

LE RÈGNE DES 3 AMILCAR M.C.O.

(6 cylindres compétition usine bloc moteur Borgne)
créés par le talentueux et visionnaire Ingénieur
« Edmond MOYET »
(1888-1954)

1^{er} M.C.O. 1100cc G.H. (GEO HAM)

(monoplace de 0,68 m de large)

Palmarès 1927, 1928, et mi-1929

Relevé dans mes documents personnels d'époque, ceux de mon père et
ses souvenirs qu'il m'a transmis de 1945 à 1991 †

34 participations (au minimum)

31 premières places !

et une 3^e

ab, un bras de suspension cassé et
une crevaison pneumatique !

1^{er} M.C.O. G.H. "Géo Ham"

Boulogne-sur-Mer LE TOUQUET, Circuit d'ANTIBES, SAINT-SEBASTIEN, TUNIS...

Début 1927, Géo Ham, promu peintre Officiel de l'aviation, a peint l'une de ses plus belles et célèbres aquarelles, illustrant en très gros plan le 1^{er} M.C.O (Monoplace) Amilcar, tournant à l'envers des aiguilles d'une montre sur l'anneau de Linas-Monthléry.

Afin de le reconnaître plus facilement parmi les deux seules autres Monoplaces (selon les connaissances transmises par mon père et les documentations d'époque), le moteur (un 6 cylindres), la boîte de vitesses, la transmission et le pont n'étaient pas au centre du châssis (large), mais décalés, déportés, sur la gauche du pilote lorsqu'il est derrière le volant. Nous l'avons nommé le « M.C.O. Gého Ham » pour mieux le reconnaître.

Il est reconnaissable par sa largeur par rapport aux M.C.O. : « large de « 0,68 » contre « étroit 0,55 » pour les 2 autres monoplaces - autorisés par le nouveau règlement de la C.S.I. - étant respectivement le 1100 et le 1500cc, tous deux apparus en 1927 et détenteurs de Records Internationaux et du Monde.

L'un des plus célèbres étant ceux du « Circuit d'Antibes » arrivé 1^{er} des 1100cc derrière les 3 Bugatti de Chiron et Williams en 2300cc et Dreyfus en 1500cc !

Ou bien, Saint-Sébastien, Boulogne-sur-Mer et l'une des plus célèbres Courses de Côte : les 17 tournants, Argenteuil, Gaillon, la Baraque (Clermont-Ferrand), le Limonest (Lyon), Gémenos et du Camp (Marseille).....

Géo Ham, l'a reproduit en très gros plan en page de couverture de la Revue « l'Actualité Automobile », au Circuit d'Antibes, la Bugatti n°2 de Chiron (victorieuse en 2300cc), et, bizarrement en minuscule, à peine visible, l'Amilcar n°4 de Jules Moriceau remportant la 1^{re} place en 1100cc et 4^e au classement général !

En 1928, au Circuit International d'Antibes, 'Circuit de la Guaroupe' à la pointe du Cap d'Antibes (route, défoncée par les nids de poule), Jules Moriceau 1^{er}, fut favorisé du fait de l'abandon de Morel par un bras de suspension cassé et Martin par la crevaison d'un pneumatique !

Il en est de même, au G.P. de Saint Sébastien, Morel est trahi par un roulement de roue et, Martin, encore par un pneumatique éventré sur une route aussi défoncée que celle d'Antibes.

La principale différence entre les trois M.C.O (Monoplace) est la largeur du châssis à l'habitacle. Le 1^{er}, le G.H., étant 0,68 et, 0,55 mètre pour les 2 autres M.C.O (plus étroit). La largeur des C.O et des C.6. est 0,85 m. La garde au sol réglementaire de 0,20 cm et 0,80 de hauteur de caisse étant identique aux règlements à tous les 6 cylindres et autres constructeurs.

Les 3 C.O. et les 3 M.C.O. (moteur borgne) sont tous auréolés d'un très grand nombre de victoires, au minimum **150 victoires sur ± 180 participations au total (Records, Courses de Côte et Grand Prix d'endurance de 700, voire 800 km) !**

Ils furent achetés fin 1930 par C.A. Martin (mon père), premier Agent Amilcar (en 1921/22) à La Garenne-Colombe (banlieue de Paris) à Monsieur Sée (Polytechnicien, dirigeant administrateur délégué d'Amilcar). D'un commun accord, certains seront équipés de l'efficace quatre cylindres Amilcar, méticuleusement préparés par ses soins. Il remportera de nombreuses victoires, notamment plusieurs fois le Bol d'Or de 1931-32, Spa et Le Mans 1^{er} des 1100 et 8^e au classement général, entre autres.

Palmarès du 1^{er} M.C.O. d'Usine, (Géo Ham) 1927 à 1930

1927

24/01 **Côte du Camp, de 4 km, route de Marseille à Toulon. (A.C. Marseille)**

1^{er} Morel Amilcar en tête du classement général

2^e Martin Amilcar
(Tony Hannover)

30/01 **Côte de Palladou à Marseille**

**1^{er} Morel Amilcar 1100cc,
1^{er} au classement général, M.T.J.**

(MCF, Tony, Omnia)

25/02 **Course sur l'esplanade de la Croisette des Anglais à Nice (M.C. et A.C. de Nice).**

km L. **1^{er} Morel Amilcar M.C.O G.H. 29''3/5 122 km/h de moy. M.T.T.C.**

km D.A. **1^{er} Morel Amilcar M.C.O G.H. 35'' 101 km/h de moy.**

(Tony Hannover, Omnia)

02/03 **la Californie à Nice, 1,1 km, départ arrêté.**

1100 1^{er} Morel Amilcar R.B
2000 1^{er} Bourlier Delage 32'' 123,750 km/h. M.T.J

03/03 **Côte de la Mi-Corniche, entre Nice et Monaco.**

Course **1^{er} Morel Amilcar M.C.O. G.H. 0'56'' 103,456 km/h R.B.**
2e au général, Grande Médaille d'Or du M.C.F.

1^{er} Bourlier Delage 2000 0'55'' 105,336 km/h

1^{er} Bret Bugatti 1500 1'10'' 105,336 km/h R.T.C.

10^e Mottet Vagova 1'44'' 61,832 km/h

Sport **1^{er} Scaron Amilcar C.6 1100**

1^{er} Ismalun Salmson 1100 1'17'' 74 km/h

(M.C.F., Automobilia 237, Tony)

05/03 **Record du Kilomètre "lancé" à Genève (Suisse).**

**Km. L. 1^{er} Martin Amilcar et
1^{er} au classement général M.T.T.C.**

(MCF, Tony Hannover, Omnia)

1927

10/03 Côte du Mont Agel (A.C. de Nice)

ab **Morel** était 1^{er} avant arrêt pour le pointeau du carburateur coincé.
(MCF, Tony Hannover, Omnia)

12/03 Course du Kilomètre départ arrêté (A.C. de Nice)

1^{er} **Morel Amilcar**
(MCF, Tony Hannover, Omnia)

12/03 Côte de la Turbie, 6,300 km, A.C.M. et M.C de Nice. Quinzaine Sportive.

Dans le cadre de Paris/Nice : Paris/Lyon-Lyon/Grenoble, Grenoble/Nice et à l'arrivée, la Turbie, total 925 km. Mauvais état des routes.

1^{er} **Morel Amilcar 1100cc R.B.**
1^{er} Bourlier Delage 1500cc 79,356 km/h de moy.
(Automobilia, Le Moteur & Chauffeur Français)

13/03 G. P. de Réouverture de l'Autodrome de Montlhéry

Courses de Motos sous la pluie.

Course 1 ^{er}	Morel	Amilcar	1100cc	M.C.O. G.H.
Course 2 ^{er}	Martin	Amilcar	1100cc	M.C.O.
Sport	Tersen	Amilcar	1100cc	CGSS Sport 4 cyl.
Sport 11 ^e	Jeuffrain	Amilcar	1100cc	(n°8, 32 points)

(MCF – Tony, Omnia)

Enfin, de toutes ces courses, à l'exception du Mont-Agel où il dut s'arrêter par suite de son pointeau de carburateur coincé, Morel sur l'Amilcar C.O et M.C.O. 1100cc gagna, de loin dans sa catégorie et finit second du classement général à Nice et dans la Mi-Corniche (Maurice Philippe).

20/03 17^e Côte d'Argenteuil, 1,800 km, D.A. (départ arrêté) 7 à 8%

Par un très beau temps, du jamais vu, une foule énorme et enthousiaste de 30.000 spectateurs apprécia un spectacle dont la qualité sportive a rarement été atteinte.

Du jamais vu, un formidable succès.

Grande Médaille d'Or du MCF (ancien record de Divo/Delage 1'17''4/5)

Course 1100 1 ^{er}	Martin	Amilcar MCO	1'16''4/5	84,375 km/h	R.B.T.C.
Course 1500 1 ^{er}	Doré	La Licorne	1'21''4/5	77,217 km/h	
Sport 2000 1 ^{er}	Rost	Geoges Irat	1'27''	74,482 km/h	
Sport 1100 1 ^{er}	G. Cabantous	(Salmson)	1'28''2/5	73,303 km/h	
Tricycle.1100 1 ^{er}	Japy	Sandford	1'32''3/5	69,978 km/h	
Sport 1500 1 ^{er}	J.A. Grégoire	Bugatti	1'33''	69,677 km/h	
	10 ^e	Mottet	Vagova	1'44''	61,832 km/h
Moto 1000 1 ^{er}	Richard Peugeot bat le record précédent de 2/5 ^{ème} de seconde. (M.C.F., Omnia, Dimanche Auto, Tony)				

22/03 2^e Meeting de Monaco, arrivée à Monaco, Coupe de Monte-Carlo.

Le Mile D.A (1,609 km)

2000 1 ^{er}	Chiron	Bugatti	53'2/5	108 km/h.	M.T.J
1100 1^{er}	Morel	Amilcar M.C.O./G.H.	56'03''	102 km/h	

(Omnia, MCF, Tony, Dimanche Auto)

1927

22/03 **Côte de la mi-Corniche**, (M.C. de Nice)

Km D.A., 6 % de pente.

1100 1^{er} **Morel Amilcar M.C.O./G.H. 37''1/5 96,774 km/h moy. R.G.T.C.**
Record Général Toutes Catégories
 ex aequo avec de Joncy/BNC

2000 1^{er} Chiron Bugatti
 (M.C.F., Automobilia 237, Tony, Omnia)

25/03 **Record à Monte-Carlo. Semaine Automobile Monégasque.**1100cc 1^{er} **Morel Amilcar M.C.O. G.H. M.T.T.C.**

(MCF, Tony Hannover, Omnia)

28/03 **3^e G. P. de Provence - Autodrome de Miramas-Istres. Coupe Hartford**

Pluie épouvantable, départ reporté l'après-midi au moment d'un petit rayon de soleil.

2^e éliminatoire

1500 1^{er} Moriceau Talbot
 1500 2^e Williams Talbot M.T.T.C.

3^e éliminatoire

1100 1^{er} **Morel Amilcar M.C.O. n° 1 à 117,8 km/h de moy.**
 1100 2^e **Duray Amilcar M.C.O. n° 3**

Finale interrompue à la fin du 5^e tour (temps exécrable)

2000 1^{er} Chiron Bugatti n°22 à 121,5 km
 1100 2^e **Morel Amilcar M.C.O. à 1/5^{ème} de seconde**
 1500 3^e Foc Bugatti
 4^e Conc's Bugatti 35
 5^e **Duray Amilcar M.C.O. n° 3**
 1500 6^e de Paraudière Bugatti
 7^e Jourdan Giraud Spéciale
 1500 8^e Imbert Bugatti
 9^e Lehoux Bugatti
 10^e Massia BNC 527
 11^e Gubernatis BNC 527
 12^e Beliver BNC 527

(Automobilia, Omnia, MCF)

03/04 **G. P. Coupe de Printemps** à Montlhéry en 3 manches

1^{er} **Morel Amilcar M.C.O. 1100 M.T.J.**
 5^e **Martin Amilcar M.C.O.**
 (Omnia)

10/04 **G. P. de Vitesse 1100cc à Montlhéry**

1^{er} **Morel Amilcar M.C.O. 1100cc n° 12**
 2^{er} **Martin Amilcar M.C.O. 1100cc n° 14**
 3^e Perrot Salmson
 4^e Sandford Sandford
 5^e G. Cabantous Salmson
 6^e Tersen Amilcar CGSS 1100
 7^e Berthault Salmson

1927

8 ^e	Jeuffrain	Amilcar	C6	1100
9 ^e	Firmin-Didot	Salmson		
10 ^e	J.Graf	J.Graf Spécial		
11 ^e	Maillet	Mathis		

Épreuve formule libre à Montlhéry de 1100 à 3.000cc. (50 km, 10 t. du petit circuit)

1^{er} Eyston 2000cc Bugatti 25'25''3/5

1^{er} Morel 1100cc Amilcar M.C.O.

ab Martin/Amilcar M.C.O (fuite d'huile)

Montier 3000cc Ford à 1 tour

Lepicard Derby à 2 tours

(Tony Hannover, Automobilia, MCF)

13/04 **Une Voisin de 8000cc pilotée par Marchand**, a battu, sur la piste de Montlhéry, les records des 100 kms, en 23'13''08/100 à 205,268 km/h et des 100 miles, en 46'40''41/100 à 206,285 km/h (Omnia)

15/04 **Meeting du Havre** (76 Seine Maritime)

Course 1^{er} Martin Amilcar M.C.O. 1100 M.T.J.

Sport 1^{er} Scaron Amilcar C.6. 1100

(Tony Hannover)

17/04 **G. P. des 1100cc.** La journée de Sport à l'Autodrome de Montlhéry.

250 km soit 20 tours du Grand circuit de 12,500 km

Les favoris : Martin 2^e au 9^e tour à 113 km/h de moy. et Morel 1^{er} au 11^e tour à 114,431 km/h, en tête, durent s'arrêter pour la même raison :

crevaisson du radiateur d'eau par jets de pierres

(les pare-pierres de protection n'ayant pas été montés).

1^{er} Duray Amilcar 1100cc en 2h 19'11''2/5 à 107,766 km/h de moy.

Meilleur tour en 6'29'' à 115,681 km/h de moy. M.T.J.

Il s'affirmera le meilleur après une lutte passionnante avec un tour d'avance sur les Salmson, fort longtemps menaçantes.

2^e d'Havrincourt Salmson à un tour

3^e Perrot Salmson à un tour

4^e Tersen Amilcar CGS à deux tours

5^e Sandford Sandford à deux tours

01/05 **Côte des 17 Tournants. M.C.F. (près de Versailles/Paris).**

Malgré la pluie tombée la veille en abondance, la route glissante sur 1,800 km,

10 records ont été battus, dont ceux de :

Course **1^{er} Morel Amilcar 1500cc n° 102 1'29''31/100 à 72,556 km/h R.B.**

1^{er} Morel Amilcar 1100cc n° 84 1'32''88/100 à 69,767 km/h R.B.

1^{er} Divo Talbot 1500cc n° 105 1'32''56 à 70,508 km/h.

Touris. **1^{er} Williams Bugatti 1500cc n° 69 1'47'' à 60,116 km/h R.B.**

1^{er} Williams Bugatti 3000cc n° 109 1'34''51 68,564 km/h

M.T. Divo/Talbot/1500cc n° 105 en 1'32''56

(MCF, DAS 106)

1927

01/05 **Côte des Plâtrières, sortie d'Aix en Provence, M.C. et M.A. de Marseille.**
3 km D.A.

1 ^{er}	Morel	Amilcar	1100	1'35''	à 113,680 km/h de moy.
1 ^{er}	Chiron	Bugatti	2000	1'29''	à 121,340 km/h M.T.C.
1 ^{er}	Giraud	Bugatti	1500	1'55''	
1 ^{er}	Jourdan	Salmson	1100	2'02''	Cat. Sport

(MCF, Tony Hannover, Omnia)

08/05 **Le km lancé de Gémenos (près de Marseille)**

Course	1 ^{er}	Morel	Amilcar	20'3/5	1100	174, - - km/h
	1 ^{er}	Bourlier	Delage	18'4/5	2000	191,489 km/h
Sport	1 ^{er}	Chiron	Bugatti	19'2/5	3000	185,567 km/h
	1 ^{er}	Jourdan	Salmson	29'3/5	1100	121,822 km/h
	1 ^{er}	Rost	G. Irat	27'1/5	2000	132,353 km/h

(Automobilia, MCF, Tony)

08/05 **Côte du Camp sur 4 km, Marseille route de Toulon. (A.C. Marseille)**

Course						
1100	1 ^{er}	Morel	m.c.o. Amilcar	2'37''2/5	RB	
		en tête du classement général				
1500	1 ^{er}	Dufour	Bugatti	2'51''3/5		
2000	1 ^{er}	Bourlier	Delage	2'36''1/5	RB	
3000	1 ^{er}	Chiron	Bugatti	2'35''	--	
	Sport					
1100	1 ^{er}	Jourdan	Salmson	2'54''2/5		
2000	1 ^{er}	Rost	G. Irat	3' --	--	

(Tony Hannover)

22/05 **K. L. de Monrepos (A.C. du Sud Ouest et M.C. de Bordeaux.)**

K.L.	1 ^{er}	Morel	Amilcar	MCO GH	174 km/h
------	-----------------	--------------	----------------	---------------	-----------------

(Tony Annoyer)

26/05 **Meeting de l'Ascension** à Pavilly, (Seine Inférieure), A.C. de l'Ouest.

Course des 1100cc en 3 manches sur le petit circuit

1 ^{er}	Duray	Amilcar	M.C.O.
-----------------	--------------	----------------	---------------

Sport 1100cc

1 ^{er}	Martin	Amilcar	
6 ^e	Tersen	Amilcar	CGSS
7 ^e	Jeuffrain	Amilcar	C.6

Classement général des 3 manches

1 ^{er}	Morel	Amilcar	MCO 1100cc
2 ^e	Martin	Amilcar	MCO 1100cc
3 ^e	Casse	Salmson	
4 ^e	d'Havrincourt	Salmson	
5 ^e	Perrot	Salmson	
6 ^e	Goutte	Salmson	
7 ^e	Patron	Morgan	
8 ^e	Tersen	Amilcar	

(MCF, Tony, Omnia, Motors, Vernon Balls)

1927

29/05 Côte de Poix (A.C.P.A.)

1^{er} Benoist Delage 1500cc 57''1/5 à 125,860 km/h1^{er} **Martin Amilcar 1100cc**

(DAS, Automobilia, Omnia, MCF)

30/06 G. P. de Monza. Italie.

Véritable triomphe pour l'Industrie Française,**Morel-Amilcar prit la 1^{re} place et Bugatti les 3 suivantes**1^{er} **Morel Amilcar 1100cc****devant 3 Bugatti 1500 et 2000.**

(Revue des usagers de la route, Automobilia, MCF, Tony)

02/07 Course de 50 km Autodrome de Montlhéry.

Epreuve de la formule libre en 3 manches.

1^{er} **Morel Amilcar**2^e **Martin Amilcar**6^e Tersen Amilcar7^e Jeuffrain Amilcar C6

(MCF - Tony)

2-3/07 22^e G. P. International de l' A.C.F. (Automobile Club de France)

Autodrome de Montlhéry 600 km (48 tours de 12,5 km).

sous la nouvelle formule « à la cylindrée limitée à 1500cc »

En dernière heure Bugatti déclare forfait et retire ses 3 voitures.**Il reste 7 partants****3 Delage/Morel, Bourlier et Benoist****3 Talbot/Divo, Williams et Wagner****et Eyston (Halford).**1^{er} Robert Benoist nouvelle Delage 1500cc 4 h 45'41'' 126 km/h moy
Record du tour à 131,964 km/h2^e Bourlier Delage 1500cc 4h 53'55'' 122,479 km/h3^e **Morel Delage 1500cc 5h 11'31'' 2/5 à 2 tours**4^e **Williams/Moriceau Talbot 1500cc à deux tours**5^e Major Eyston Halford 1500cc loin derrière

M.T. Benoist/Delage à 131,964 km/h

(Automobilia, Omnia, MCF, D.Hill, l'Historique de la Course Automobile)

Au G. P. des Voiturettes et Cyclecars, Amilcar ne prend pas le départ.

(Automobilia, Omnia, page 235, MCF, Salmson de D.Hill)

25/07 5^e Meeting de la Grande semaine automobile de Saint-Sébastien.

Royal Auto. Club de Guipuzcoa. Très beau temps, soleil écrasant, très grand succès.

G. P. de Saint Sébastien, 700 km**TOUS LES RECORDS DE LA CATÉGORIE 1100cc SONT BATTUS**

Derrière 5 Bugatti 2000cc à compresseur !

Suprême récompense : une Coupe et un Prix Spécial de 5.000 pesetas

Classement général 1100cc

1100cc 1^{er} Martin à 107,844 km/h en 6h 25' 35''

Classement général

2000cc 1^{er} Materassi Bugatti 5h 25'09'' 126 km/h de moyenne.

le tour à 139,762 km/h battant le record de Costantini

2 ^e	Dubonnet	Bugatti	5h 32 ' 11''	
3 ^e	Conelli	Bugatti	5h 40' 30''	
4 ^e	Chiron	Bugatti	5h 59 ' 45''	
5 ^e	Bret	Bugatti	6h 21' 56''	
1100cc 6^e	Charles Martin	Amilcar	6h 25' 35''	1^{er} des 1100 R.B.
7 ^e	Jourdan n°24	Salmson	7h 11' 11''	96 km/h à compresseur (arrivant 46 minutes après Martin/Amilcar)
8 ^e	de Maleplane	Buc	à 7 tours	
9 ^e	Fourny		à 15 tours	
ab	Morel 1500cc n° 26	(rupture roulement de roue), Leblanc panne d'essence ! (Automobilia, Omnia, page 235, MCF, Salmson de D.Hill)		

1927

28-31/07 **G. P. d'Espagne à Saint-Sébastien.**

1^{er}	Benoist/Delage 1500cc	5h20'42''	à 129,579 km/h moy.
		Record du tour 137,550 km et 20.000 pesetas	
2 ^e	Conelli/Bugatti	5h 25' 2''	à 5 minutes
3 ^e	Bourlier/Delage 1500cc	5h 28' 12''	
ab	Morel/Delage 1500cc	(panne moteur) (Automobile, Omnia, MCF, Salmson /H.Hill)	

14-15/08 **G. P. de Vitesse de Paris (Meeting) des 24 heures à Montlhéry.**

Les hors-d'œuvre furent meilleurs que le plat principal, notamment la Course des 1100cc en 3 manches eut un très vif succès.

Amilcar triomphe avec une netteté indiscutable

1^{er}	Martin n° 14	Amilcar M.C.O. G.H.	1100
2^e	Morel n° 12	Amilcar M.C.O. Étroit	1100
3 ^e	Casse	Salmson	
4 ^e	d'Havrincourt	Salmson	
5 ^e	Perrot	Salmson	
6 ^e	Goutte	Salmson	
7 ^e	Lez	Morgan	
8 ^e	Tersen	Amilcar CGSS	
9^e	Jeuffrain	Amilcar C.6.	1100cc
10 ^e	Siran	d'Yrsan	
11 ^e	Tallet	Tallet	

(Automobilia, Omnia, Tony)

04/09 **G. P. de Milan, en préliminaire du G. P. d'Italie, à Monza, 100 km à disputer par série et finale, même circuit, Benoist/Delage et Sonder/Duesenberg, trop fatigués dans la GP d'Europe ne se présentent pas. Plus de pluie.**

1 ^{er}	Bordino	Fiat	806-406	1500cc	19'42''3/5	à 155,440 km/h
2 ^e	Campari	Alfa Roméo P2		2000cc	20'24''	
3 ^e	Maggi	Bugatti	35	2000cc	21'22''2/5	
4^e	Zampieri	Amilcar C.6		1100cc	24'04''	
5 ^e	Clérici	Salmson		1100cc		
6 ^e	Lipman	Salmson		1100cc		
M.T.	Bordino/Fiat					155,446 km/h

1927

10/09 **G. P. de Boulogne des Voiturettes et voitures légères 1100cc. Meeting de Boulogne sur Mer** (comprenant 11 épreuves, du 7 au 11 septembre). Course de 448,500 km, pleine de rebondissements, bourrasques persistantes de pluie et vent.

8 engagés ; à l'avant-dernier tour, alors qu'il était en tête, Martin/Amilcar prend un virage un peu trop rapidement et, la direction faussée, il laisse passer Duray.

1500	1 ^{er}	Campbell	Bugatti	4h 08'41''	108,200 km/h
1100	1^{er}	Duray n°37	Amilcar MCO	4h 24'39''3/5	101,660 km/h R.B.
	2 ^e	Casse	Salmson	4h 34' 25''	98,200 km/h
	3 ^e	Goutte	Salmson	5h 58' 1500	
ab		Morel/Amilcar n°35 (allumage), Martin/Amilcar loupe un virage.			

(Automobilia, Omnia, Tony)

10/09 **G. P. de l'U.M.F Voiturettes 1100cc, 261,625 km à parcourir. 9 engagés.**

1100	1^{er}	Martin n° 36	Amilcar M.C.O.	2h 34'27''	à 101,500 km/h
500	1 ^{er}	de Rovin	de Rovin	2h 39'02''	
750	1 ^{er}	Violet	Deguingand	2h 42'15''	

Coupe Boillot

1^{er} Duray sur Ariès, 1^{er} au scratch et 4^e à la finale
(Automobilia- Omnia 89 page 252, Tony)

11/09 **Critérium 1100cc à Montlhéry**

1^{er}	Duray	Amilcar M.C.O.	108 km/h de moy.
2^e	Jeuffrain	Amilcar C.6.	

(Tony Hannover)

26/09 **Morel, Marchand et Kiriloff** remportent sur une automobile « Voisin » à Montlhéry, 7 Records du Monde (dont les 24 heures à 182,578 km/h de moy.).

Cette Voisin avait gagné précédemment, le 12 juillet,
8 autres Records du Monde dont les 6 heures à 186,761km/h.

01/10 **G. P. de Grande Bretagne** (526,250 km)

Les 3 Delage de : Benoist, Bourlier et Divo
remportent les 3 premières places, roues dans roues,
puis, suivent : Chiron,
Materassi et

Conelli-Williams/Bugatti.

(Automobilia, Omnia, Tony Hannover, MCF, Tony)

15/10 **Les 200 miles, Autodrome de Brooklands, (321km) Race of Junior Car Club.**

Les 3 Monoplaces M.C.O. terminent respectivement

1^{er} 2^e et 3^e en 1100cc

et 2^e, 3^e et 4^e au classement général

1500cc	1 ^{er}	Campbell	Bugatti 8 cyl. Compr.	2h 38'13''	125,230 km/h
1230	2^e	Morel	Amilcar n° 23	2h 41'10''	124,135 km/h
		à 3 minutes de Campbell sur Bugatti 1500			
1100	3^e	V. Balls	Amilcar n° 22	2h 44'15''	
1000	4^e	Martin	Amilcar n° 24	2h 50'20''	
1500	5 ^e	K. Purdy	Thomas Spécial	2h 57'23''	
1500	6 ^e	Dykes	Alvis	3h 03'50''	

1100	7 ^e	G. Casse	Salmson	3h 06'46''	64,88 km/h
1100	8 ^e	Goutte	Salmson	3h 09'56''	

(Omnia, Tony Hannover)

1928

21/11 Côte de Gometz le Châtel. A.M.F.

1^{er} Morel Amilcar n° 47

(Omnia, Tony H.. MCF)

30/01 **Côte du Boulevard Michelet**, de 2,5 km, à la suite du Prado à Marseille. "Les riverains" et la foule considérable sur ce boulevard étaient bien étonnés d'apprendre qu'il présentait une Côte, une rampe, à peine montante, *car on ne s'en doutait guère.*

1^{er} Morel Amilcar M.C.O. n°112 30''3/5 117 km/h M.T.J.

et 1^{er} au classement Général

(Omnia, Tony H.. MCF)

25/02 Côte de Massilan. A.C. du Gard.

Km D.A 1^{er} Morel Amilcar 1100cc 1'35''4/5

1^{er} Lamy Bugatti 2000cc 1'28''4/5 RB MTJ

(Omnia n°95, H. Matti, MCF, Tony)

18/03 Côte de la Turbie. Course Internationale, (dans le cadre de Paris-Nice)

6,3 km D.A. en côte.

1^{er} Morel Amilcar 4'28'' à 107 km/h de moy. R. B. de 27''

2^e au classement général

(l'Auto. la Côte d'Azur, Dimanche Auto, Omnia 94, MCF, Tony)

22/03 Le Mile D.A. 1,609 km, le 2^e Meeting de Monaco. La Coupe de Monte-Carlo.

2000cc **1^{er} Chiron Bugatti 53'2/5 à 108,493 km/h**

1100 1^{er} Morel Amilcar 53'2/5 à 102,359 km/h

Une autre course

2000 **1^{er} Williams Bugatti 1'28''45**

1500 1^{er} Morel Amilcar 1'29''31

8000 **1^{er} Divo Delage 1'30''51**

1100 1^{er} Martin Amilcar 1'32''88

(Dimanche Auto)

25/03 Côte d'Argenteuil, 1,800 km, D.A. (départ arrêté, arrivé lancé) montée de 7 à 8%

Par un très beau temps, sur une route défoncee, sinueuse, du jamais vu, une foule énorme et enthousiaste de 30.000 spectateurs qui apprécia un spectacle dont la qualité sportive a rarement été atteinte. Du jamais vu, un formidable et un très grand succès.

1100 1^{er} Martin n° 95 Amilcar G.H.1'22'' 79,024 km/h R.B.

1500 1^{er} Martin n°100 Amilcar 1'15''4/5 85,488 km/h

Records Toutes Catégories battus (M.T.J.R.G.B.)

Grande Médaille d'Or du MCF (ancien record 1'28'' 3/5 !)

1100	1 ^{er}	Dhôme	Darmont-Morgan	1'28''3/5	77,511 km/h
500	1 ^{er}	de Rovin	de Rovin	1'29''3/5	72,321 km/h
2000	1 ^{er}	Polpi	Bugatti 35	1'32''	70,434 km/h
1100	1 ^{er}	Dugat	Derby	1'32''3/5	69,978 km/h
2000	1 ^{er}	Mme J. Jennky	Bugatti 35	1'38''1/5	69,527 km/h
5000	1 ^{er}	Van Zon	X	1'54''	56,643 km/h

(Omnia, Revue Automobile, Dimanche Auto, MCF, Petit Parisien, Omnia, Tony)

1928

03/04 **Épreuves d'Encadrement à Montlhéry** sous la forme d'épreuves sur courtes distances disputées en 3 manches. Elles donnèrent parfois lieu à des empoignades fortes intéressantes. Fin du T.T.F. (Tourist Trophy Français) épreuves de régularité.

Le grand triomphateur de la 1^{re} journée fut Morel qui gagna les 3 manches de la course réservée aux voitures 1100cc. Il termina encore premier de la course de 50 km formule libre jusqu'à 3000cc. Mais ce ne fut pas sans une lutte acharnée, extrêmement serrée avec les Salmson de Goutte,

Dans la première réunion :

La course de 50 km sur le circuit de 5 km donna les résultats suivants :

1^{er}	Morel	Amilcar	n° 15	27''10'	à 110,720 km/h
2^e	Martin	Amilcar		27'58''1/5	
3 ^e	Gir. Cabantous	Caban			à 1 tour
4 ^e	Lepicard				à 2 tours
5 ^e	Jean Graf				à 3 tours

7 partants ont abandonnés, Eldridge/Hawke, Montier/Montier.....

Première Manche de 12,500 km. 17 partants.

1^{er}	ex aequo Morel et Martin			4'28''1/5	à 171,22 km/h
3 ^e	Casse	Salmson		4'33''4/5	
4 ^e	Perrot	Salmson		5'02''	
5 ^e	Goutte	Salmson			à 1 tour

Deuxième Manche de 12,500 km. 17 partants.

1 ^{er}	Goutte	Salmson		4'27'1/5	à 171,662 km/h
2^e	Morel	Amilcar		4'27'2/5	
3 ^e	Casse	Salmson		4'32''1/5	
4^e	Martin	Amilcar		4'33''	
5 ^e	Perrot	Salmson		5'28''	
6 ^e	Sandford	Sandford			à 1 tour

Troisième Manche de 12,500 km. 12 partants.

1^{er}	Morel	Amilcar		4'25''1/5	
2 ^e	Goutte	Salmson		4'25''2/5	
3 ^e	Perrot	Salmson		5'25''2/5	
4 ^e	Sandford	Sandford			à 1 tour
5 ^e	Giraud	Cabantous			à 1 tour

Classement Général

1^{er}	Morel	Amilcar	n° 19	4 points
2 ^e	Goutte	Salmson	n° 10	8 points
3 ^e	Perrot	Salmson	n° 21	2 points
4 ^e	Sandford	Sandford	n° 1	16 points
5^e	Martin	Amilcar	n° 20	17 points
6 ^e	Giraud-Caban	Salmson	n° 11	20 points
7 ^e	Japy	Sandford		23 points
8 ^e	Tersen	Amilcar		
9 ^e	ex aequo avec	Firmin-Didot		28 points
9 ^e	Siran	d'Yrsan		33 points

11 ^e	Menet	Menet Spéciale	37 points
12 ^e	Jean Graf	Graf Jean	41 points

Dans la deuxième réunion :

La course des 50 km sur le circuit de 5 km donna les résultats suivants :

2000	1 ^{er}	Eyston	Bugatti	25'25''3/5
1100	1 ^{er}	Morel et Martin ex aequo		174,271 km/h de moy.
		Il n'y a pas eu de lutte, les Salmson ayant déclaré forfait.		
1100	6 ^e	Martinetti	Salmson	
1100	7 ^e	Benoist	Tony Spéc.	
	ab	Martin/Amilcar (bras d'amortisseur cassé) et		
	ab	Morel n°4 (éclatement d'un pneumatique, roue voilée)		
		(l'Actualité Automobile (Couverture), MCF, Tony, Omnia)		

Match en 2 manches sur 2 tours de la piste de vitesse.

Morel sur la voiture Amilcar et Richard sur la moto Peugeot

1^{er} manche de 2 tours gagnée par Morel 2'17''1/5

2^e manche de 2 tours gagnée par Richard 2'05''4/5 devant

Morel, mais il a bénéficié d'un handicap que Morel n'a pu combler.

(DAS, Automobilia, Tony)

1928

09/04 **3^e Circuit International du Cap d'Antibes. G.P. Antibes.**

350 km 250 à parcourir 29 engagés, 13 forfaits, 16 partants.

1100cc 1^{er} Moriceau Amilcar MCO G.H. à 78,224 km/h de moy.

derrière les 3 Bugatti 2300 et 1500cc de

2300	1 ^{er}	Chiron	Bugatti	n° 2	4h 10' 43''	à 84,251 km/h de moy.
2300	2 ^e	Williams	Bugatti	n° 6	4h 18' 40''	
1500	3 ^e	Dreyfus	Bugatti	n° 11	4h 18' 68''	
1100	4 ^e	Moriceau	Amilcar	n° 4	4h 27' 28''	
1100	5 ^e	Signoret	Salmson		4h 32' 11''	
1100	6 ^e	Martinetti	Salmson			
1100	7 ^e	Benoist	Tony Spéc.			

ab Martin/Amilcar MCO (bras d'amortisseur cassé)

ab Morel/Amilcar MCO (roue faussée, éclatement d'un pneumatique)

(l'Actualité Automobile (Couverture), MCF, Tony, Omnia)

27/04 **La Coupe Hartford, 3^e G.P. de Provence.** Autodrome de Miramas-Istres.

Pluie épouvantable, départ reporté l'après-midi au moment d'un petit rayon de soleil.

Les équipes Delage et Talbot refusent de partir.

Benoist part en trombe quand même sans autorisation et il provoque un accident en percutant l'Amilcar de Duray à l'arrêt sur la ligne de départ, comme les autres.

2^e éliminatoire

1 ^{er}	Moriceau	Talbot	1500cc
2 ^e	Williams	Talbot	1500cc

3^e éliminatoire

1 ^{er}	Morel	Amilcar	1100cc	117,800 km/h de moy. M.T.C.
2 ^e	Duray	Amilcar	1100cc	n° 3

Finale interrompue à la fin du 5^e tour

1 ^{er}	Chiron	Bugatti	2300cc	n° 2	121,500 km/h
-----------------	--------	---------	--------	------	--------------

2 ^e	Morel	Amilcar	1100cc	<u>à 1/5^e de seconde</u>
3 ^e	Foc Bugatti	1500cc		
4 ^e	Conc's	Bugatti		
5 ^e	Duray	Amilcar	1100cc	n° 3
6 ^e	de Paraudière	Bugatti	1500cc	
7 ^e	Jourdan	Giraud Spécial		
8 ^e	Imbert	Bugatti	1500cc	
9 ^e	Lehoux	Bugatti		
10 ^e	Massia	BNC 527		
11 ^e	Gubernatis	BNC 527		
12 ^e	Beliver	BNC 527		

(Tony, Motors)

1928

29/04 **Côte des 17 Tournants**, à Dampierre (près de Versailles-Paris).

D. A. 1,300 plus 500 mètres soit 1,800 km. Temps épouvantable, pluie torrentielle

1^{er} Williams Bugatti 2000cc 1'28''45/100 73,261 km/h R.G.B
à 1/5^{ème} de Divo

1^{er} **Morel n°66 Amilcar MCO 1500 1'29''31/100 72,556 km/h R.B**

1^{er} **Martin n°71 Amilcar MCO GH 1100 1'32''88/100 69,767 km/h R.B**

1^{er} Williams Bugatti 2300cc 1'34''51 68,564 km/h Tourisme
(L'Actualité Automobile, page de couverture, MCF, l'Actualité Automobile, Thony)

06/05 **G. P. d'Algérie** sur le Circuit de Staoneli à quelques kilomètres d'Alger, sur la route de Cherchell. 11 concurrents ont pris le départ du circuit de 7 km à parcourir 50 fois, soit 350 km. Belles performances entre Lehoux et Meyer sur Bugatti, Cloître et Dupont sur Amilcar ont été accomplies, ainsi qu'en témoigne le classement général.

1^{er} Lehoux Bugatti 35C 2300cc 3h. 52'54'' à 92,420 km/h

2^e **Cloître Amilcar M. C.O. 1100cc G.H. à un tour**

3^e **Dupont Amilcar C.6. 1100cc à deux tours**

4^e Sevfried Salmson

5^e Mme Peltzer Bugatti

(Tony, Omnia)

03/06 1^{er} **G. P. de Tunisie. À la porte de Tunis la Blanche sur le Circuit du Bardo de 8,023 km à parcourir 60 fois, soit 320,920 km. De belles performances ont été accomplies, ainsi qu'en témoigne le classement général.**

1^{er} Lehoux Bugatti 35C 2300cc 2h 30'07'' à 121,660 km/h

2^e Joly Bugatti 35C 2300cc 2h 52'56''

3^e **Cloître Amilcar M.C.O. 1100cc G.Ham 2h 53'56''
et 1^{er} des 1100cc**

4^e Eberhardt Bugatti 3h 12'33''

(Tony, Omnia)

1928

10/06 **3^e G. P. Royal de Rome. Italie. Circuit des Trois Fontaines.** (396 km)
 30 tours de 13,200 km, 19 participants dont 4 pilotes Français, les voitures :
 2 Amilcar (6 cylindres 1100 MCO), 5 Bugatti (3 – 1600 et 2- 2000),
 2 Delage (2000), 2 Talbot (1500), 1 Alfa (2000) et 5 Maserati (1500 et 2000cc).
 La lutte fut ardente et la victoire des 5 voitures Françaises :
 Amilcar, Talbot et Bugatti furent très bien accueillies.

Classement des 1100

1100cc 1^{er} Morel Amilcar MCO GH 3h 46' 1'' 1/5 à 115 km/h
 10^e au clas. Général, gagne la « **Grande Coupe** »
 2^e Zampieri Almilcar C6 ? 1100cc (Agent Amilcar)

Classement général

2000cc	1 ^{er}	Chiron Bugatti	2000cc	3h 04' 48''
		à 126 km/h et gagne la « Coupe du Roi d'Italie »		
	2 ^e	Brilli-Peri Bugatti	2000cc	3h 10' 23''
	3 ^e	Materassi Talbot	1500cc	3h 15' 10''
	4 ^e	Minoia Bugatti	1500 cc	3h 16' 11'' 1/5
	5 ^e	Fagioli Maserati	1500cc	3h 28' 18''
	6 ^e	Lepori Bugatti	1500cc	3h 29' 28''
	7 ^e	Aimini Delage	2000cc	3h 33' 50''
	8 ^e	Foresti Bugatti	1500cc	3h 33' 50''
	9 ^e	Pastore Maserati	2000cc	3h 38' 01''
	10^e	Morel Amilcar MCO 1100cc		3h 46' 01'' 1/5
	11 ^e	Zampieri Almilcar C6 ? 1100cc		(Agent Amilcar)

M.T. Chiron/Bugatti à 138 km/h

Martin et Moriceau/Amilcar ?

(l'Actualité Automobile, MCF, Tony H., Dimanche Auto)

1929

07/04 **2^e G. P. d'Algérie, 49 tours du Circuit de Staouéli, 9 participants.**
Un succès formidable, plus de 50.000 spectateurs.

1100	1^{ème}	Cloître Amilcar M.C.O. G.H.	2h 53'56''
2000	1 ^{er}	Lehoux Bugatti	3h 02' 55'' à 111,04 km/h
	ab.	Dupont/Amilcar C.6, un BNC et 3 Bugatti	
		(Tony, H.Matti)	

Courant mi-1930, fermeture du service compétition.

PALMARES

Pilotes et Propriétaires de 1930 à 1950.

1930

7-9/06 **9^e 24 heures du Bol d'Or** (le 1^{er} en 1922), Circuit de la Ville de 4,180 km
à Saint-Germain-en-Laye (près de Paris)

Cat. Course

1100cc 1^{er}	C.A. Martin	Amilcar Spécial Martin MCO G.H.	n°100
	Mottet	Amilcar Spécial Mottet	n°101
	Druck	Clément & Rochelle	n°102
	G. Cabantous	Caban Spéciale	n°107
Cyc 350	Vinatier	Annino-Jap	n°75
Cyc 500	Annino	Annino-Jap	n°79

(Omnia, Automobilia, MCF, Tony)

1931

23-25/05 **10^e 24 heures du Bol d'Or** à Saint-Germain-en-Laye (près de Paris)

Cat. Sport

1100cc 1^{er}	C.A. Martin	Amilcar MCO G.H.	n°103
	1726,340 km.	Médaille d'Or.	
	Chevallier	Chevallier	n°101
Cyc. 500	Robail	Robail-Jap 4 roues	n°75
ab.	Druck	Amilcar C.6 cyl.	n°88

(Catalogue Officiel, Omnia, Automobilia, MCF, Tony)

30/09 **Circuit Automobile des Routes Pavées, Pont à Marcq.**

Cat. 1100 3^e - Stand 38 **C.A. Martin** **n° 56**

30/08 **G. P. de France**

1^{er} Cat. Course C.A. Martin M.C.O. G.H. **n° 6**

1932

14-16/05 **11^e 24 heures du Bol d'Or** à Saint-Germain en Laye (près de Paris)

Cat. Course 1 ^{er}	C.A. Martin	Amilcar MCO G.H.	1538 km	n°46
Cat. Course	Bodoignet	Amilcar C.6	1475km	n°45
	Raph	Amilcar C.6.	1258 km	n°47
Course 500	Robail	Robail-Jap 4 roues	1254 km	n°36

Traction Avant.

(Programme Officiel, Omnia, Automobilia, MCF, Tony)

1932

22/05 **G. P. de Casablanca**

Classement général

1 ^{er}	Lehoux	Bugatti	2300cc
2 ^e	Veyron	Maserati	1500cc
3 ^e	Durand	Bugatti	
4^e	Morel	Amilcar	1100cc G.H. et
	1^{er} des 1100cc		

(Auto Garage n°165 du 25-06-1932)

09/10 **G. P. de France à Montlhéry.** Avec le Concours du « Journal »

1100 1^{er} **C.A. Martin n° 6 Amilcar 1100cc G.H.**

(Omnia, Automobilia, MCF, Tony)

1933

03-05/06 **le 12^e 24 heures du Bol d'Or à Saint-Germain-en-Laye** (près de Paris)

Catégorie Course 1100cc

1^{er} **de Gavardie Amilcar/préparat. C.A. Martin n° 31 MCO G.H. 6 cyl.**

C.A. Martin Amilcar 6/C.O. n° 28 ab accidenté

Biolay Biolay n° 32

Alexis Robur A.R. n° 34 8 cyl.

Blot Amilcar n° 36

Poulain Amilcar n° 37 C6/4 préparation C.A. Martin

Raph Amilcar n° 42 C6/4 préparation C.A. Martin

Poiré Amilcar n° 30 C6/4 préparation C.A. Martin

Cat. Sport 1100cc

Bodoignet Amilcar n° 53 C6/4 préparation C.A. Martin

Cat. Course 500cc

Robail Argo n° 19

Cyclecar 3 roues 500cc

Gordine (cinéaste) Gordine n° 4

ab Druck/Amilcar C6 n° 27

(Programme Officiel, Omnia, Automobilia, MCF, Tony)

05-6/12 1933 Voiture Catégorie Course 1100cc

6 Records des 24 heures D.A., à Montlhéry sont battus sur l'Amilcar M.C.O. GH. 1100cc de C.A. Martin, piloté par Jean et Henri de Gavardie et Duray portant le précédent record de vitesse en parcourant « 3.285 km » à 136,902 km/h de moy. (en 24 heures).

1934

28/03 **Côte de la Mi-Corniche, Nice** (06 Alpes Maritimes)

1^{er} **Morel 27''3/5**

2^e au classement général **R.B.**

(MCF -Tony)

1934

29/03 **Côte de la Turbie, Course Internationale** (06 Alpes Maritimes près de Nice)

1^{er} **Morel 4'28'' à 107 km de moy. R.B. de 27''**

2^e du classement général

(MCF -Tony)

17-18/06 **le 12^e G. P. d'Endurance de 24 heures au Mans.**

23 à l'arrivée sur 54 partants

14^e de Gavardie/A. Duray à la distance, 2271 km, 4^e Biennale, n°32

20^e **C.A. Martin/Pousse à la distance, 5^e à l'indice**

2094,652 km/h à 87 km de moyenne n°42

22^e Poiré/Robail à la distance, 2008 km, 21^e à l'indice n°31

ab. Georges Boursin/Nadeau au 14^e (tour, rupture du flector) n°41

(Catalogue Officiel, Omnia, Automobilia, MCF, Tony, le Mans Labric.)

1936

21/06

G. P. Picardie

**8^e de Gavardie Amilcar 6 cyl. M.C.O. Géo Ham
Blot**

Classement général

- 1^{er} Bira,
- 2^e Fairfield
- 3^e Howe (Tous les 3 sur E.R.A. 1500cc)
- 4^e Evoy à 2 tours
(MCF -Tony)

1948

15-17/05 **20^e 24 heures du Bol d'Or à Saint Germain en Laye (près de Paris)**

« Circuit de la Ville » de 4,180 km

**1100 1^{er} C.A. Martin et G. Mottet, cat. Course n° 5 M.C.O
« la Marmotte'' avec le moteur 6 cylindres à 6 carbu. horizontaux
préparé par C.A Martin et Gaston Mottet.**

(Omnia, Automobilia, Tony)

Puis, il a été plusieurs années exposé au Musée de Monsieur Broual à Briare (France).

Le moteur 6 cyl. Borgne 1100 réputé pour 100 chevaux au litre, soit 110 ch. a été remplacé momentanément en 2016 par un à culasse tout d'origine (seulement les pistons, les segments, soupapes et quelques détails améliorés) développant 100 chevaux au litre, au banc à 6500 tr/mn, c'est-à-dire, autant que le Borgne, par Dominique, par « l'Homme sachant parler à l'oreille des chevaux ».