amilcar 195,962 km/h 29''565 P.R. F et I. B.**

**Mile D.A. 1<sup>er</sup> Morel Amilcar 102,359 km/h 56' 3/5**

2000cc 1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 108,493 km/h 53' 2/5

2300cc 1<sup>er</sup> Lorthiois Bugatti 104,200 km/h 55' 3/5

(Tony Hannoyer)

17/03 **Nice**, dans le cadre de l'organisation de Paris-Nice.

**Km D.A. 1<sup>er</sup> Morel 1100cc en 27'3/5 R.B.**

(Omnia, MCF, Tony, Dimanche Auto)

18/03 **le Km. L. à Genève**

**1<sup>er</sup> Martin 1100cc en 20''3/100 à 179,730 km/h,**

**2<sup>e</sup> au classement général**

21/03 **le Meeting de Monaco**

**La première journée "1 km D.A." sur la route de la Mi-Corniche.**

2000cc 1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 53'02 à 108,493 km/h

Meilleur temps de la journée, gagnant de la coupe de Monte-Carlo

**1100cc 1<sup>er</sup> Morel Amilcar 56'03 à 102,359 km/h**

750cc 1<sup>er</sup> Billiet B.N.C. 1'21'01''

+ 2000cc 1<sup>er</sup> Lorthiois Bugatti

1500cc 1<sup>er</sup> Grégoire Tracta 1'13''02

2000cc 1<sup>er</sup> Bussienne Sizaire Frère 1'28''03

3000cc 1<sup>er</sup> Valcourt Bugatti 1'14''04

25/03

**La deuxième journée, le Mont Agel 10,600 km D.A.**

+ 2000cc 1<sup>er</sup> Lorthiois Bugatti 11'54''3/5

2000cc 1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 12'27'1/5

1100cc 1<sup>er</sup> Henny de Joncy B.N.C. 13'51

750cc 1<sup>er</sup> Billiet B.N.C. 14'35''

**Meilleur temps de la journée toutes catégories.**

(Omnia, MCF)

09/04 **3<sup>e</sup> Circuit International du Cap d'Antibes. G.P. Antibes.**

350 km 250 à parcourir, 29 engagés, 13 forfaits, 16 partants.

**1100cc 1<sup>er</sup> Moriceau Amilcar MCO G.H. à 78,224 km/h de moy.**

derrière les 3 Bugatti 2300 et 1500cc de

2300cc 1<sup>er</sup> Chiron Bugatti n° 2 4h 10' 43'' à 84,251 km/h de moy.

2300cc 2<sup>e</sup> Williams Bugatti n° 6 4h 18' 40''



1500cc	3 <sup>e</sup>	Dreyfus	Bugatti	n° 11	4h 18' 68''	
1100cc	4 <sup>e</sup>	Moriceau	Amilcar	n° 4	4h 27' 28''	
1100cc	5 <sup>e</sup>	Signoret	Salmson		4h 32' 11''	
1100cc	6 <sup>e</sup>	Martinetti	Salmson			
1100cc	7 <sup>e</sup>	Benoist	Tony Spéc.			
ab		<b>Martin/Amilcar MCO 1100 (bras d'amortisseur cassé)</b>				
		<b>Morel/Amilcar MCO 1500 (éclatement d'un pneumatique)</b>				
		(L'Actualité Automobile (Couverture), MCF, Tony, Omnia)				

## 1928

### 29/04 Côte des 17 Tournants à Dampierre près de Versailles.

D. A. de 1,800 km, Temps épouvantable, pluie torrentielle.

1500cc	1 <sup>er</sup>	Morel	Amilcar	n° 76	1'29''31/100	72,556 km/h R.B.T.C.
2000cc	1 <sup>er</sup>	Williams	Bugatti	n° 5	1'32''20/100	73,261 km/h R.G.B
1100cc	1 <sup>er</sup>	Martin	Amilcar	n° 71	1'32''88/100	69,767 km/h R.B.
2300cc	1 <sup>er</sup>	Williams	Bugatti	Touris.	1'34''51/100	68,564 km/h
		(Omnia 95, Automobilia, L'Actualité Automobile, MCF)				

### 09/05 Record à Arpajon (près de Paris), Classe G (de 750 à 1100cc) (54,9 x 76,9 = 1096)

Km D.A 1<sup>er</sup> Morel à 126,072 km/h en 28''555 R.I. et M.

(Omnia, Automobilia, MCF, Tony)

### 15/08 Record à Troyes, départ Lancé. U.M. de l'Aube. 0,9 km D.L

1<sup>er</sup> Morel Amilcar en 15''3/5 à 207,730 km/h R.B.

(Tony-MCF, Omnia, Tony, ACIF)

### 25/08 Arpajon, les Journées des RECORDS, Autodrome de Linas-Montlhéry,

Organisées par le M.C.F. et le Journal

50 nouveaux Records Internationaux et Français furent battus

#### 7 records Internationaux par Morel sur Amilcar 6 cyl. MCO 1100cc et 3 en 1500cc

Classe G de 750 à 1100cc (54,9 x 76,9 = 1096)

Km lancé	1 <sup>er</sup>	Morel 1100	206,895 km/h	17''40/100	P.R.F. et R.I.B.
Mile lancé	1 <sup>er</sup>	Morel 1100	206,032 km/h	28''12/100	R.I.B.
Km D. Arrêté	1 <sup>er</sup>	Martin 1100	126,072 km/h	28''555/1000	P.R.F. et R.I.B.

Classe F (de 1100cc à 1500cc) (56,09 x 82 = 1270cc)

le Km lancé	1 <sup>er</sup>	Morel 1500	210,770 km/h	17'08''	P.R.F./R.I. B.
le Km D. A.	1 <sup>er</sup>	Morel 1500	133,729 km/h	26''92/100	P.R.F. et I. B.
le Mile lancé	1 <sup>er</sup>	Morel 1500	210,218 km/h	27''56	P.R.F.B.

### 05/09 Montlhéry

5 km lancé	1 <sup>er</sup>	Morel 1100	205,408 km/h	1'27''63	P.R.F. I.B.
5 Miles lancé	1 <sup>er</sup>	Morel 1100	204,772 km/h	2'21''46	P.R.F. I.B.
10 km lancé	1 <sup>er</sup>	Morel 1100	204,578 km/h	2'55''98	P.R.F. I.B.
10 Miles lancé	1 <sup>er</sup>	Morel 1100	204,209 km/h	4'43''70	P.R.F. I.B.

(MCF, Automobilia, Dimanche Auto, Omnia)

### 18/03 Côte de la Mi-Corniche (Nice)

1<sup>er</sup> Morel Amilcar 27''3/5

2<sup>e</sup> au class. général R.B.

(MCF -Tony)

## 1929

17/03 **Genève, le km départ arrêté.** Suisse. Temps froid et brumeux.

Km D.A. 1<sup>er</sup> **Morel Amilcar 1500cc 30''6/10 à 117,6 km/h M.T.J..**  
**Prix de la ville de Genève, Prix A.C.S. et gagne un Chronomètre de la Revue l'Automobile**

1<sup>er</sup> Sarbach Amilcar 1100cc 32''2/10 à 108,4 km/h  
 Prix du Salon

1<sup>er</sup> Stutwaller Bugatti 2000cc 31''6/10 à 113,4 km/h  
 (Dimanche Auto, MCF, Tony)

23/03 **Meeting de Monaco. La Coupe Monte-Carlo.**

Mile D.A. 1<sup>er</sup> **Morel Amilcar 1100cc 56' 3/5 à 102,359 km de moy.**

1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 2000cc 53' 2/5 à 108,493 km  
 (Dimanche Auto, MCF, Tony)

25/03 **Côte d'Argenteuil, 1,800 km, Départ arrêté, arrivée lancée, montée de 7 à 8%**

Par un très beau temps, sur une route défoncée, sinueuse, du jamais vu, une foule énorme et enthousiaste de 30.000 spectateurs qui apprécia un spectacle dont la qualité sportive a rarement été atteinte. Du jamais vu, un formidable et un très grand succès.

**1500 1<sup>er</sup> Martin n°100 Amilcar 1'15''4/5 85,488 km/h**

**Records Toutes Catégories battus (M.T.J.R.G.B.)**

**Grande Médaille d'Or du MCF (ancien record 1'28'' 3/5 !)**

1100 1<sup>er</sup> Martin n° 95 Amilcar 1'22'' 79,024 km/h R.B.

1100 1<sup>er</sup> Dhôme Darmont-Morgan 1'28''3/5 77,511 km/h

500 1<sup>er</sup> de Rovin de Rovin 1'29''3/5 72,321 km/h

2000 1<sup>er</sup> Polpi Bugatti 35 1'32'' 70,434 km/h

1100 1<sup>er</sup> Dugat Derby 1'32''3/5 69,978 km/h

2000 1<sup>er</sup> Mme J. Jennky Bugatti 35 1'38''1/5 69,527 km/h

5000 1<sup>er</sup> Van Zon X 1'54'' 56,643 km/h

(Omnia, Revue Automobile, Dimanche Auto, MCF, Petit Parisien, Omnia)

(Dimanche Auto, Tony, MCF, Petit Parisien, Omnia)

\*\*\*

## HISTORIQUE et PALMARÈS APRÈS L'USINE (1929) par différents Pilotes et Propriétaires privés.

En fin 1929-1930, Amilcar ferme le Service compétition. Monsieur Sée, Administrateur de l'usine Amilcar, cède à mon père, C.A. Martin, un stock important de pièces et les véhicules de courses. Son ami et confrère José Scaron, tous les deux "Agent" Amilcar dès 1921 et Concessionnaire Simca-FIAT dès 1935. En 1931, Scaron (possédant son C.6 depuis 1926), pilotera le MCO 1100. En 1936, mon Père, le vend définitivement à Maurice Mestivier. Il apparaîtra en 1964, pour la dernière fois roulant entre ses mains à l'occasion des premières « Coupe de l'Âge d'Or » organisé par Serge Pozzoli à Montlhéry. Mestivier, le prêtera, pour l'exposer au Musée Pichon à Clères (Normandie). A la fermeture du Musée, Mestivier le prêtera à Serge Pozzoli pour l'exposer dans son Musée du Gérier, toujours en Normandie. Après le décès de Mestivier, puis celui de Pozzoli, il sera vendu aux Enchères publiques, successivement, en 1994 et 2007.

## 1932

16/05 **G. P. de Nîmes « la Course dans la Citée »** (30 Gard), 70 tours de 2,900 km, à effectuer soit 203 km. Chiron en tête au 11<sup>e</sup> tour, à 133 km/h pète une durite d'huile, Etancelin abandonne à la suite d'un accrochage.

1 <sup>er</sup>	Benoist	Bugatti n°16	1h 33'28''2/5,	130,307 km/h de moy
2 <sup>e</sup>	Dreyfus	Maserati n°54	à 1 tour	
3 <sup>e</sup>	Czaikowsky	Bugatti	à 2 tours	
4 <sup>e</sup>	Etancelin	Alfa-Roméo	à 3 tours	
5 <sup>e</sup>	Cousinlié	Bugatti	à 4 tours	

**Trophée de Provence, Course des Voiturettes**

1100 1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar n°19 MCO 1100**

1500 1<sup>er</sup> **Mme Hitier** **Bugatti**

(Automobilia, Tony Hannover, F. et J. Jolly, Automobilia, Le Moteur & Chauffeur Français)

## 1932

14-15/08 **Coupe Acerbo, Italie**

1100cc 1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar MCO 1100**

11/09 **G. P. de Monza. Italie**

Catégorie Voiturettes

1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar MCO 1100cc n° 2**

(Tony l'Actualité Automobile.)

## 1933

28/05 **Circuit d'Orléans (45 Loiret)** : sous le patronage de la Municipalité, Organisé par l'A.C du Centre, l'Amical Motor-Club Orléanais avec le concours du Journal « le Journal » de la Presse Orléanaise et du Syndicat d'Initiative Orléanais. 1 heure de Course à travers la Ville.

9 Amilcar sur 22 voitures de course, 48 voitures Course et Sport engagés.

Course des 750 à compresseur

1<sup>er</sup> Maillard-Brune M.G. 27 tours 750cc

Voiture Sport 2<sup>e</sup> Série

1<sup>er</sup> Bourinet Delage

2<sup>e</sup> **Boursin** **Amilcar C6/4 C.A. Martin** **1100cc**

Voiture Sport 3<sup>e</sup> Série

2<sup>e</sup> Pellé Fiat 1100cc

3<sup>e</sup> Pousse Amilcar C6/4 C.A. Martin 1100cc

Boursin Amilcar C6/4 C.A. Martin 1100cc

Poiré Amilcar C6/4 C.A. Martin 1100cc

Voitures Course 2<sup>e</sup> Série 1100 à compresseur et 1500cc sans compresseur

1<sup>er</sup> **Scaron** **Amilcar 6 cyl.** **1100cc**

2<sup>e</sup> Mestivier Amilcar M.C.O. 1100cc

3<sup>e</sup> Druck Salmson 1100cc

4<sup>e</sup> **C.A. Martin** **Amilcar M.C.O.** **1500cc**

Voitures Course 3<sup>e</sup> Série

1<sup>er</sup> Bauchy BNC 1100cc

Menet Amilcar 1100cc

**Ellievel** **Amilcar C6/4 C.A. Martin** **1100cc**

**Blot** **Amilcar Monoplace 6 cyl.** **1100cc**

(le Journal Orléanais, l'Actualité Automobile, Revue Autosport, A.G.A.C.I, Paris-Presse, l'Equipe)

## 1935

12/08 **G. P. de la Baule-Pornichet-Le-Pouliguen** (44 Loire Atlantique)  
 1100cc 1<sup>er</sup> **Scaron Amilcar M.C.O.**  
 2300cc 1<sup>er</sup> Williams Bugatti 1h 25'14'' à 143,600 km/h  
 (Revue Automobile, MCF -Tony)

En 1935, un an après la création de l'A.G.A.C.I. (Association des Coureurs Indépendants), Maurice Mestivier est nommé par ses pairs, Président.

## 1936

13/03 **Monaco. 1<sup>ere</sup> Coupe du Prince Rainier** pour les 1500cc maximum,  
 dans le cadre d'une semaine automobile et du G.P. de 50 tours, 159 km.  
**Forfait de Mestivier MCO 1100cc**  
 (le GP de Monaco, Y. Naquin)

07/04 **Côte de Château-Thierry**

Course	1 <sup>er</sup>	Druck	Salmson	1100	36''4/5
	2 <sup>e</sup>	<b>Mestivier</b>	<b>Amilcar</b>	<b>M.C.O.</b>	<b>1100 39'' --</b>
Tourisme	1 <sup>er</sup>	<b>R. Benoist</b>	<b>Bugatti</b>	<b>4x4 4700</b>	<b>30''2/5 RB (4700cc)</b>
	2 <sup>e</sup>	Girod	Maserati	5000	35''1/5
	1 <sup>re</sup>	Mme Roux	Fiat	1100	57''1/5
	1 <sup>er</sup>	Cattanéo	Stutz	5000	50'' 3/5

(l'Actualité Automobile, Revue Autosport, AGACI)

24/05 **les 3 heures de Marseille.** Coupe de Provence des petites cylindrées.  
**C.A. Martin Amilcar n°56**

02/06 **les G. P. de France à Linas Montlhéry. 75,396 km**  
**2<sup>e</sup> Course 1100 à compresseur.** 6 partants, 12 tours, 75,396 km.  
 1<sup>er</sup> **Mestivier MCO n°7 1100cc 36''18'6/10 124,587 km/h**  
 2<sup>e</sup> Sandford Sandford n°8 à 1 tour  
 3<sup>e</sup> Venot la Pintade n°4 à 2 tours  
 4<sup>e</sup> Malivoir BNC n°6 à 2 tours  
**ab J. Blot/Amilcar n°2, Avenel n°5.**

**5<sup>e</sup> Course moyenne cylindrée**

1 <sup>er</sup>	Maillard-Brune	M.G.	n°4 750 Compr.	34'40''7/10	119,578 km/h
3 <sup>e</sup>	Gaudichet	Sandford	n°1 750	à 1 tour	
3 <sup>e</sup>	A. Pachecot	Robail	n°7	à 2 tours	

**7<sup>e</sup> Course grosse cylindrée 1500cc** à compresseur et au-dessus de 87,982 km.

1 <sup>er</sup>	Sommer	Alfa Roméo		36''18'5/10	à 124,587 km/h
2 <sup>e</sup>	<b>Raph</b>	<b>Alfa Roméo</b>		<b>37''41'5/10</b>	
3 <sup>e</sup>	Léoz	Bugatti	à 1 tour		
4 <sup>e</sup>	Renardi	Bugatti			
5 <sup>e</sup>	Brunet	Maserati			

(l'Actualité Automobile, M.C.F.)

--/09 **Montlhéry 10<sup>e</sup> course**  
 3<sup>e</sup> **C.A. Martin 1500cc MCO**  
 5<sup>e</sup> Mestivier 1100cc MCO  
 (l'Actualité Automobile, AGACI)

## 1936

06/09 **les G. P. de France à Linas Montlhéry.** (80 tours de 12,5 km)

750cc à compresseur et 1100 sans compresseur

n°1	Gordini	Simca-Fiat Coppa d'Oro	3'33''00	106,192 km
n°2	Herkuleyns	M.G.	3'06''02	121,476 km
n°3	de Burnay	Amilcar	3'36''04	104,523 km
<b>n°4</b>	<b>C.A. Martin</b>	<b>Simca Fiat Coppa d'Oro</b>	<b>3'52''04</b>	<b>97,327 km</b>
n°5	Maillard-brune	2'56''02		128,370 km

1100cc à compresseur et 1500 sans compresseur

n°2	Blot		3'13''06	116,833 km
n°3	de Burnay		3'05''04	122, --- km
n°7	M. Mestivier	Amilcar 1100cc MCO	3'02''06	123,871 km
<b>n°8</b>	<b>C.A. Martin</b>	<b>Amilcar 1500cc MCO</b>	<b>3'09''09</b>	<b>119,109 km</b>
n°11	Grignard	Amilcar	3'10''08	118,547 km

Sport jusqu'à 4000cc

n°2	Raph		2'37''07	121,476 km
n°10	Pollédry		3'23''09	110,931 km
<b>n°11</b>	<b>C.A. Martin</b>	<b>Simca Fiat Coppa d'Oro</b>	<b>3'52''03</b>	<b>97'369 km</b>

(l'Actualité Automobile, AGACI)

C.A. Martin vend le MCO 1100cc à Maurice Mestivier, Président de l'A.G.A.C.I.,  
(frère de Marius DCD au Mans en 1925 à la suite de l'éclatement  
d'un pneumatique et de la rencontre d'un arbre sur le bas-côté de la route)  
(Association Générale Automobile des Coureurs Indépendants).

06/09 **les G. P. de France du M.C.F à Linas Montlhéry.**1<sup>re</sup> Course 750 à compresseur et 1100cc sans compresseur. 5 participants

11 tours de circuit : 69, 113 km

3 <sup>e</sup>	Gordini	Simca-Fiat Coppa d'Oro n°1
4 <sup>e</sup>	<b>C.A. Martin</b>	<b>Simca-Fiat Coppa d'Oro n°4</b>

2<sup>e</sup> Course 1100cc à compresseur et 1500 sans compresseur. 9 participants

12 tours de circuit : 75,396 km

1 <sup>er</sup>	de Burnay	Amilcar C 6	38'15''5/10	n°3 118,250 km/h
2 <sup>e</sup>	G. Grignard	Amilcar (Monoplace ?)	39'03''9/10	n°11
3 <sup>e</sup>	<b>C.A. Martin</b>	<b>Amilcar 1500cc M.C.O.</b>	<b>39'29''8/10</b>	<b>n° 8</b>
4 <sup>e</sup>	Venot	La Pintade	40'24''9/10	n°5
5 <sup>e</sup>	Mestivier	Amilcar 1100cc M.C.O.	à 1 tour	n°7
6 <sup>e</sup>	Malivoir	BNC	à 1 tour	n°11
7 <sup>e</sup>	Vimont	Singer	à 2 tours	n°9
ab	Blot/Amilcar	n°2		

(l'Actualité Automobile, Revue Autosport AGACI)

20/09 **Critérium de Tourisme,** 15 tours du petit circuit de 6,283 km soit 94,251 km.

Autodrome de Montlhéry. 12 partants à 10h 30.

1 <sup>er</sup>	Ravenel	Bugatti	+ de 3000cc
2 <sup>e</sup>	Polledry	Alfa Roméo	1750cc
3 <sup>e</sup>	de Koenigswarter	Talbot	3000cc
4 <sup>e</sup>	Mariette	Amilcar	2300cc

5 <sup>e</sup>	Pichard	Singer	1500cc
6 <sup>e</sup>	Dory	x	2000cc
7 <sup>e</sup>	Mme Largeot	x	2000cc
8 <sup>e</sup>	Vimont	Singer	1500cc
8 <sup>e</sup>	Vernet	Simca-Fiat	1100cc
9 <sup>e</sup>	Molinari	Simca-Fiat	1100cc
10 <sup>e</sup>	<b>Biolay</b>	<b>Simca-Fiat</b>	<b>1100cc</b>
ab	Barré,		

Coupe de Vitesse, 30 tours du petit circuit de 6,283 km soit 188,502 km.

1 <sup>er</sup>	Paul	Delahaye	3500cc
2 <sup>e</sup>	Mme Itier	Bugatti	1500cc
3 <sup>e</sup>	<b>Mestivier</b>	<b>AmilcarMCO</b>	<b>1100cc</b>
4 <sup>e</sup>	Patchéco	Amilcar	1100cc
5 <sup>e</sup>	Milhavet	x	1100cc
6 <sup>e</sup>	<b>Grignard</b>	<b>Amilcar Monopl. ?</b>	<b>1100cc</b>
7 <sup>e</sup>	Venot	La Pintade	1100cc
8 <sup>e</sup>	<b>Blot</b>	<b>Amilcar</b>	<b>1100cc</b>
9 <sup>e</sup>	Testu	Bugatti	2000cc
11 <sup>e</sup>	Rémond	x	750cc

ab, Breillet/Salmson, Mil Delorme, Marin et Contet /Bugatti  
(Revue Auto Sport, AGACI, Moteurs-Course, AAT Sport)

## 1937

02/05 **Journée Internationale Automobile** organisée par l'A.G.A.C.I et M.C.F à Linas Montlhéry. A l'occasion de l'Exposition Internationale des Arts et Techniques à Paris et de l'arrivée du Tour de France.

3 Courses, le Critérium de Tourisme 12 tours/72 km, la Coupe de Printemps 25 tours/150 km, la Tentative de Records par Clément/de Coucy et la Coupe de Vitesse, 15 tours/90 km

Coupe de Vitesse, de 750 à 1100cc, 3 Amilcar 1100 engagés :

1 <sup>er</sup>	<b>Mestivier</b>	<b>Amilcar MCO</b>	<b>13 tours en 39'40''</b>
2 <sup>e</sup>	Hertzberger	M.G.	11 tours en 39'49''
3 <sup>e</sup>	Venot	la Pintade	11 tours en 39'49''
4 <sup>e</sup>	Teyssier	Salmson	11 tours en 42'11''
5 <sup>e</sup>	<b>de Burnay</b>	<b>Amilcar C6</b>	<b>6 tours en 20'48''</b>
6 <sup>e</sup>	Milhavet	Salmson	
7 <sup>e</sup>	<b>Grignard</b>	<b>Amilcar Monoplace</b>	

de 1100cc à 1500

1 <sup>re</sup>	Mme Itier	Bugatti	13 tours en 39'08''
-----------------	-----------	---------	---------------------

de 2000cc à 3000

1 <sup>re</sup>	Ruesch	Alfa Roméo	15 tours en 37'49''
-----------------	--------	------------	---------------------

Coupe de Printemps au-dessus de 3000cc :

1 <sup>er</sup>	Paul	Delahaye	25 tours en 1h 09'49'' 134,997
3 <sup>e</sup>	<b>Raph</b>	<b>Delahaye</b>	<b>25 tours en 1h 12'18''</b>
6 <sup>e</sup>	Villeneuve	Delahaye	24 tours en 1h 12'36''

(Programme, Revue Auto Sport AGACI)

## 1938

08/05 Coupe de Paris

(l'Actualité Automobile)

03-09/08 **G. P. de La Baule**, 40 tours 120 km.

Coupe du Casino, Catégorie des 1100cc

1 <sup>er</sup>	<b>Mestivier</b>	<b>Amilcar 1100 MCO</b>
2 <sup>e</sup>	A. Gordini	Simca 8

3 <sup>e</sup>	Breillet	Simca 8
4 <sup>e</sup>	<b>Grignard</b>	<b>Amilcar Monoplace 6 cyl.</b>
Classement général		
1 <sup>er</sup>	A.F. Hugg	Maserati 40 tours à 120,305 km/h
2 <sup>e</sup>	Herbert Berg	Maserati
3 <sup>e</sup>	J. Delorme	Bugatti
4 <sup>e</sup>	<b>Mestivier</b>	<b>Amilcar</b>
5 <sup>e</sup>	A. Gordini	Simca 8
6 <sup>e</sup>	Franc. Guérin	Bugatti
7 <sup>e</sup>	Breillet	Simca 8
8 <sup>ème</sup>	Corsi Secondo	Maserati
9 <sup>e</sup>	<b>G. Grignard</b>	<b>Amilcar Monoplace 6 cyl.</b>

(l'Actualité Automobile)

## 1945

### 09/09 Coupe de la Libération, 1500 à 2000cc,

1 <sup>er</sup>	Louveau	Maserati	1500cc à compresseur
2 <sup>e</sup>	Veillet	M.G.	1500 35 tours
3 <sup>e</sup>	Lascaud	Amilcar Pégase	2300cc 33 TOURS
4 <sup>e</sup>	Ondet	Amilcar Monoplace	1100cc 32 tours
5 <sup>e</sup>	<b>Mestivier</b>	<b>Amilcar MCO 1100cc</b>	<b>31 tours</b>

(l'Historique Course Automobile)

### 09/09 Coupes de Paris, A.G.A.C.I. et G.N.R. (Groupement des Réfractaires et Maquisards)

sous le Contrôle de l'A.C.I.F. et l'A.M.C.F., Porte Dauphine, la Muette de 2,800 km,  
3 courses dans l'enceinte du Bois de Boulogne

#### Coupe de la Libération 1500 à 3000cc, 36 tours soit 100 km

Grignard	Amilcar	Monoplace 1100cc à compresseur	n°1
Ondet	Amilcar	Monoplace 1100cc à compresseur	n°14
<b>C.A. Martin</b>	<b>Amilcar MCO</b>	<b>1500cc à compresseur</b>	<b>n°6</b>
Mestivier	Amilcar	MCO 1100cc à compresseur	n°2
Veillet	M.G.	1100cc à compresseur	n°10
Louveau	Maserati	1500cc à compresseur	n°4
Loyer	Amilcar	C6 1100cc à compresseur	n°16
Dého	Maserati	1500cc à compresseur	n°4
<b>Polledry</b>	<b>Alfa-Roméo</b>	<b>1750cc sans</b>	<b>n°15</b>
Bonnet	D.B.	2000cc sans	n°8

#### 3<sup>e</sup> Course : Voitures de Sport

1 <sup>er</sup>	<b>Polledry</b>	<b>Alfa-Roméo 1750cc 10 tours 34'59'' à 107,737 km/h</b>
	Lachaize	Amilcar 2500cc n°7 au programme
	Lascaud	Amilcar 2500cc n°12 au programme
	Balsa	Bugatti compresseur 1500cc n°12 au programme
	Judet	B.N.C. 1100cc n°9 au programme
	Cd. Givon	Bugatti compresseur 1500cc n°11 au programme
	Roumani	Bugatti compresseur 1500cc n°18 au programme
	M.T. Louveau/Maserati en 1'33''9/10. Moyenne 98,143 km/h	

#### Coupe Robert Benoist, jusqu'à 1500cc, 36 tours soit 100 km

Riche	Adler	1100cc	n°16
Vernet	Salmson	1100cc	n°1
Gordini	Simca	1100cc	n°2



Ferry	Riley	1500cc	n°4
Jeff	Amilcar C6	1100cc	n°12
Pozzoli	Lombard	1100cc	n°9
Deutsch	D.B.	1500cc	n°7
<b>Pollédry</b>	<b>Aston-Martin</b>	<b>1500cc</b>	<b>n°11</b>
Coupe des Prisonniers de 3000 à + 5000cc			
1 <sup>er</sup> Wimille	Bugatti	+ de 5000cc	n°1
Sommer	Talbot	4500cc	n°6
Grignard	Delahaye (6 au total)	3500cc	n°14
Etancelin	Alfa	2600cc	n°3
Gérard	Maserati	3000cc	n°4
Trintignant	Bugatti	2300cc	n°7

(Programme, AGACI)

## 1946

### 30/05 G. P. du Bois de Boulogne. Coupe l'A.G.A.C.I. Longchamp-Bagatelle.

Circuit de 3,500 km comprenant 4 virages principaux.

1 <sup>er</sup>	Wimille	ALFA Roméo 3000	1h 17'41''1/10	115,925 km/h
2 <sup>e</sup>	Chiron	Talbot 4500	46 tours	1h 18'41''3/10
3 <sup>e</sup>	Ruggiéri	Maserati	1h 18'42''3/10	46 tours
4 <sup>e</sup>	Louveau	Maserati 1500	1h 19'49''5/10	45 tours
5 <sup>e</sup>	Levegh	Talbot 4000	1h 17'55''8/10	44 Tours
6 <sup>e</sup>	Chaboud	Delahaye 3600	1h 18'19''5/10	44 tours
7 <sup>e</sup>	Sommer	Maserati 1500	1h 17'59''5/10	44 tours
8 <sup>e</sup>	Basadona	Maserati 1500	1h 17'59''5/10	42 tours

(Moteur Courses, Programme, AGACI)

## 1946

### 09/06 Circuit de Saint Cloud. Inauguration de l'Autoroute avec le concours de l'A.G.A.C.I. Coupe du Conseil Municipal de la Ville de Saint Cloud

à 15h 30, 120 km. Coupe des petites voitures

1 <sup>er</sup>	Scaron	Simca 1100cc	1h 23'21''2/10	86,379 km/h
2 <sup>e</sup>	Bonnet	D.B.	1h 23'39''8/10	
3 <sup>e</sup>	De Cortanze	Peugeot Darl'Mat	1h 25'10''	
4 <sup>e</sup>	Perron Jacq.	Riley		
5 <sup>e</sup>	Waeffler	B.M.W 328		
6 <sup>e</sup>	Creuchet	Bugatti	à 1 tour	
7 <sup>e</sup>	Renaud	B.M.W	à 2 tours	
8 <sup>e</sup>	Alain	Simca	à 2 tours	
ab :	Ondet	Amilcar Monoplace	1100	n° 56 au programme
	Pouponneau	Amilcar C 6	1100	n° 64 au programme
	<b>C.A. Martin</b>	<b>Amilcar M.C.O.</b>	<b>1500</b>	<b>n° 51 au programme</b>
	Mestivier	Amilcar M.C.O.	1100	n° 38 au programme
	Polledry	Aston Martin	1500	n° 61 au programme
	Pozzoli	Lombard	1100	n° 49 au programme

La Coupe René Le Bègue à 17 h30, 180 km

1 <sup>er</sup>	Sommer	Maserati	1h 38'42''6/10	à 109,422 km/h
2 <sup>e</sup>	Chiron	Talbot	1h 38'59''6/10	
3 <sup>e</sup>	Mazaud	Maserati	1h 39'55''	
4 <sup>e</sup>	Ruggiéri	Maserati	à 1 tour	
5 <sup>e</sup>	Mathieson	Maserati	à 2 tours	
6 <sup>e</sup>	Chaboud	Delahaye	à 2 tours	
7 <sup>e</sup>	<b>Grignard</b>	<b>Delahaye</b>	<b>à 3 tours</b>	

(Ce Soir R. Miomandre, Programme A.G.A.C.I., L'Actualité Automobile)



09/10 **G. P. et Coupe du Salon. Bois de Boulogne « Longchamp-Bagatelle »**  
Circuit de 3,500 km comprenant 4 virages principaux. Coupe de l'A.G.A.C.I.

## 1947

27-28/07 **Coupes Automobiles de Paris à « Longchamp-Bagatelle » (Bois de Boulogne)**  
autour de l'Hippodrome. Organisé par l'AGACI avec le concours  
de Paris-Pressé et l'Equipe. Deux courses auront lieu, la première, la :  
Coupe de l'A.G.A.C.I. jusqu'qu'à 2000cc, 20 tours de circuit, soit 95,164 km

<b>Mestivier</b>	<b>Amilcar n° 11 MCO 1100cc</b>	<b>2'43''2/10</b>
Ondet Amilcar	Amilcar Monoplace 1100cc	2'48''2/10
Jeff	Amilcar	2'52''4/10

### **Coupe du Conseil Municipal des 1100cc sans compresseur,**

20 tours de circuit, soit 95,164 km.

6 Simca, 8 Cisitalia et 1 Fiat

(Programme, AGACI)

## 1951

00/03 **Côte Lapize** (Montlhéry)

Cat. Course

1100cc	1 <sup>er</sup>	<b>Mestivier</b>	<b>Amilcar 1100 MCO</b>	<b>33''3/5 à 85,711 km moy.</b>
1500cc	1 <sup>er</sup>	Judet	Maserati	33''3/5 à 74,226 km/h
2000cc	1 <sup>er</sup>	Balsa Dého	Spéciale Monoplace	31''4/5 à 90,566 km/h
3000cc	1 <sup>er</sup>	Monselesan	Alfa Roméo	38''4/5 à 74,226 km/h

Cat. Sport

750cc	1 <sup>er</sup>	Beaulieu	D.B.	39''1/5 à 73,469 km/h
1100cc	2 <sup>e</sup>	Delforche	Salmson	46''1/5 à 85,711 km moy.
2000cc	1 <sup>er</sup>	Simon	Ferrari	35''1/5 à 81,818 km/h
5000cc	1 <sup>er</sup>	Balsa	Delahaye	35''1/5 à 81,818 km/h

(Programme officiel AGACI, Moteurs,)

## 1953

09/03 **Côte Lapize** (Montlhéry)

Cat. Course 750 à 1100cc

1 <sup>er</sup>	<b>Mestivier</b>	<b>Amilcar-Autobleau 1100 MCO</b>	<b>32'2/5 à 91,720 km/h.</b>
2 <sup>e</sup>	<b>Le Jamtel</b>	<b>Amilcar Monoplace 1100cc - Dergi-Spécial</b>	

Cat. Course 500cc

1 <sup>er</sup>	J. Bernardet	J.B.	35''4/5 à 80,447 km moy.
-----------------	--------------	------	--------------------------

Cat. Course 750cc

1 <sup>er</sup>	J. Riou	D.B. - Panhard.	33''1/5 à 86,747 km moy.
2 <sup>e</sup>	Aunaud	D.B.	

Cat. Course 2000cc

1 <sup>er</sup>	Eugène Martin	Jicey 2000	92,586 km moy. R.B.
-----------------	---------------	------------	---------------------

Cat. Sport 5000cc

1 <sup>er</sup>	BLanc	Talbot	97,297 km moy.
-----------------	-------	--------	----------------

M.T.	<b>Blanc/Talbot-Sport</b>	29''4/5 à 96,644 km/h
------	---------------------------	-----------------------

(Programme officiel A.G.A.C.I., L'Actualité Auto.)

## 1955

Il sera longuement exposé au centre du Musée Pichon à Clères 27000 (en Normandie) France.

## 1964

Fut sa dernière apparition à « la Coupe de l'Âge d'Or » piloté par Maurice Mestivier, en état de marche, complet et d'origine. La fondation de l'A.G.A.C.I. (Association des Coureurs Indépendants), fut créée en 1935 et Maurice Mestivier nommé Président par ses pairs deux années plus tard.

## 1966

Il sera exposé au centre du Musée de Serge Pozzoli, au Gérier 27000, (Normandie), en France

## 1994

19 février dans le cadre de la succession Serge Pozzoli, il est vendu aux enchères publiques par Maître Poulain à Monsieur A.Maeght pour la somme de 650.000 Frs.

## 2007

17 février à l'occasion du Salon Rétromobile, à Paris,  
il est de nouveau vendu aux Enchères par Christie's à un fin connaisseur Français.

## 2008

A Vichy, il s'illustrera aux mains d'un amateur en enrhumant tous les autres concurrents, au grand dam des Bugattistes.

## 2008

Du 28 au 30 mars, il est exposé dans le cadre du 6<sup>e</sup> « Avignon Motor Festival » à Avignon, organisé par Camille Bourge et son équipe, au centre du salon. Camille, présente pour la première fois au Monde, 12 Amilcar 6 cylindres dont les 2 MCO 1100cc et 1500cc des Records du Monde, Internationaux et Français et la Baby d'usine à moteur 175cc Jap.

## 2013

28 au 30/03. Douze « 6 cyl. Amilcar » dont 1 MCO, une Baby et C.6, sont exposés au Revival à Montlhéry.

## 2015

Idem en 2015.