

HISTORIQUE – PALMARÈS

à partir de 1933

AMILCAR MONOPLACE

6 cylindres 1100cc

moteur à culasse démontable, boîte de vitesses, transmission
et pont, déportés sur la gauche du pilote,

ayant appartenu, tour à tour (sous toutes réserves) à

Mrs Biolay 1936

Mr Ondet 1945

Mr J. Vincent 1960

1963 Mrs Schlumpf, Créateurs, du

« Musée Schlumpf » en l'honneur de leur Maman.

Puis, déclaré

« Musée National de l'Automobile de Mulhouse » et, récemment,

« La Cité de l'Automobile »

Les recherches des participations en compétition (pilotes et propriétaires) de ce Monoplace remontent, à notre connaissance et faute de photos annotées ou de documents d'époque connus, à Monsieur Biolay. C'est la raison pour laquelle nous avons retracé le Palmarès de Monsieur Biolay qui a couru avec Biolay/Biolay, Amilcar et Delahaye. Ce « Monoplace », dont l'origine est incontestable, à savoir, l'usine Amilcar, a les mêmes particularités (moteur 6 cyl. à culasse démontable) que celui de Monsieur Blot en 1933.

PALMARÈS

1933

03-05/06 **les 24 heures du Bol d'Or** à Saint Germain en Laye (près de Paris)

Voiture Catégorie Course 1100cc

	Biolay	Biolay	n° 32	
	Druck	Amilcar	n° 27	C6
	C.A. Martin	Amilcar	n° 28	C6/4 C.A. Martin
	Poiret	Amilcar	n° 30	C6/4 C.A. Martin
1^{er}	de Gavardie	Amilcar	n° 31	C6/4 C.A. Martin
	Alexis	AR8 Robur	n° 34	8 cyl.
	Blot	B.N.C.	n° 36	
	Poulain	Amilcar	n° 37	C6/4 C.A. Martin
	Raph	Amilcar	n° 42	C6/4 C.A. Martin

Voiture Catégorie Sport 1100 cc

	Bodoignet	Amilcar	n° 53	C6/4 C.A. Martin
--	------------------	----------------	--------------	-------------------------

Voiture Catégorie Course 500 cc

	Robail	Argo	n° 19	
--	---------------	-------------	--------------	--

Cyclecar 3 roues 500 cc

	Gordine (cinéaste)	Gordine	n° 4	
--	---------------------------	----------------	-------------	--

(Actualité Automobile, MCF, Tony H)

1936

20/09 **Critérium de Tourisme**, 15 tours du petit circuit de 6,283 km soit 94,251 km.

Autodrome de Montlhéry, 12 partants à 10 h.30.

1 ^{er}	Ravenel	Bugatti	+ de 3000cc
2 ^e	Polledry	Alfa Romeo	1750cc
3 ^e	de Koenigswater	Talbot	3000cc
4 ^e	Mariette	Amilcar	2300cc
5 ^e	Pichard	Singer	1500cc
6 ^e	Dory	x	2000cc
7 ^e	Mme Largeau	x	2000cc
8 ^e	Vimont	Singer	1500cc
8 ^e	Vernet	Simca-Fiat	1100cc
9 ^e	Molinari	Simca-Fiat	1100cc
10^e	Biolay	Simca-Fiat	1100cc
ab	Barré		

Coupe de Vitesse, 30 tours du petit circuit de 6,283 km, soit 188,502 km.

1 ^{er}	Paul	Delahaye	
2 ^e	Mme Itier	Bugatti	1750cc
3^e	Mestivier (frère)	Amilcar MCO	1100cc
4 ^e	Patchéco	Amilcar	
5 ^e	Milhavet	x	
6^e	Grignard	Amilcar 6 cyl.	
7 ^e	Venot	La Pintade	
8^e	Blot	Amilcar 6 cyl.	
9 ^e	Testu	Bugatti	
11 ^e	Rémond	x	

ab Breuillet/Samson, Delorme, Marin et Contet/Bugatti

(Revue Auto Sport, A.G.A.C.I., Moteurs-Course, AAT Sport)

1937

02/05 **Journée Automobile des Indépendants organisée par l'A.G.A.C.I et le Journal l'Auto, à Linas Montlhéry. À l'occasion de l'Exposition Internationale des Arts et Techniques-Paris 1937 et de l'arrivée du Tour de France.**

3 Courses, Championnat Féminin, Coupe de vitesse et

Coupe d'Automne, cat. Sport,

750	Molinari	Simca-Fiat
750	Louveau	Simca-Fiat
750	Mme Largeot	Simca-Fiat
750	Lewits	Amilcar C6/4 C.A.Martin
1500	Polledry	Aston-Martin L.M.
1500	Vimont	
2500	Mme Roux	Amilcar Pégase

Coupe de Vitesse

1100	G. Grignard	Amilcar Monoplace 6 cyl.
1100	de Burnay	Amilcar C6/4 C.A.Martin
1100	Biolay	Amilcar Monoplace
1100	Venot	La Pintade

Championnat Féminin

3500	Mme Roux	Amilcar Pégase
750	Mme Largeot	Simca-Fiat
750	Mlle Forestier	Simca-Fiat
750	Mme Renault Madeleine	Citröen
1750	Mlle Roger	Alfa-Roméo
3500	Mlle Robert	Hotchkiss

(Programme, Revue Auto Sport AGACI)

1938

08/05 **Les Coupes de Paris organisées par l'A.G.A.C.I. à Montlhéry**

épreuve de vitesse pour voitures Sport et Course, avec ou sans compresseur.

3 trois épreuves : le Rallye, le Grand Endicap Olazur et la Coupe de Paris.

2500	Joseph Paul	Delage 12 cyl.
3500	Paul Bénazet	Delahaye
1100	Mestivier (frère)	Amilcar MCO
	Raoul Forestier	Riley
	Charles Druck	M.G.
	Marcel Ravenel	Bugatti
1100	René Biolay	Amilcar Monoplace
2500	Roux	Amilcar Pégase
	Marcel Contet	Riley
	Mme Lapchin	Simca
	Edouard Garand	Citroën
	Gabriel Daudier	Amilcar Pégase
	de Lestrade	Amilcar Pégase
	C. Pinay	Chenard et Walcker
	Robert	Fiat

(Actualité Automobile)

1938

18-19/06 **le 15^e G. P. d'Endurance de 24 heures au Mans.** Circuit de 13,492 km.

42 partants, 15 à l'arrivée.

Sommer et Biondetti sur leur Alfa 3000cc sont largement en tête lorsqu'une malheureuse panne empêche Sommer de remporter une 3^e fois le Mans.

Une Simca 5 est première à l'Indice de performance !

1 ^{er}	Chaboud-Trémoulet	n°15	Delahaye	3500cc.	3.180,940 km
2 ^e	Serraud-Giraud-Cabantous	n°14	Delahaye	3500cc	3153,873 km
3 ^e	Morel-Prenant	n°5	Talbot	3000cc	2.959,697 km
4 ^e	Villeneuve-Biolay	n°10	Delahaye	3500cc.	2.945,792 km
5 ^e	de Cortanze-Contet	n°	Peug. d'Mat	2000cc	2.887,976 km
6 ^e	Orssich-Sauerwein	n°	Adler		2.856,362 km
7 ^e	Lohr-Von Guillaume	n°	Adler		2.765,022 km
8 ^e	J. Savoye-P. Savoye	n°	Singer		2.360,985 km
9 ^e	Debille-Lapchin	n°42	Simca 8	1100cc	2.329,556 km
10 ^e	Clark-Chambers	n°	H.R.G.		2.303,286 km
11 ^e	Camérano-Robert	n°48	Simca 8	1100cc	2.249,320 km
12 ^e	Banneau-Mme Itier	n°	M.G.		2.227,456 km
13 ^e	Miss Fawcett-White	n°	Morgan		2.209,383 km
14 ^e	Aimé-Plantivaux	n°51	Simca 5	754cc	2.042,759 km
	1 ^{er} à l'indice de performance !				
	15 ^e educ-Querzola	n°	Simca 5	568cc	1.891,400 km

ab **Gordini-Scaron/Simca-8, au 140^e tour, 1088cc, n°37, était 12^e à la distance.** Horvilleur-Matra/Alfa Roméo 3000cc,
Mmes Roux et Rouault/Amilcar Pégase 2500cc.

(24 H. du Mans, G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histoire Course Automobile)

11/09 **le 1^{er} 12 heures de Paris. Organisé par l'A.G.A.C.I. et Desmarais Frères.**

30 participants, 13 à l'arrivée.

1 ^r	Morel-Le Bègue	Talbot	1463 km à 121 km/h de moy.
2 ^e	Villeneuve-Biolay	Delahaye	1383 km
3 ^e	Mmes Rouault-Itier	Delahaye	1112 km
4 ^e	Chaboud-Prenant	Delahaye	1082 km
5 ^e	Mme Roux-Mestivier	Amilcar	1178 km Pégase 2300cc
6 ^e	Molinari-Allain	Simca5	750cc
7 ^e	Ferry-Noireaux	Riley	
9 ^e	Lapchin-Plantiveaux	Simca 5	
10 ^e	Vernet-de Bodart	Riley	
11 ^e	Brault-Gerbeaux	Simca 5	
12 ^e	Horvilleur-Meré	Simca 5	(2^e à l'indice)
13 ^e	Haeberlé-Glockner	Hanomag	

(Actualité Automobile, Programme, Revue Auto Sport AGACI)

19/09 **2^e Journées Automobiles des Indépendants** organisée par l'A.G.A.C.I. et le Journal L'Auto, à Linas Montlhéry. À l'occasion de l'Exposition Internationale des Arts et Techniques-Paris 1937 et de l'arrivée du Tour de France.

3 Courses, Championnat Féminin, Coupe de Vitesse et Coupe d'Automne Sport, Coupe d'Automne, l'A.G.A.C.I.,

750 1^{er} Molinari Simca-Fiat

750	Louveau	Simca-Fiat
750	Mme Largeot	Simca-Fiat
1100	Lewits	Amilcar C6/4 C.A. Martin
1500	Polledry	Aston Martin L.M.
1500	Vimont	
3000	Mme Roux	Amilcar Pégase
Coupe de Vitesse		
1100	G. Grignard	Amilcar Monoplace 6 cyl.
1100	de Burnay	Amilcar C6/4 C.A. Martin
1100	Biolay	Amilcar 6 cyl.
1100	Venot	La Pintade
Championnat Féminin		
750	Mme Largeot	Simca-Fiat
750	Mlle Forestier	Simca-Fiat
750	Mme Renault Madeleine	Citroën

(Revue Auto Sport, A.G.A.C.I, Moteurs-Course, AAT Sport)

1939

02/04 **G. P. de Pau**, 276,900 km, 100 tours, de 2,769 km,

1 ^{er}	Langue	W163	Mercedes-Benz	100 t.	3h 07' 25''
2 ^e	Von Brauchitsch	W163	Mercedes-Benz	100 t.	3h 07' 42''
3 ^e	Etancelin	Talbot		98 tours	
4 ^e	Sommer	Alfa-Roméo	312	95 tours	
5 ^e	Joseph Paul	Delahaye		92 tours	
6 ^e	Mazaud	Delahaye		92 tours	
7 ^e	René Biolay	Delahaye		88 tours	
8 ^e	Contet	Delahaye		86 tours	

(Actualité Automobile)

17-18/06 **les 24 heures du Mans** (72 Sarthe) **Circuit de 13,492 km.**

52 partants, 15 à l'arrivée.

Une Bugatti au départ, une 1^{re} à l'arrivée, Wimille-Veyron !

Simca 8, première à l'Indice de performance. Il fait beau et chaud.

1 ^{er}	Wimille - Veyron	n°1	Bugatti	3300cc.	3.354,760 km
2 ^e	Gérard - Monneret	n°21	Delage	3000cc.	3.312,222 km
3 ^e	Dobson - Brackenbury	n°5	Lagonda	4500cc.	3.229,451 km
4 ^e	L. Selsdon-Lord Waleran	n°6	Lagonda	4500cc.	3.229,451 km
5 ^e	Schaumburg Lippe-Wencher		BMW	2000cc	3.188,450km
6 ^e	Villeneuve - Biolay	n°12	Delahaye	3500cc.	3.025,799 km
10 ^e	Gordini - Scaron	n°39	Simca 8		
	<u>1^{er} à l'Indice</u>			1100cc	2.885,906 km
17 ^e	Camérano-Louveau		Simca Huit	1100cc	2212,264 km

ab Polledry- Robert/Aston-Martin n°31, 1500cc 2091 km,

Cholsol - Morel/n°7/Talbot 4500cc 1187cc km

Serraud-Bel-Croix n°11/Delahaye 3600cc 674 km

(24 H. du Mans, G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

1945

09/09 **Coupe de Paris (Coupe : Benoist, Libération et Prisonniers) A.G.A.C.I. et G.N.R.**
(Groupement des Réfractaires et Maquisards) sous le Contrôle de l'A.C.I.F.

3 courses dans l'enceinte du Bois de Boulogne de 2,800 km :

Porte Dauphine, la Muette, de 2,770 km

Coupe des Prisonniers + de 3000cc, 43 tours,

1 ^{er}	Wimille Bugatti	4700cc	119 km en 1h 3'33''8/10 à 112,812 km/h
2 ^e	Sommer Talbot	4500cc	1h 4'58''3/10
Sport 1 ^{er}	Chaboud Delahaye		
2 ^e	Trillaud Delahaye		
ab	Etancelin/Alfa (réservoir d'essence crevé) n°3, Grignard/Delahaye n°14, Gérard /Maserati n°4, Trintignant/Bugatti 2300 n°7		

Coupe Robert Benoist jusqu'à 1500cc, 100 km

1 ^{er}	A. Gordini	Simca 8	36 tours, 1h 3'22''8/10 à 94,708 km/h
2 ^e	Brunet	Riley	1h 5'24''
3 ^e	Boucart	Salmson	35 tours
4 ^e	Brault	Simca 8	34 tours
5 ^e	Pollédry	Aston-Martin	33 tours
ab	Riche/Adler n°16, Vernet/Salmson n°1, Ferry/Riley n°4, Jeff/Amilcar n°12, Pozzoli/Lombard n°9, Deutsch D.B. n°7,		

Coupe de la Libération 1500 à 3000cc

1 ^{er}	Louveau	Maserati	1500cc compresseur	1h 01'09''7/10
2 ^e	Veuillet	M.G.		35 tours
3 ^e	Lascaud	Amilcar Pégase	2300cc	33 tours
4 ^e	Ondet	Amilcar Monoplace	1100cc	32 tours
5 ^e	Mestivier (frère)	Amilcar MCO	1100cc	31 tours
ab	C.A. Martin/Amilcar MCO n°6, Grignard/Amilcar n°1, Loyer/Amilcar C.6. n°16, Dého/Maserati n°4, Polledry/Alfa 1750cc n°15, Bonnet D.B. 2000 n°8			

Coupes de l'Île de France, Motos :

de 250 à 350 1^{er} Perrin (O.K. Suprême),

Sidecars 350 1^{er} Adnet (Motobécane)

350 1^{er} Gauchy (Vélocette)

500 1^{er} Duguet

(Programme , A.G.A.C.I, l'Actualité Automobile)

1946

19/05 **Forez, Saint-Etienne, Circuit d'Andrezieux Saint-Juste, A.C. du Forez.**

Coupe de la Ville de St Etienne petite cylindrée. 118,930 km à parcourir.

1 ^{er}	Gordini	Simca 8 Sport	1 h 11' 57''	à 118,930 km/h
	Gordini imbattable surclasse ses rivaux avec aisance.			
2 ^e	Bonnet	D.B.	1 h 13' 42''	
3 ^e	Jack	Riley	1 h 13' 51''	24 tours
4 ^e	Alain	Simca	1 h 13' 56''	22 tours
5 ^e	Ondet	Amilcar Monoplace	1 h 14' 15''	21 tours (1100cc)
6 ^e	Rigodon	Bugatti	1 h 15' 27''	20 tours
7 ^e	Brunot	Riley	1 h 16' 00''	20 tours

G.P. du Forez 1500cc et au-dessus. 142,716 km à parcourir

1 ^{er}	Sommer	Maserati	1500cc
2 ^e	Louveau	Maserati	1500cc
3 ^e	Chaboud	Delahaye	3500cc

4 ^e	Trintignant	Bugatti
5 ^e	Rosier	Talbot
6 ^e	Trillaud	Delahaye
7 ^e	Pozzi	Delahaye

(Programme A.G.A.C.I, l'Actualité Automobile)

1946

09/06 **Circuit de Saint Cloud et Inauguration de l'Autoroute de l'Ouest**, avec le concours de l'A.G.A.C.I. et de la Ville de Saint Cloud à 15h30. 120 km.

La Coupe des petites voitures du Conseil Municipal

1 ^{er}	Scaron	Simca 1100cc	1 h 23' 21''	2/10 86,379 km/h
2 ^e	Bonnet D.B.		1 h 23' 39''	8/10
3 ^e	de Cortanze	Peugeot Darl' Mat	1 h 25' 10''	
4 ^e	Perron Jacq.	Riley		
5 ^e	Waeffler	BMW 328		
6 ^e	Creuchet	Bugatti	à 1 tour	
7 ^e	Renaud	BMW	à 2 tours	
8 ^e	Alain	Simca	à 2 tours	
ab	Ondet	Amilcar Monoplace 1100	n° 56	au programme
	Pouponneau	Amilcar C 6/4	1100	n° 64 au programme
	Mestivier	Amilcar MCO	1100	n° 38 au programme
	C.A. Martin	Amilcar MCO	1500	n° 51 au programme
	Polledry	Aston Martin	1500	n° 61 au programme
	Pozzoli	Lombard	1100	n° 49 au programme

La Coupe René Le Bègue à 17h30. 180 km.

1 ^{er}	Sommer	Maserati	1 h 38' 42''	6/10 à 109,422 km/h
2 ^e	Chiron	Talbot	1 h 38' 59''	6/10
3 ^e	Mazaud	Maserati	1 h 39' 55''	
4 ^e	Ruggieri	Maserati	à 1 tour	
5 ^e	Mathieson	Maserati	à 2 tours	
6 ^e	Chaboud	Delahaye	à 2 tours	
7 ^e	Grignard	Delahaye	à 3 tours	

(Ce Soir R. Miomandre, Programme A.G.A.C.I, l'Actualité Automobile)

1947

20/04 **le Circuit d'Avignon, Provence**

1 ^{er}	Trintignant	Amilcar Monoplace 6 cyl.	1h 10'15''	à 70,918 km/h
		Monoplace de Mr Ondet		
2 ^e	Brault	Simca 1100cc	1h 11'13''	
3 ^e	Marcerou		1h 11'53''	
4 ^e	Brug		à 3 tours	
5 ^e	Aymard		à 6 tours	
6 ^e	Bodet		à 8 tours	
Motos				
175cc	1 ^{er}	Nougier	Magnat-Debon	36 km 28'50''
250	1 ^{er}	Andersen	Guzzi	34'28''
	2 ^e	Nougier	Magnat-Debon	34'39''
350	1 ^{er}	Andersen	Guzzi	60 km 42'20''
	3 ^e	Nougier	Magnat-Debon	42'30''
500	1 ^{er}	Andersen	Guzzi	41'13''

(l'Automobile, Sports Mécaniques, Programme A.G.A.C.I, l'Actualité Automobile)

1947

08/06 **La Journée Automobile de l'A.G.A.C.I. et de l'A.C.I.F.**

Course Petite cylindrée, 10 tours

1 ^{er}	Bodet	Maserati		29'58''4/10
2 ^e	Prince Troubetskoï	Simca-Gordini	1100cc	30'25''7/10
3 ^{er}	Jacques	Riley	1500cc	29'58''4/10
4 ^e	Lescaut	Salmson		30'58''4/10
6^e	Ondet	Amilcar Monoplace	1100cc	31'25''

Sport 2^e catégorie

1 ^{er}	Chiron	Bugattii		29'58''4/10
4^e	Polledry	Alfa Roméo	1750	
5 ^e	Mayrat	Delahaye	3500	

(Programme A.G.A.C.I, l'Actualité Automobile)

27/07 **Coupes Automobiles de Paris à Longchamp, Bois de Boulogne (Paris)**

2 courses auront lieu,

La Coupe de l'A.G.A.C.I. jusqu'à 2000cc, à 14h30, 20 tours de circuit soit 95,164 km.

Mestivier (frère) n° 11	Amilcar MCO	1100cc
Ondet n°14	Amilcar Monoplace	1100cc
Jeff n°15	Amilcar	750cc
Vernet n°12	Amilcar	1000cc

La Coupe du Conseil Municipal, à 15h 30, 1100cc sans compresseur,
20 tours soit 95,164 km au départ,.

6 Simca : Trintignant, Sommer, Prince Igor, Wii, H. de Montrémy, Flahaut

8 Cisitalia : Castalie, Shell, Loyer, Manzoni, Robert, Boyer, de Saugé, Marino

1 Fiat : Bouveau

(Programme A.G.A.C.I, Le Populaire, l'Actualité Automobile)

26/10 **Coupe de l'A.G.A.C.I., 10 tours de 6,283 km soit 62,830 km.**

1 ^{er}	Eug. Martin	Frazer-Nash	2000cc	en 28'43''4/10	à 131,245 km/h
2 ^e	Prince Igor	Simca-Gordini	1100cc	28'45''	10 tours
3 ^e	Schell	Cisitalia	1100cc	28'45''5/10	10 tours
4^e	Ondet	Amilcar Monoplace 1100		29'40''7/10	8 tours
5 ^e	Jeff	Amilcar C6/4	1100cc	30'40''4/10	8 tours
6^e	Le Jamtel	Amilcar Monoplace 1100		31'51''1/10	8 tours
7 ^e	Otterbein	Simca 5	750cc	30'55''8/10	7 tours
8 ^e	Le Nivet	Le Nivet			7 tours
9 ^e	Guillaumet	Guillaumet			6 tours

(l'Automobile, Programme, AGACI)

1960 acheté par Jacques Vincent

1963 vendu à Fritz et Hans Schlumpf

Depuis, il est exposé au

« **Musée National de l'Automobile de Mulhouse** »

devenu

« **La Cité de l'Automobile** »