

LE RÈGNE DU 3^e AMILCAR M.C.O.

(6 cylindres compétition usine bloc moteur Borgne)
 créés par le talentueux et visionnaire Ingénieur

« **Edmond MOYET** »

(1888-1954)

Palmarès 1927, 1928 et mi-1929

Relevé dans mes documents personnels d'époque, ceux de mon père et
 ses souvenirs qu'il m'a transmis de 1945 à 1991†

M.C.O. 1500cc

(en réalité 1236 et 1270cc)

210,770 km/h de moy. en 17''08
(220 km/h dans un sens)

43 participations (au moins)

38 premières places
une deuxième place

ab, 2 radiateurs crevés par jets de pierres, 1 crevaison pneumatique, 1 roulement
 de roue, 1 canalisation d'huile (1 accrochage non responsable à Indianapolis)

9 Records du Monde, Internationaux et Français

Le Km	Lancé	1^{er}	Morel	1500	210,770 km/h	17' 08''	P.R.F. I.B
Le Km	D. A	1^{er}	Morel	1500	133,729 km/h	26''92/100	P.R.F. I.B
Le Mile	Lancé	1^{er}	Morel	1500	210, 218 km/h	27''	P.R.F. I.B

Palmarès

1927

03/03 **Côte de la Mi-Corniche (proche de Monaco)**

1^{er} Morel Amilcar 1500cc à 103 km/h 453 56 '' R.B.
n° 115 Grande Médaille d'Or du MCF

1^{er} Bourlier Delage 2000cc 105 km/h 55''336 R.T.C.

2^e Bret Bugatti 1500cc à 86 km/h 1'10''

10^e Mottet Vagova 1100cc à 61 km/h 1'44''

1^{er} Scaron Amilcar Sport C6 1100cc

(MCF, Tony)

13/03 **G. P. de Réouverture de l'Autodrome de Montlhéry.**

Course Auto et Motos sous la pluie.

Course **1^{er} Morel Amilcar mco 1500cc**

Course **1^{er} Martin Amilcar mco 1100cc**

Sport **Jeuffrain Amilcar C.6 1100cc**

Tersen Amilcar 1100cc 4 cyl. CGSS 4 cyl.

(MCF - Tony)

03/04 **Coupe de Printemps à Montlhéry en 3 manches.**

1^{er} Morel Amilcar

5^e Martin Amilcar

(MCF - Tony)

03/04 **T.T.F. Touriste Trophy Français, Épreuves d'Encadrement.** Motos et Automobiles à Montlhéry.

Organisé par le MCF de France. Formule libre 1100cc.

1^{re} journée, 3 manches, 5 tours, classement général par points des 3 épreuves :

1^{er} Morel n° 19 Amilcar 4 points

2^e Goutte n° 10 Salmson 8 points

3^e Perrot n° 21 Salmson 12 points

5^e Martin n° 20 Amilcar 17 points

8^e Tersen n° 4 Amilcar 28 points

09/04 **T.T.F.** Formule libre jusqu'à 3000cc. 10 tours du routier soit 50 km, 7 partants.

Morel et Martin Amilcar mènent de bout en bout la course

1^{er} Morel n° 19 Amilcar 27'06'' à 110,701 km/h

2^e Martin n° 20 Amilcar 27'56'' 1/5

3^e Cabantous n° 9 Salmson à 1 tour

10/04 **T.T.F. Épreuve de Vitesse.** 10 tours du petit circuit, soit 50 km.

1^{er} Morel Amilcar n°15 4 points à plus de 110 km/h

1^{er} Martin ex aequo Amilcar 4 points

3^e Perrot Salmson 8 points

4^e Sandford sur Sandford 13 points

5^e G. Cabantous Caban.Spécial 18 points

6^e Tersen Amilcar 24 points

7^e Berthault Salmson 25 points

8^e Jeuffrain Amilcar C.6 29 points

9^e Firmin-Didot Salmson 33 points

10^e J.Graf J. Graf-Spécial 34 points

Classement général

Au 1^{er} tour, Giraud-Cabantous se retourne au virage avant le Fay, sans gravité.

2000cc	1 ^{er}	Eston	Bugatti	25'25''3/5	à 117,986 km/h
1100cc	2^e	Morel	Amilcar	1^{er} des 1100cc à 1 tour d'Eston !	
3000cc	3 ^e	Montier	Montier Spécial (Ford T)	à 1 tour	
	4 ^e	Lepicard	X	à 2 tours	
	5 ^e	J. Graf	X	à 2 tours	
	6 ^e	d'Havrincourt	Salmson	à 3 tours	
	ab	Martin/Amilcar (rupture d'une canalisation d'huile)			
		(MCF, Tony, Automobilia, Omnia, MCF)			

1927

10/04 **Match entre Morel Amilcar 1100cc et Richard moto Peugeot 1000cc**

1^{er} : Richard 1'13''3/5 et 1'12''3/5

2^e : Morel 1'13''3/5 et 1'15''2

(Omnia, MCF, Tony)

17-18/04 **G. P. des 1100cc. Les journées de Sport à l'Autodrome de Montlhéry.** 250 km soit 20 tours du grand circuit de 12,500 km. Divo tourna à plus de 230 km/h.

ab Les favoris : Morel 1^{er} au 11^e tour à 114,431 km/h,
Martin 2^e au 9^e tour à 113 km de moy. étaient en tête,
durent s'arrêter pour la même raison :

crevaison du radiateur d'eau.

Duray 1100cc resta à la rescousse et s'affirma le meilleur après une lutte passionnante avec les Salmson, fort longtemps menaçantes.

1^{er} Duray Amilcar en 2h 19'11'' 2/5 à 107,766 km/h de moy.

Meilleur tour en 6'39'' à 112,781 km/h de moy. MTJ

2 ^e	d'Havrincourt	Salmson	à 1 tour
3 ^e	Perrot	Salmson	à 1 tour
4 ^e	Tersen	Amilcar CGS	à 2 tours
5 ^e	Sandford	Sandford	à 2 tours
6 ^e	Siran	d'Yrsan 3 roues	à 3 tours
7 ^e	Menet	Menet Spéciale	à 6 tours

M.T. Duray/Amilcar 1100cc à 115,681 km/h de moy.

M.T. Divo/Sunbeam 4000cc à 232,834 km/h de moy.

L'ancien record était détenu par Eldridge sur Miller en 1926

à 230,251 en 40'13/100. (Automobilia 237, MCF, Tony)

26/05 **Meeting de l'Ascension à Linas-Montlhéry sur le petit circuit.**

Classement général des 3 manches

1^{er}	Morel	Amilcar
2 ^e	Martin	Amilcar
3 ^e	Casse	Salmson
4 ^e	d'Havrincourt	Salmson
5 ^e	Perrot	Salmson
6 ^e	Goutte	Salmson
7 ^e	Patron	Morgan
8 ^e	Tersen	Amilcar

G. P. Vitesse Épreuve formule libre à Montlhéry

1 ^{er}	Martin n° 14	Amilcar
2^e	Morel n° 12	Amilcar
6 ^e	Tersen CGSS	Amilcar
7 ^e	Jeuffrain C.6	Amilcar

(Tony Hannover, Automobilia)

1927

26/06 **G. P. de Monza** 50 km à disputer par handicap et finale. Plus de pluie.

La finale handicap

1 ^{er}	Zampieri	Amilcar 1100cc C.6. à 133,927 km/h
2 ^e	Rosti	Bugatti 2000cc
3 ^e	Pugno	Bugatti 2300cc
4 ^e	Bona	Bugatti 2300cc
5 ^e	Marquis Brivio	Derby

Coupe des Dames (9 concurrentes)

1 ^{er}	Mlle Pina Conti	Bugatti 2000cc	à 111,110 km/h
2 ^e	Comtesse Anna Sequi	Bianchi	à 98,337 km/h
ab	Madame Rebosio, en tête, se retourna à la courbe "Lesmo" sans mal la Baronne Avanzo		

(Actualité Automobile -MCF -Tony H, Dimanche Auto)

02/07 **Course de 50 km Autodrome de Montlhéry.** Épreuve de la formule libre en 3 manches.

1 ^{er}	Morel
2 ^e	Martin

(MCF - Tony)

12/07 Huit Records du Monde sur Panhard, dont celui de 6 heures à 186,761 km/h.

15-31/07 **5^e Meeting de Saint Sébastien A.C. de Guipuzcoa. La Grande semaine automobile.**le 25/07 **G. P. de Saint Sébastien.** 40 tours de 17,315 km soit 692.600 km sur le circuit de Lasarte.

Très beau temps, soleil écrasant.

TOUS LES RECORDS DE LA CATÉGORIE 1100cc SONT BATTUS**Suprême récompense : une Coupe et un Prix spécial de 5.000 pesetas**

Classement des 1100cc :

1 ^{er}	Martin à 107,844 km/h de moy. en 6h 25'35" et
6 ^e	au classement général, derrière 5 Bugatti 2000cc !

Classement général :

1 ^{er}	Materassi	Bugatti	2000cc	5h 28'09" à 126 km/h de moy.
2 ^e	Dubonnet	Bugatti	2000cc	5h 32'11"
3 ^e	Conelli	Bugatti	2000cc	5h 40'30"
4 ^e	Chiron	Bugatti	2000cc	5h 59'45"
5 ^e	Bret	Bugatti	2000cc	6h 21'56"
6 ^e	Martin	Amilcar	1100cc	6h 25'34" à 107,844 km/h

et 1^{er} des 1100

7 ^e	Jourdan	Salmson n°24	1100cc	7h 11'22" à 96,300 km/h
----------------	---------	--------------	--------	-------------------------

à compresseur arrivé 46 minutes après l'Amilcar de Martin

8 ^e	de Maleplane	Buc	à 7 tours
----------------	--------------	-----	-----------

9 ^e	Fourny	à 15 tours
----------------	--------	------------

M.T. Materassi/Bugatti à 139,762 km/h, battant le précédent de Costantini

ab Morel/Amilcar 1500, rupture d'un roulement de roue**Leblanc 1100cc panne d'essence !**

(Actualité Automobile -MCF -Tony H, Dimanche Auto)

1927

17/07 **Coupe Florio à Saint Brieux** (Côtes-du-Nord, Bretagne) France.

Course 1^{er} **Morel Amilcar 1100cc**

Bugatti

Bugatti

Bugatti

Touris. 1^{er} Laly Ariès

2^e Wagner Peugeot

3^e Etancelin Bugatti

(l'Historique Course Automobile)

31/07 **G. P. d'Espagne.** (692,600 km) 40 tours de 17,315 km. 7 participants.

3 Delage 1500, 3 Bugatti et 1 Maserati

1^{er} Benoist Delage 1500cc 5 h.20'45'' 129,579 km/h de moy.

Robert Benoist ayant remporté 4 G. P. dans l'année (trois suffisaient) est sacré Champion du Monde 1927

2^e Conelli Bugatti 39 5 h 23'02'' à 3'

3^e Bourlier Delage 1500cc 5h 28'12''

ab Morel/Delage 1500cc (panne moteur)

Materassi-Dubonnet- Chiron/Bugatti, Palacio/Maserati

Tous les 3 avaient les nouvelles Delage 1500cc de l'Ingénieur Lory

(Automobilia, Omnia)

14-15/08 **G. P. de Paris, Meeting, 24 heures à Montlhéry.**

Les hors-d'œuvre furent meilleurs que le plat principal, notamment,

la Course des 1100cc, finale des 3 manches, fut un très vif succès et

Les Amilcar triomphent encore avec une netteté indiscutable

1^{er} Martin Amilcar MCO n° 14

2^e Morel Amilcar MCO n° 12

3^e Casse Salmson

4^e d'Havrincourt Salmson

5^e Perrot Salmson

6^e Goutte Salmson

7^e Patron Morgan

8^e Tersen Amilcar

9^e Lez Morgan

10^e Siran d'Yrsan

11^e Tallet Tallet

(MCF, Automobilia +)

04/09 **G. P. d'Italie et d'Europe Grand Meeting à Monza, Italie.** (500 km)

50 tours de 10 km, 10.000 voitures, 50.000 visiteurs ont assisté sous

la pluie aux deux épreuves (G. P. Italie/Europe et de Milan à Monza).

Bugatti et Talbot ne participent pas à cette épreuve de formule internationale, réservée aux 1500cc et 700 kg minimum. Aucun record n'a été battu à Monza, c'est entendu, mais la pluie qui n'a jamais cessé en est la cause. Les Américains ont causé une désillusion profonde.

Benoist termine en vainqueur une course dépourvue de tout intérêt.

Il a fait cette année la passe de trois : GP ACF, d'Espagne et d'Europe, le voilà donc Champion du Monde.

1^{er} **Benoist Delage 1500 144,930 km/h 3h 26'59''74/100**

2^e Morandi O.M. 130,790 km/h 3h 49'32''51/100

3^e Kreiss Cooper Spécial 123,919 km/h 4h 02'25''07/100

4^e Minoïa O.M. 123,715 km/h 4h 02'28''54/100

M.T. Benoist/141,760 km/h 3'57''1/5ab
 ab Sonder/Duesenberg ,Vainqueur à Indiana, **se retourne au premier tour** (sans dommage).
 (Automobile, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

1927

04/09 **G. P. de Milan, est complémentaire au G. P. d'Italie et d'Europe, à Monza, 50 km à disputer par série et finale, même circuit, Benoist/Delage et Sonder/Duesenberg ne se présentent pas.**

Dans la finale du G.P. de Milan, belle bagarre au départ entre Bordino, Campari et Materassi. Bordino se détache et Materassi, ayant des difficultés pour passer Campari, préfère abandonner.

1 ^{er}	Bordino	Fiat 806-406	1500cc	19'42''3/5	à 152,205 km
2 ^e	Campari	Alfa Roméo P2	2000cc	20'24''	à 147,057 km
3 ^e	Maggi	Bugatti 35	2000cc	21'22''2/5	à 140,360 km
4^e	Zampieri	Amilcar	1100cc	24'04''	à 124,653 km
5 ^e	Clérici	Salmson	1100cc	25'18''1/5	à 118,572 km
6 ^e	Lipman	Salmson	1100cc	27'18''1/5	à 110,293 km

M.T. Bordino/Fiat 155,446 km/h

(Actualité Automobile, Automobilia, Omnia, MCF, l'Hist. Course Automobile, Dimanche Auto, Tony H.)

10/09 **G. P. de Boulogne sur mer et Meeting comprenant 11 épreuves.** 448,500 km pour Voiturettes et voitures légères 1100 et 1500. Course pleine de rebondissements. Persistantes bourrasques de pluie.

Nouvelle grande victoire d'Amilcar devant les Salmson de Casse et Goutte

1^{er} Duray Amilcar n° 37 1100cc 4h 24'39'' 101,660 km/h R.B

1^{er} Campbell Bugatti 1500cc 4h 08'41'' 106,400 km/h

ab Morel/n° 35 (ennuis d'allumage), **Martin n° 36** virage brutal, direction endommagée alors qu'il était en tête, laissant ainsi, à l'avant dernier tour, la place à Duray

G. P. de l'U.M.F. (261,625 km) dans le cadre du Meeting de Boulogne sur Mer

1^{er} Martin Amilcar 1100cc 2h 34'27'' 101,600 km/h

Violet Sima Violet 750cc

de Rovin de Rovin 500cc.

(MCF, Tony)

26/09 les pilotes « **Morel, Marchand et le Prince Kiriloff** » remportent **7 Records du Monde** de vitesse au volant d'une automobile **Gabriel Voisin** à Montlhéry. Notamment, celui de 24 heures en parcourant 4.383 km à 182,660 km/h de moy. Cette Voisin, le 12/07/1927, conduite par

les **mêmes « AS, Morel et Marchand »** avaient remporté, 8 autres Records du Monde, dont, celui des 6 heures à 186,761 km/h.

Les 1000 miles en 8h 54'57'' à 180,785 km/h

Les 2000 km en 11h 03'54'' à 180,746 km/h

Les 12 heures en parcourant 2175 km à 181,576 km/h

Les 3000 km en 16h 29'42'' à 181,860 km/h

Les 2000 miles en 17h 43'08'' à 180,785 km/h

Les 4000 km en 21h 38'53'' à 181,969 km/h

Les 24 heures en parcourant 4.383 km à 182,660 km/h de moyenne.

01/10 **G. P. de Grande Bretagne (Angleterre) à Brooklands** (327 miles soit 526, 250 km)

Delage donne l'ordre à Divo et Bourlier de laisser passer Benoist en tête.

Ainsi, les 3 "Delage" terminent, roues dans roues et permettent à

Benoist, ayant remporté plus de 3 G.P. dans l'année, d'être sacré

"Champion du Monde". Suivent : Chiron, Materassi et Conelli-Williams sur Bugatti.

(Automobilia, Omnia, Tony Hannover, MCF)

1927

--/-- Côte de Poix

1^{er} Morel 1500cc
1^{er} Martin 1100cc t
 (Tony)

15/10 **Les 200 miles, Autodrome de Brooklands.** Race of Junior Car Club de Brooklands. (321km).**Les 3 Monoplaces MCO, n°23, 22 et 24, terminent respectivement****1^{re}, 2^e et 3^e sur 321 km parcourus et 2^e, 3^e et 4^e au classement général**

Classement général

1600cc	1 ^{er}	Campbell	Bugatti	2h 38'13''	125,230 km/h
1236cc	2^e	Morel	Amilcar MCO n° 23	2h 41'10''	124,135 km/h
				<i>à 3 minutes de Campbel sur Bugatti 1600cc !</i>	
1100	3^e	V. Balls	Amilcar MCO n° 22	2h 44'15''	
1100	4^e	Martin	Amilcar MCO n° 24	2h 50'20''	
1500	5 ^e	K. Purdy	Thomas Spécial	2h 57'23''	
1500	6 ^e	Dykes	Alvis	3h 03'50''	
1100	7 ^e	G. Casse	Salmson	3h 06'46''	64,88 km/h
1100	8 ^e	Goutte	Salmson	3h 09'56''	

(Automobilia, Omnia, Tony Hannover, MCF)

1928

17/03 **Record à Genève.** Temps brumeux et froid, participation peu nombreuse.

Km D.A 1^{er} Morel 1500cc Amilcar 30'' 6/10 à 117,600 km/h M.T.J.T.C.
 1^{er} Stuwaller 2300cc Bugatti 31'6/10 à 113,200 km/h
 1^{er} Soerberels 1100cc Amilcar 32'2/10 à 108,400 km/h
 (H. Matti, MCF, Tony)

*En 1928, dans une publicité, Amilcar, dénombre "105 victoires Amilcar",
 dans l'année, 54 avec les M.C.O. et 14 Records Internationaux.*

18/03 **Côte de la Turbie de 6,300 km (au-dessus de Monaco)** A.C. de Nice et Côte d'Azur.

1500cc 1^{er} Morel Amilcar 4'27''
 (l'Automobile sur la Côte d'Azur, Omnia)

25/03 **Le Mont Agel, 10,600 km, D.A.**

1500cc 1^{er} Martin Amilcar MCO à 85,488 R.B.
 (Dimanche Auto)

22/03 **le 2^e Meeting de Monaco. La Coupe de Monte-Carlo.****Le Km D.A. 1,000 km sur la route de la Mi-Corniche.**

2000cc 1^{er} Chiron Bugatti 53'2/5 à 108,493 km/h
1100cc 1^{er} Morel Amilcar 56'3/5 à 102,359 km/h
 (Omnia, Dimanche Auto)

Une autre course (laquelle et où ?)

2000cc 1^{er} Williams Bugatti 1'28''45
1500cc 1^{er} Morel Amilcar 1'29''31
8000cc 1^{er} Divo Delage 1'30''51
1100cc 1^{er} Martin Amilcar 1'32''88
 (Dimanche Auto)

1928

25/03 **Côte d'Argenteuil**, 1,800 km, D.A. (le départ arrêté, l'arrivée, lancé), montée de 7 à 8%
Par un très beau temps, sur une route défoncée, sinueuse, du jamais vu, une foule énorme et enthousiaste de 30.000 spectateurs apprécia un spectacle dont la qualité sportive a rarement été atteinte. Du jamais vu, un formidable et un très grand succès.

1500 1^{er} Martin n°100 Amilcar 1'15''4/5 85,488 km/h
Records, Toutes Catégories, battus (M.T.J.R.G.B.)
Grande Médaille d'Or du MCF (ancien record 1'28'' 3/5 !)

1100 1^{er} Martin n° 95 Amilcar G.H.1'22'' 79,024 km/h R.B.

1100 1^{er} Dhôme Darmont-Morgan 1'28''3/5 77,511 km/h

500 1^{er} de Rovin de Rovin 1'29''3/5 72,321 km/h

2000 1^{er} Polpi Bugatti 35 1'32'' 70,434 km/h

1100 1^{er} Dugat Derby 1'32''3/5 69,978 km/h

2000 1^{er} Mme J. Jennky Bugatti 35 1'38''1/5 69,527 km/h

5000 1^{er} Van Zon X 1'54'' 56,643 km/h

(Omnia, Revue Automobile, Dimanche Auto, MCF, Petit Parisien, Omnia, Tony)

01/04 **Nice. Le Km D.A**

1^{er} Morel Amilcar R.B

(l'Actualité Automobile, Couverture et pages)

09/04 **3^e Circuit International du Cap d'Antibes. G. P. Antibes.**

350 km 250 à parcourir 29 engagés, 13 forfaits, 16 partants.

1100cc 1^{er} Moriceau Amilcar MCO G.H. à 78,224 km/h de moy

derrière les 3 Bugatti 2300 et 1500cc de :

2300cc 1^{er} Chiron Bugatti n° 2 4h 10' 43'' à 84,251 km/h de moy.

2300cc 2^e Williams Bugatti n° 6 4h 18' 40''

1500cc 3^e Dreyfus Bugatti n° 11 4h 18' 68''

1100cc 4^e Moriceau Amilcar n°4 4h 27' 28''

1100cc 5^e Signoret Salmson 4h 32' 11''

1100cc 6^e Martinetti Salmson

1100cc 7^e Benoist Tony Spéc.

ab Martin/Amilcar MCO (bras d'amortisseur cassé)

Morel/Amilcar MCO (éclatement d'un pneumatique, roue faussée)

(l'Actualité Automobile (Couverture), MCF, Tony, Omnia)

9/04 **Côte des 17 Tournants**, à Dampierre (près de Versailles-Paris). Départ arrêté sur 1,300 et 1,800 km
Temps épouvantable, pluie torrentielle.

M.C.O. 1500 1^{er} Morel n° 66 Amilcar 1500cc 1'29''31/100 72,556 km/h R.B

M.C.O.G.H. 1^{er} Martin n°71 Amilcar 1100cc 1'32''88/100 69,767 km/h R.B.

1^{er} Williams Bugatti 2000cc 1'28''45/100 73,261 km/h R.G.B 1/5^{ème} Divo

1^{er} Williams Bugatti 2300cc 1'34''51 68,564 km/h Tourisme

(L'Actualité Automobile, page de couverture, MCF, l'Actualité Automobile)

03/06 **Côte de Poix**

1^{er} Morel Amilcar 1500cc

1^{er} Martin Amilcar 1100cc

(Tony)

1928

10/06 **G. P. Royal d'Italie à Rome.** Les 3 Fontaines. 30 tours de 13,200 km soit 396 km

La Grande Coupe des 1100cc

1^{er} Morel Amilcar MCO 3h 46'01''1/5 à 116,509 km/h

10^e au classement général

2^e Zampieri Amilcar C6 cyl.

11^e au classement général

La Coupe du Roi d'Italie des 2000cc

1^{er} Chiron Bugatti 2000cc 3h 05'48'' à 126,419 km/h

2^e Brillé Péri Bugatti 2000cc

3^e Materassi Talbot

(Actualité Automobile, MCF, Tony H., Dimanche Auto)

22/07 **Côte de la Baraque,** Clermont-Ferrand (en Auvergne, France)

5,5 km de montée, de 7 jusq' à 12% et 411 mètres de dénivellation !

Classement général

1^{er} Morel Amilcar MCO 1500cc 4'12''2/5 81 km/h M.T.J.T.C

2^e Coste Salmson 1500cc 5'27''4/5

1^{er} Rhotes Bugatti 2000cc 4'59''

(MCF, Omnia, Automobilia 99, Dimanche Auto)

06/08 **G. P. International des 1500cc.** Autodrome de Linas-Montlhéry.

Morel atteint le 220 km/h

(Omnia n°100, Tony, ACIF 1934)

15/08 **900 m D.A. Record à Troyes.** U.M. de l'Aube.

1^{er} Morel en 15''3/5 à 207,730 de moy. R.B.

(Omnia n°100, Tony, ACIF 1934)

25/08 **2^e Journée des RECORDS,** Organisée par le M.C.F et le Journal à Montlhéry

Autodrome de Linas-Montlhéry et Arpajon.

54 nouveaux Records Internationaux et Français furent battus

9 records par Morel sur Amilcar 1100 et 3 en 1500cc

Arpajon. Classe F de 1100cc à 1500cc (56.09 x 82 = 1270cc)

Le Km lancé 1^{er} Morel 1500 210,770 km/h 17' 08' P.R.F. I.B

Le Km D.A 1^{er} Morel 1500 133,729 km/h 26''00'92/100 P.R.F. I.B

Le Mile lancé 1^{er} Morel 1500 210,218 km/h 27''56 P.R.F. I.B

(M.C.F.)

Démonstration par Morel sur Voisin et Divo sur la Delage 12 cylindres « la Torpille »

(Tony, MCF, Automobilia)

26/08 **RECORD, Autodrome de Linas-Montlhéry et Arpajon.**

Morel avec le 1500 atteint 220 km/h !

30/09 **la 24^e Côte de Gaillon, Sainte Barbe et dernière édition. Montée à 9 %.**

km D.A.

1100cc 1^{er} Morel Amilcar 28''2/5 118,421 km/h R.B.M.T.T.C.

+ 8000cc 1^{er} R. Thomas Delage 29''3/5 à 121,621 km/h R.B.

2000cc 1^{re} Mme Jennky Bugatti 35 32' 3/5 110,429 km/h

1500cc	1 ^{er}	Chassagne	Talbot	33''4/5	107,784 km/h	R.B.
	2 ^e	Bourlier	Talbot	34''4/5		
3000cc	1 ^{er}	Caplain	Talbot	38''		
Moto						
1000cc	1 ^{er}	Eddoura	Koehler-Escoffier	31''1/5		

(Tony, MCF, l'Actualité Automobile 51, Automobilia 274)

1928

21/11 **Côte de Gometz le Châtel.** Banlieue de Paris. (A.M.F.)

1^{er} Morel n° 47
(MCF)

26/12 **Côte de Morlaas, Meeting de Pau.**

**Une fois de plus, Morel, fit des étincelles
confirmant sa victoire avec la petite 6 cylindres Amilcar**

1^{er} Morel Amilcar 1500cc course 1'03''1/5 79,746 km/h M.T.J.T.C

Rallye de Pau

1^{er} Sénéchal Bugatti 2300cc Grand Sport
(MCF, n°108)

1929

27/01 **Course sur le Boulevard Michelet à Marseille.**

1500cc 1^{er} Morel Amilcar 28''2/5 126,760 km/h R.B.

2^e au classement général

2000cc 1^{er} Mme Janine Jennky Bugatti

7100cc 1^{er} Comte Wantzel-Mosau Mercedes 32'' 112,500 km/h
(MCF - Tony)

27/02 **Côte de Massillan (Marseille).** Côte sinueuse, organisée par l'A.M.C. du Gard.

1^{er} Morel 1'35''4/5 à 102 km/h R. B.
(MCF - Tony)

17/03 **le Km D.A. Genève « les Eaux-vives »** (Suisse). Temps brumeux et froid.

Morel, malgré un embrayage qui patinait fait le meilleur temps toutes catégories.

1500 1^{er} Morel Amilcar 30'' 6/10 117,600 km/h M.T.T.C. J.

1^{er} au classement général (devant les Bugatti 2.000 et Mercedes 8.000cc)

2000 1^{er} Stutwaller Bugatti 31'' 6/10 113,200 km/h

8000 1^{er} Wantzel-Moseau Mercedes 32'' 112,500 km/h

1100 1^{er} Sarbach T. S. Spécial 32'' 2/10 113,200 km/h

(livre d'OR Amilcar, (H. Matti, Dimanche Auto)

18/03 **Côte Internationale de la Turbie** (Nice)

1^{er} Morel Amilcar 4'28'' à 107 km de moy. R.B. de 27''
2^e du classement général

(Dimanche Auto, MCF - Tony)

18/03 **Mi-Corniche** (Nice)

1^{er} Morel Amilcar 27''3/5
2^e au classement général R.B.

1929

22/03 **Meeting de Monaco. La Coupe de Monte-Carlo.**Mile D.A. **1^{er} Morel Amilcar 1500cc 56' 3/5 102,59 km/h de moy.****1^{er} Chiron Bugatti 2000cc 53' 2/5 108,493 km/h**

(Dimanche Auto, MCF, Tony)

30/05

LES 500 MILES D'INDIANAPOLIS U.S.A.**18^e G. P. des 500 Miles d'Indianapolis (Indiana USA)** 200 tours de 4 km, soit 804,670 km/h, sous une chaleur de plomb, fût un très grand succès.

Le premier étant Ray Keech sur Simplex en 5h 7'25'' à 156,073 km/h de moyenne.

35 participants, 12 à l'arrivée.

Moriceau/Amilcar est chronométré à 169,96 km/h, 15^e temps aux essais, sur 35 concurrents, Chiron sur la Delage 1500cc de 1927, insuffisamment préparée pour la piste très particulière de l'Autodrome tourne à 172,764 km/h.

Aux essais, seuls Moriceau/Amilcar 6 cylindres de 1236cc à 168 km/h et Chiron/Delage 8 cylindres 1500cc à 172 km/h ont eu l'honneur d'être sélectionnés.

Au départ, Moriceau est placé sur la 5^e ligne extérieure droite,

Louis Chiron est à sa gauche, sur la ligne centrale.

Au 31^e tour, il était 18^e à 170 km/h et, à la suite d'un léger frottement (provoqué, peut-être par Chevrolet) de sa roue arrière sur celle avant de l'Amilcar de Moriceau lui fit perdre sa trajectoire à 170 km/h en l'envoyant vers le rail de sécurité. Il s'en tira sans mal, le véhicule non plus (mais il fut évacué hors la piste) l'obligeant à abandonner.

Louis Chiron arrive 7^e est 12^e à l'arrivée. Il est derrière 6 Duesenberg préparées par Miller (Miller, Miller/Duesenberg) de Léon Duray et de, de Paolo qui tournent à 184 et 190 km/h, certes, mais il est à l'arrivée devant 5 autres Miller et 23 abandons !

L'Amilcar M.C.O.1236cc (bloc moteur borgne) de Jules Moriceau est le 3^e et dernier M.C.O. du fameux Ingénieur « **Edmond Moyet** », fabriqué par l'usine courant 1927 est le seul 6 cylindres engagés parmi les 35 autres 8 cylindres **suralimentés**.

Il porte le numéro 35. Il est arrivé dans son bleu d'origine (des records et autres). Pour la circonstance et, à la demande, du propriétaire de la firme "Thompson Product Spécial" il est peint d'une très fine couche (pouvant disparaître au premier lavage), en jaune et noir, couleurs de ladite firme.

La jeune femme que nous voyons au volant du Bolide est la fille du propriétaire de la Thompson Product. Jules m'a raconté qu'elle s'était éprise de lui et souhaitait qu'il restât. Mais Jules étant engagé en France, il reprit le bateau en laissant un cœur brisé.

Voiture Sport 2 ^e Série			
1 ^{er}	Bourinet	Delage	
2 ^e	Boursin	Amilcar C6/4 C.A. Martin	1100cc
Voiture Sport 3 ^e Série			
2 ^e	Pellé	Fiat	1100cc
3 ^e	Pousse	Amilcar C6/4 C.A. Martin	1100cc
	Boursin	Amilcar C6/4 C.A. Martin	1100cc
	Poiré	Amilcar C6/4 C.A. Martin	1100cc
Voitures Course 2 ^e Série 1100 à compresseur et 1500cc sans compresseur			
1 ^{er}	Scaron	Amilcar C6	1100cc
2 ^e	Mestivier	Amilcar M.C.O.	1100cc
3 ^e	Druck	Salmson	1100cc
4 ^e	C.A. Martin	Amilcar MCO	1500cc
Voitures Course 3 ^e Série			
1 ^{er}	Bauchy	BNC	1100cc
	Menet	Amilcar	1100cc
	Ellievel	Amilcar C6/4 C.A. Martin	1100cc
	Blot	Amilcar Monoplace 6 cyl.	1100cc

(le Journal Orléanais, l'Actualité Automobile, Revue Autosport, AGACI, Paris-Presse, l'Equipe)

1934

14-16/05 **13^e 24 heures du Bol d'Or, Circuit des Loges** (9,181 km) à Saint Germain en Laye (près de Paris) 36 concurrents, après les éliminatoires de 6 heures, 10 à l'arrivée, gros déchet au départ. Parmi les absents de marque, Manuel, Vernet, **de Gavardie (le vainqueur de l'année précédente éliminé pour être arrivé 1/4 d'heure après le départ à 16 heures).**

Course 750cc

1 ^{er}	Mallard-Brune	M.G J4 Compresseur	n°23	434 tours	1814,120 km à 75,588 km/h
		(ancien record 1496,440 km)			R.B
2 ^e	Menet	Amilcar		408 tours	1705,440 km

Course 1100cc

1 ^{er}	Chevallier	Chevallier Traction AV,	n°45	434 tours	1814,120 km à 75,588 km/h
		Arrivé 3 tours avant Maillard-Brune pour le même kilométrage.			
2 ^e	Alexis	Robur A.R.8,	n°51	414 tours	1730,520 km
3 ^e	Violette Morris	V.M.,	n°50	401 tour	1676,180 km
4 ^e	Poulain	Amilcar C6/4 C.A. Martin	n°53	393 tours	1642,740 km
5 ^e	Delpech	Amilcar		360 tours	1504,800 km

Sport 500cc

1 ^{er}	R. Colin	Colin		276 tours	1153,680 km à 48,070 km
-----------------	----------	-------	--	-----------	-------------------------

Sport 1100cc

1 ^{er}	Lemaître	H.H.P.	n°68	431 tours	1801,580 km
2 ^e	Poiré	Amilcar C6/4 C.A. Martin	n°67,	1479,720 km	parcourus
ab	Blot/Amilcar,	Martin/Amilcar MCO,	de Gavardie-Duray/Amilcar	n° 74	carrosserie ponton accidenté par Duray, Duval/BNC, Gaudichet/Sandford, Balester/M.G.

(Paris-Presse, l'Équipe, l'Actualité Automobile)

1934

27/05 **Circuit d'Orléans, l'A.C. du Centre et le Journal.**

19 Amilcar sur 22 voitures de course et 48 autres voitures de Sport engagées.

Les 1100 à compresseur et 1500cc sans compresseur

1 ^{er}	Scaron	Amilcar	1100cc	27 tours en 28''19'
2 ^e	Mestivier	Amilcar	1100cc	MCO
3 ^e	Druck	Salmson	1100cc	
4 ^e	C.A. Martin	Amilcar	1500cc	MCO

Voiture Sport-Tourisme

Ont participé : Poiré, Pousse/Amilcar C6/4

(Paris-Presse, l'Equipe)

193417/09 **G. P. de France** à Linas-Montlhéry**1100cc 1^{er} C.A. Martin, Amilcar MCO n° 23**

(Paris-Presse, l'Equipe)

193606/09 **G. P. de France du M.C.F à Linas Montlhéry.** (80 tours de 12,5 km)3^e course 750cc à compresseur et 1100 sans compresseur 11 tours = 69,113 km, 5 partants.1^{er} Herkuluehen M.G.3^e Gordini Simca-Fiat**4^e C.A. Martin Simca-Fiat Coppa d'Oro n°4**5^e course 1100cc à compresseur et 1500 sans compresseur 12 tours, 75,396 km, 9 partants.1^{er} de Burnay Amilcar 38' n° 3 à 118 km/h2^e G. Grignard Amilcar Monoplace 39' n°11**3^e C.A. Martin Amilcar 1500cc MCO 39' n° 8**5^e M. Mestivier Amilcar 1100cc MCO n° 7 à 1 tour**M.T. Mestivier/Amilcar 3'02''6/10**

(Programme, A.G.A.C.I)

Mon père ' C.A. Martin' vend le MCO 1100cc à Maurice Mestivier (le frère de Marius DCD 1925 au Mans) de l'A.G.A.C.I. (Association Française des Coureurs en Automobile).

194530/05 **Coupe du Printemps Paris. A.G.A.C.I.**, au Bois de Boulogne.

(Programme, AGACI)

09/09 **Coupe de Paris (Coupe : Benoist, Libération et Prisonniers) A.G.A.C.I. et G.N.R.**

(Groupement des Réfractaires et Maquisards) sous le Contrôle de l'A.C.I.F.

3 courses dans l'enceinte du Bois de Boulogne de 2,800 km :

Porte Dauphine, la Muette, de 2,770 km

Coupe des Prisonniers + de 3000cc, 43 tours,1^{er} **Wimille Bugatti 4700cc 119 km en 1h 3'33''8/10 à 112,812 km/h**2^e Sommer Talbot 4500cc 1h 4'58''3/10Sport 1^{er} Chaboud Delahaye2^e Trillaud Delahaye

ab Etancelin/Alfa (réservoir d'essence crevé) n°3, Grignard/Delahaye n°14, Gérard /Maserati n°4, Trintignant/Bugatti 2300 n°7

Coupe Robert Benoist jusqu'à 1500cc, 100 km1^{er} **A. Gordini Simca 8 36 tours, 1h 3'22''8/10 à 94,708 km/h**2^e Brunet Riley 1h 5'24''4^e Boucart Salmson 35 tours5^e Brault Simca 8 34 toursab Riche/Adler n°16, Vernet/Salmson n°1, Ferry/Riley n°4, Jeff/Amilcar n°12, Pozzoli/Lombard n°9, Deutsch D.B. n°7, **Pollédry/Aston-Martin n°11****Coupe de la Libération** 1500 à 3000cc1^{er} Louveau Maserati 1500cc compresseur 1h 01'09''7/102^e Veuillet M.G. 35 tours3^e Lascaud Amilcar Pégase 2300cc 33 tours4^e **Ondet Amilcar Monoplace 1100cc 32 tours**5^e Mestivier Amilcar MCO 1100cc 31 toursab **C.A. Martin/Amilcar MCO n°6, Grignard/Amilcar n°1,**

Loyer/Amilcar C.6. n°16, Dého/Maserati n°4, Polledry/Alfa 1750cc
 n°15, Bonnet D.B. 2000 n°8
Coupes de l'Île de France, Motos :

de 250 à 350 1^{er} Perrin (O.K. Suprême),
 Sidecars 350 1^{er} Adnet (Motobécane)
 350 1^{er} Gauchy (Vélocette)
 500 1^{er} Duguet
 (Programme , A.G.A.C.I, l'Actualité Automobile)

1945

Coupe de Paris, A.G.A.C.I. et G.N.R. (Groupement des Réfractaires et Maquisards)

Les courses Motos et Automobiles dans la Capitale

Porte Dauphine et la Muette, de 2,800 km,

Motos : 1 Coupe de l'Île de France de 250 à 350 cc : 1^{er} Perrin (O.K. Suprême)

Sidecars 350cc : 1 Coupe de l'Île de France : Adnet (Motobécane)

Moto 350 : 1^{er} Gauchy (Vélocette) en 500cc 1^{er} Duguet

3 courses dans l'enceinte du Bois de Boulogne,

sous le Contrôle de l'A.C.I.F. et l'A.M.C.F. 60 mille spectateurs

Coupe de la Libération 1500 à 3000cc, 36 tours soit 100 km

Grignard	Amilcar	Monoplace	1100cc à compresseur n°1
Ondet	Amilcar	Monoplace	1100cc à compresseur n°14
C.A. Martin	Amilcar	MCO	1500cc à compresseur n°6
Mestivier	Amilcar	MCO	1100cc à compresseur n°2
Veillet	M.G.		1100cc à compresseur n°10
Louveau	Maserati		1500cc à compresseur n°4
Loyer	Amilcar	C6	1100cc à compresseur n°16
Dého	Maserati		1500cc à compresseur n°4
Polledry	Alfa-Roméo		1750cc sans n°15
Bonnet	D.B.		2000cc sans n°8

3^{ème} Course : Voitures de Sport

1^{er} Polledry Alfa-Roméo 1750cc 10 tours 34'59'' à 107,737 km/h

Lachaize	Amilcar	2500cc	n°7 au programme
Lascaud	Amilcar	2500cc	n°12 au programme
Balsa	Bugatti compresseur	1500cc	n°12 au programme
Judet	B.N.C.	1100cc	n°9 au programme
Cd. Givon	Bugatti compresseur	1500cc	n°11 au programme
Roumani	Bugatti compresseur	1500cc	n°18 au programme

M.T. Louveau/Maserati en 1'33''9/10. Moyenne 98,143 km/h

Coupe Robert Benoist, jusqu'à 1500cc, 36 tours soit 100 km

Riche	Adler	1100cc	n°16
Vernet	Salmson	1100cc	n°1
Gordini	Simca	1100cc	n°2
Ferry	Riley	1500cc	n°4
Jeff	Amilcar	C6	1100cc n°12
Pozzoli	Lombard	1100cc	n°9
Deutsch	D.B.	1500cc	n°7
Pollédry	Aston-Martin	1500cc	n°11

Coupe des Prisonniers de 3000 à + 5000cc

1^{er} Wimille	Bugatti	3300cc	n°1
2 ^e Sommer	Talbot	4000cc	n°6

Grignard	Delahaye (6 au total)	3500cc	n°14
Etancelin	Alfa	2600cc	n°3
Gérard	Maserati	3000cc	n°4
Trintignant	Bugatti	2300cc	n° 7

(Programme , A.G.A.C.I, l'Actualité Automobile)

1946

09/06 **le Circuit de Saint Cloud, comprend, la réouverture du Tunnel de Saint Cloud et l'Inauguration de l'Auto-Route de l'Ouest avec le concours de l'A.G.A.C.I., du G.N.R.**

(Groupements des Réfractaires et Maquisards) **et des Associations de déportés pour le soutien aux familles.** Il est apparu une nuée de faux brassards officiels, avant le départ, et dans les stands de ravitaillement. Nous avons même vu une sexagénaire arborer sans complexe un (faux) brassard de pilote ! Temps pluvieux et très grosse averse, qui resteront dans les mémoires "comme une lente procession à des allures de père de famille"...

Coupe du Conseil Municipal de la Ville de Saint Cloud 20 tours de 6 km, 120 km parcourir, départ à 15h 30,

1 ^{er}	Scaron	Simca 1100cc	1h 23'21''2/10 20 tours à 86,379 km/h
2 ^e	Bonnet	D.B.	1h 23'39''8/10
3 ^e	de Cortanze	Peugeot Darl'Mat	1h 25'10''
4 ^e	Perron Jacq.	Riley	
5 ^e	Waeffler	B.M.W 328	
6 ^e	Creuchet	Bugatti	à 1 tour
7 ^e	Renaud	B.M.W	à 2 tours
8 ^e	Alain	Simca	à 2 tours

ab : Gordini/Simca/Gordini, Ondet/Amilcar Monoplace n° 56, Pouponneau/Amilcar C6/4 n° 64, Mestivier/Amilcar M.C.O. n° 38, C.A. Martin/Amilcar M.C.O. 1500 n° 51, Polledry/Aston Martin n° 61, Pozzoli/Lombard n° 49,

Coupe René Le Bègue. 1500 à 2000cc, 30 tours de 6 km, 180 km à 17 h. 30.

1 ^{er}	Sommer	Maserati	1h 38'42''6/10 à 109,422 km/h
2 ^e	Chiron	Talbot	1h 38'59''6/10 à 17''
3 ^e	Mazaud	Maserati	1h 39'55'' à 1 tour
4 ^e	Ruggiéri	Maserati	à 1 tour
5 ^e	Mathieson	Maserati	à 2 tours
6 ^e	Chaboud	Delahaye	à 2 tours
7 ^e	Grignard	Delahaye	à 3 tours
M.T.	Chiron/Talbot à 114 km/h		
ab	Wimille/Alfa 158		

09/06 **le Circuit de Saint Cloud pour Motos**

Motos. Coupe de l'A.M.C.F. et du M.C.F.

125	1 ^{er}	Maucourant	10 tours à 75 km/h	
	2 ^e	Lerouge	9 tours	
175	1 ^{er}	Chancel	12 tours à 72 km/h	
	2 ^e	Barde	10 tours	
250	1 ^{er}	Perrin Marcel	12 tours à 79 km/h	sur Ok-Suprême
	2 ^e	Cauchy		sur Excelsior
	3 ^e	Behra	11 tours	sur Terrot
Side-Cars				
350	1 ^{er}	Françoise	10 tours à 79 km/h	sur Vélocette
	2 ^e	Adnet	10 tours à 10 tours	sur Motobécane
600	1 ^{er}	Chevallier	12 tours à 86 km/h	
	2 ^e	Hordelalay	10 tours	sur Motobécane
Motos. Coupe de la Ville de Saint-Cloud				
350	1 ^{er}	Behra	15 tours à 88 km/h	sur Terrot
	2 ^e	Peraldi		sur Norton

500	1 ^{er}	Berthier	15 tours à 100 km/h	sur Saroléa
	2 ^e	Lefevre	15 tours	sur Norton
500 à Compresseur				
	1 ^{er}	Charrier	15 tours à 95 km/h	sur B.M.W.

(Ce Soir R. Miomandre, Programme A.G.A.C.I, L'Actualité Automobile, l'Enthousiaste)