

## PALMARÈS

### Jules GOUX

1885 – 1965 †

### Vainqueur en 1913 des 500 Miles d'Indianapolis U.S.A. sur Peugeot L76 (7598cc)

de 1906 à 1927  
75 participations  
27 premières places  
16 podiums  
et une 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> places

une dizaine (environ) d'abandons pour causes diverses, les plus courantes étant les crevaisons de pneumatiques, les nids de poules, les jets de pierre sur les radiateurs d'eau, d'huile, d'essence, des tuyauteries, lunettes, pare-brise, bras de suspension due aux très mauvais état des routes (bien que, préparées pour l'évènement).

Quelques brillantes participations :

- 1912 G.P. de l'A.C.F. à Dieppe, **Goux disqualifié**, 1<sup>er</sup> Boillot/Peugeot, devant 3 Sunbeam,
- 1913 G.P. de l'A.C.F. à Amiens, **2<sup>e</sup> Goux/Peugeot 5680cc**, 9<sup>e</sup> Thomas/Schneider
- 1913 **Indianapolis 1<sup>er</sup> Goux/Peugeot**, 4<sup>e</sup> Guyot/Sunbeam, 5<sup>e</sup> Pilette/Mercedes
- 1914 **Indianapolis 4<sup>e</sup> Goux/Peugeot**, 1<sup>er</sup> Thomas, 2<sup>e</sup> Duray, 3<sup>e</sup> Guyot,
- 1919 **Indianapolis 3<sup>e</sup> Goux**, 1<sup>er</sup> Wilcox/Peugeot, 4<sup>e</sup> Guyton-Wag, 11<sup>e</sup> Thomas/Ballot
- 1920 **Indianapolis ab Goux/Peugeot** 1<sup>e</sup> Chevrolet/Monroe-Frontenac,  
2<sup>e</sup> Thomas 5<sup>e</sup> de Palma et 7<sup>e</sup> Chassagne, les 3 sur Ballot,
- 1921 G.P. A.C.F. au Mans, **3<sup>e</sup> Goux/Ballot**, 1<sup>er</sup> Murphy/Duesenberg, 2<sup>e</sup> palma/Ballot
- 1921 1<sup>er</sup> G.P. d'Italie, **1<sup>er</sup> Goux et 2<sup>e</sup> Chassagne/Ballot**, 3<sup>e</sup> Wagner/Fiat
- 1922 Targa Florio, **2<sup>e</sup> Goux/Ballot**, 1<sup>e</sup> Masetti/Mercedes, 16<sup>e</sup> Ferrari/Alfa, 19<sup>e</sup> Neubauer
- 1922 **Indianapolis ab Goux (bris d'essieu)**, 2<sup>e</sup> Hearne et 12<sup>e</sup> Durant-Lewis/Ballot
- 1924 G.P. d'Italie, **5<sup>e</sup> Goux/Schmid**, 1<sup>er</sup> Ascari, Wagner, Campari et 4<sup>e</sup> Minoia/AlfaRoméo
- 1925 G.P. A.C.F. Montlhéry, **5<sup>e</sup> Goux/Bugatti 1500cc, type 39**, 1<sup>er</sup> Divo-Benoist/Delage,
- 1926 Targa Florio, **3<sup>e</sup> Goux**, 1<sup>er</sup> Costantini, 2<sup>e</sup> Minoia, 5<sup>e</sup> Dubonnet tous sur Bugatti
- 1926 G.P. A.C.F. Miramas, **1<sup>er</sup> Goux/Bugatti 1500cc 39**, Costantini/Bugatti 39A
- 1926 G.P. d'Europe à St Sébastien, **1<sup>er</sup> Goux/Bugatti 39**, 2<sup>e</sup> Costantini, 3<sup>e</sup> Morel/Delage  
Remise du Prix de l'Académie de 10000 fcs pour récompenser sa droiture et son courage. Médaille d'Or, de même, pour Costantini.
- 1926 G.P. d'Espagne, **2<sup>e</sup> Goux**, 1<sup>er</sup> Costantini, 4<sup>e</sup> Minoia et 5<sup>e</sup> Ferry tous sur Bugatti
- 1927 G.P. de l'A.C.F. **6<sup>e</sup> Goux/Bugatti 1500**, Coupe de la Commission Sportive,

## 1906

--/-- **Côte du Ballon** d'Alsace organisée par l'A.C. Vosgien-Lorrain-Alsacien  
1<sup>er</sup> Goux

--/-- **Côte du Val Suzon** organisée par l'A.C. Bourguignon  
1<sup>er</sup> Goux Cat. Voiturette

05-10/11 **Coupe des Voiturettes de "l'Auto" Rambouillet** organisée par le Journal l'Auto.  
Éliminatoire de régularité, 6 tours de 33,820 km, soit 220,920 km  
L'épreuve finale 7 tours du même circuit. 32 partants.

1 <sup>er</sup>	Sizaire	Sizaire et Naudin	4h 00'07''
2 <sup>e</sup>	Meunier/Lucas	Delage	4h 05'40''
3 <sup>e</sup>	Giuppone	Lion Peugeot n°5	4h 15'41''
4 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Lion Peugeot n°6</b>	<b>4h 38'25''</b>
8 <sup>e</sup>	Aimé	Lion Peugeot n°20	5h 21'23''

M.T. Sizaire à 62,500 km/h en 32'27'' Moteur monocylindre  
Peugeot 105 d'alésage, poids 707 kg.  
(50 ans Compétitions Auto.)

## 1907

21-27/10 **Coupe de « l'Auto »** Voiturette à Rambouillet organisée par le « Journal l'Auto ».

1 <sup>er</sup>	Naudin	Sizaire et Naudin	n°42	4h 38'52''
2 <sup>e</sup>	Sizaire	Sizaire et Naudin	n°16	4h 40'30''
3 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Lion Peugeot</b>	<b>n°48</b>	<b>4h 41'43''</b>
6 <sup>e</sup>	Giuppone	Lion Peugeot	n°29	4h 51'49''
9 <sup>e</sup>	Duvernoy	Lion Peugeot	n°66	5h 09'43''

Moteur Lion Peugeot monocylindre 100 x 120, à chaînes, 674 et 600 kg.  
(50 ans Compétitions Auto.)

06/07 **G. P. à Dieppe, des Voiturettes**, organisé par l'A.C.F.

Dieppe-Envermeu-Douvreud-Londinières-Eu-Criel-Neuville-Dieppe.

462 km, 6 tours de 77 km. Les Lion Peugeot, 1335cc, 100x170, 18ch. 615 kg.

1 <sup>er</sup>	Guyot-Reyrol	Delage	n°1	5h 45'30''	80,219 km/h
2 <sup>e</sup>	Naudin	Sizaire/Naudin		5h 52'06''	78,727 km/h
3 <sup>e</sup>	<b>Goux-Duvernoy</b>	<b>Lion Peugeot</b>	<b>n°34</b>	<b>5h 43'50''</b>	<b>77,500 km/h</b>
4 <sup>e</sup>	G.Boillot-Lenoble	Lion Peugeot	n°55	6h 05'25''	76,170 km/h
5 <sup>e</sup>	Thomas	Delage	n°29	6h 18'50''	73,170 km/h
8 <sup>e</sup>	Bruzzio	Isotta Fraschini		6h 36'39''	69,900 km/h
14 <sup>e</sup>	Maserati	Isotta Fraschini		6h 42'38''	

15<sup>e</sup> Giuppone-Péan Lion Peugeot n°10 6h 50'40'' Son mauvais classement étant dû aux pneumatiques, les 10 derniers kilomètres ayant été effectués sur les jantes !

(50 ans Compétitions Auto.)

20/09 **Coupe des Voiturettes de "l'Auto"** à Compiègne-Crépy-en-Valois-Pierrefond

400 km, 8 tours de 50 km chacun. 17 arrivants sur 31 partants

1 <sup>er</sup>	Naudin	Sizaire et Naudin	5h 14'08''	75,43 km/h
2 <sup>e</sup>	Sizaire	Sizaire et Naudin	5h 21'20''	
3 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Lion Peugeot n°19</b>	<b>5h 43'50''</b>	
12 <sup>e</sup>	Boillot	Lion Peugeot n°28	6h 40'39''	

(50 ans Compétitions Auto.)

1909

26/04 **Coupe Sicilienne des Voiturettes, Circuit des Modanies en Sicile.  
Coppa Florio delle Vetturette.**

297,646 km, 2 tours du circuit de 148,823 km. 31 partants, 17 à l'arrivée.

1 <sup>er</sup>	<b>Goux</b>	<b>Peugeot</b>	<b>6h 48'03''</b>
2 <sup>e</sup>	Giuppone	Peugeot	6h 52'32''
3 <sup>e</sup>	Olsen	de Dion Bouton	7h 47'06''

Giuppone et Boillot avaient le nouveau Moteur Peugeot, 2813cc, 4 soupapes en tête due à l'Ingénieur Verdet.

Goux avait la 2 cyl. en V, 1930cc de l'année précédente.

Giuppone en panne d'essence à 5 km de l'arrivée, vint à pied au Ravitaillement et repartie à bicyclette vers sa voiture avec un bidon d'essence.

(50 ans Compétitions Auto.)

02/05 **Targa Florio en Sicile, la grande épreuve Italienne.**

Un seul tour de 148,823 km. 13 concurrents au départ, 9 à l'arrivée.

1 <sup>er</sup>	Ciuppa	SPA	2h 43'19''
2 <sup>e</sup>	Florio	FIAT	2h 44'19''
3 <sup>e</sup>	Airoldi	Lancia	2h 55'25''
4 <sup>e</sup>	Cortese	SPA	3h 20'40''

Catégorie Voiturette

**1<sup>er</sup> Goux Lion Peugeot**

(E. Cohin, l'Historique Course Automobile)

20/05 **2<sup>e</sup> Course International de « Voiturettes » « Copa Catalunya »**

364 km, 13 tours du circuit de Mataro de 28 km.

1 <sup>er</sup>	<b>Goux-Duvernoy</b>	<b>Lion Peugeot</b>	<b>n°3</b>	<b>6h 18'06''</b>	<b>57,600</b>
2 <sup>e</sup>	Sizaire	Sizaire-Rochette	n°10	7h 37'46''	47,710
3 <sup>e</sup>	Soyer	Werner	n°4	7h 38'05''	47,700
4 <sup>e</sup>	Villeverdier-Casta.	Hispano-Suiza	n°7	7h 55'29''	46,900

**M.T. Goux en 23'37'' à 71,136 km/h, moteur Peugeot, 2 cylindres en V, V2C2, 1930cc, à 15°, 80 x 192 de l'Ingénieur Gratien Michaux.**

Boillot sur Lion Peugeot n°9, perdit le contrôle de sa voiture au virage à angle aigu de Villanueva en cassant sa roue AR D. par rupture des rayons et allant heurter la barrière.

(50 ans Compétitions Auto., - Centenaire de Paco Abadal/B. Valadès )

20/06 **5<sup>e</sup> Coupe des Voiturette de l'Auto à Boulogne sur Mer**, organisée par le Journal

l'Auto. 12 tours de 37,875 km soit 54,500 km. 20 partants 10 à l'arrivée.

1 <sup>er</sup>	Giuppone/Péan	Lion Peugeot	n°8	5h 56'29''	76,403 km/h
2 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Lion Peugeot</b>	<b>n°24</b>	<b>6h 02'05''</b>	
3 <sup>e</sup>	Thomas	Le Gui/Guillemain	n°9	6h 14'13''	
4 <sup>e</sup>	Boillot/Gillard	Lion Peugeot	n°11	6h 20'12''	
5 <sup>e</sup>	Villeperdier	Hispano-Suiza		6h 27'25''	
6 <sup>e</sup>	Zuccarelli	Hispano-Suiza		6h 33'55''	
7 <sup>e</sup>	Derny	Hispano-Suiza		6h 34'51''	
8 <sup>e</sup>	Porter	Calthorpe		7h 05'08''	
9 <sup>e</sup>	Burgess	Calthorpe		7h 09'24''	
10 <sup>e</sup>	Vallée	Demeester		7h 27'40''	

(Omnia, 50 ans Compétitions Auto.)

## 1909

--/-- **Côte à Nancy organisée par le Journal l'Auto**, A.C. 400km.

**1<sup>er</sup> Goux Cat. Voiturette**

--/-- **Côte de Limonest** organisée par l'Auto A.C. du Rhône, 400km.

**1<sup>er</sup> Goux Cat. Voiturette**

## 1910

15/05 **Coupe Sicilienne des Voiturettes, en Sicile. Circuit des Modanies. Coppa Florio delle Vetturette.**

2 tours du circuit de 148,823 km soit, 297,646 km, 31 partants, 17 à l'arrivée.

**1<sup>er</sup> G. Boillot Peugeot 5h 20'43''**

**2<sup>e</sup> Giuppone Peugeot 5h 24'35''**

**3<sup>e</sup> Goux Peugeot 5h 31'25''**

**5<sup>e</sup> Targa Florio en Sicile, la grande épreuve Italienne.**

2 tours de 297,646 km. 2 concurrents terminent.

**1<sup>er</sup> Cariolata Franco**

**2<sup>e</sup> de Prospéri Sigma**

(E. Cohin, l'Historique Course Automobile, 50 ans Compétitions Auto.)

29/05 **3<sup>e</sup> « Copa Catalunya » Coupe de Catalogne, Voiturettes à Barcelone.**

364 km, 13 tours de 28 km, du circuit de Mataro.

**1<sup>er</sup> Goux-Duvernoy Lion-Peugeot Pneumatique MICHELIN**

**2<sup>e</sup> Giuppone Lion-Peugeot Pneumatique MICHELIN**

**3<sup>e</sup> Carrera Hispano-Suiza Pneumatique MICHELIN**

**4<sup>e</sup> Chassaingne Hispano-Suiza Pneumatique MICHELIN**

(50 ans Compétitions Auto.,- Centenaire de Paco Abadal/B. Valadès )

20-21/07 **Meeting de Boulogne-sur-Mer**, A.C. du Nord.

Course de 7 km départ lancé.

**1<sup>er</sup> Boillot Lion Peugeot 4' 09'' 101 km/h**

**2<sup>e</sup> Giuppone Lion Peugeot 4' 27''**

**3<sup>e</sup> Goux Lion Peugeot 4' 37''**

**4<sup>e</sup> Delpierre Corre-La Licorne 5' 21''**

**5<sup>e</sup> Crespelle Crespelle 5' 35''**

**6<sup>e</sup> d'Avaray Crespelle 5' 40''**

(50 ans Compétitions Auto.)

18/09 **6<sup>e</sup> Coupe des Voiturettes de l'Auto à Boulogne-sur-Mer**, organisée par l'Étoile Sportive de Caen. 12 tours de 37,875 km soit 545,00 km, 17 engagés.

**1<sup>er</sup> Zuccarelli Hispano-Suiza n°2 5h 04'05'' 89,507 km/h**

**2<sup>e</sup> Goux Lion Peugeot n°16 5h 21'50''**

**3<sup>e</sup> Chassaingne Hispano-Suiza n°15 5h 30'37''**

**4<sup>e</sup> Boillot Lion Peugeot n°12 5h 30'45''**

**5<sup>e</sup> Collomb Corre-La Licorne 6h 28'16''**

**6<sup>e</sup> Villeperdier Hispano-Suiza n°10 6h 27'25''**

**M.T. Boillot/Lion Peugeot à 107 km/h.**

Giuppone s'était tué, la veille aux essais, voulant éviter un cycliste.

(50 ans Compétitions Auto.)

**1910****09/10 3<sup>e</sup> Coupe de Normandie à Caen**

310 km, 5 tours de 62 km.

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Goux</b>	<b>Lion Peugeot</b>	<b>n°16</b>	<b>2h 49'15''</b>	<b>109,800 km/h</b>
<b>2<sup>e</sup></b>	<b>G. Boillot</b>	<b>Lion Peugeot</b>		<b>2h 50'06''</b>	<b>109,200 km/h</b>

2 cyl., 2813cc, 80 x 280.

M.T. Boillot/Lion Peugeot en 31'15'' à 119 km/h.

(50 ans Compétitions Auto.)

--/-- **Coupe de Caraman-Chimay à Boulogne sur Mer. 362 km**  
**3<sup>e</sup> Goux Cat. Voiturette Lion Peugeot**

--/-- **Coupe de Catalogne à Barcelone, Espagne. 362 km**

--/-- **Côte de Gaillon**

**1<sup>er</sup> Goux Cat. Voiturette et**  
**1<sup>er</sup> classement général au rendement**

--/-- **Côte à Nancy**

**1<sup>er</sup> Goux Cat. Voiturette**

**1911**

**06/08 10<sup>e</sup> Côte du Mont-Ventoux, A-C. Vauclusien.** 23,600 km rampe de 10%,  
 les 3 derniers à 13%, arrivée à 1895 m., dénivelé de 1599 mètres.

Catégorie 4 cylindres 76 à 90mm de diamètre

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Boillot</b>	<b>Peugeot</b>	<b>23'30''2/5</b>	<b>60,200 km/h</b>
-----------------------	----------------	----------------	-------------------	--------------------

Catégorie 4 cylindres 61 à 75mm de diamètre

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Goux</b>	<b>Peugeot</b>	<b>25'03''2/5,</b>	<b>56,500 km/h</b>
-----------------------	-------------	----------------	--------------------	--------------------

(Mont-Ventoux M. Louche, 50 ans de Compétition, Chantal/Christian Goux)

**03/09 2<sup>e</sup> Meeting Automobile d'Ostende, A.C. d'Ostende.**

Coupe Williame d'Ostende.

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>G. Boillot</b>	<b>Peugeot</b>	<b>3h 28' 33''</b>	<b>96 km/h</b>
-----------------------	-------------------	----------------	--------------------	----------------

<b>2<sup>e</sup></b>	<b>Coosemans</b>	<b>Excelsior</b>	<b>3h 35'55''</b>	
----------------------	------------------	------------------	-------------------	--

	<b>M.T. G. Boillot/Peugeot</b>	<b>19'44''</b>	<b>à 101 km/h</b>	
--	--------------------------------	----------------	-------------------	--

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Goux</b>	<b>Peugeot</b>	<b>3h 52'</b>	
-----------------------	-------------	----------------	---------------	--

(50 ans Compétitions Auto.)

**1912**

--/-- **Côte de Limonest** organisée par l'Auto A.C. du Rhône  
 400km

**1<sup>er</sup> Goux Cat. Voiturette**

**25-26/06 G. P. de l'A.C.F. et Coupe de l'Auto à Dieppe, France (1539,760 km),**

les engagements sont nombreux et de qualité, FIAT 14137cc,

Lorraine-Dietrich 1509cc et Peugeot 7603cc (2 ACT,

4 soupapes par cyl.) 7600cc créé par l'Ingénieur Henri et 1<sup>er</sup> au G.P.

8 Français sur 7 voitures françaises ! 47 au départ, 13 à l'arrivée.

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Boillot G.</b>	<b>Peugeot L76</b>	<b>7600cc</b>	<b>13h 58'02''</b>
-----------------------	-------------------	--------------------	---------------	--------------------

2 ACT, 4 Soupapes par cyl. 110 km/h de moy. !

<b>2<sup>e</sup></b>	<b>Wagner</b>	<b>Fiat</b>	<b>14137cc</b>	<b>14h 11'08''</b>
----------------------	---------------	-------------	----------------	--------------------

3 <sup>e</sup>	Rigal	Sunbeam	3000cc	14h 38'36''
4 <sup>e</sup>	Resta	Sunbeam	3000cc	14h 39'51''
5 <sup>e</sup>	Medinger	Sunbeam	3000cc	15h 59'41''
6 <sup>e</sup>	Christiaens	Excelsior	9200cc	16h 23'38''
7 <sup>e</sup>	Croquet	Schneider	3000cc	17h 31'39''
8 <sup>e</sup>	Anford-Pilain	Rolland-Pilain	6300cc	17h 49'32''
9 <sup>e</sup>	Wyse	Arrol-Johnston	3000cc	18h 07'19''
<b>10<sup>e</sup></b>	<b>Duray</b>	<b>Alcyon</b>	<b>3000cc</b>	<b>18h 28'55''</b>
11 <sup>e</sup>	Vonlatum	Vinot-Deguingand	3000cc	19h 06'00''
12 <sup>e</sup>	Esser	Mathis	2000cc	20h 18'05''
13 <sup>e</sup>	de Vère	Côte	3000cc	20h 57'06'' (dernier)

M.T. Bruce Brown/FIAT 126,439 km/h

**AB. Goux/Peugeot L76, 3000cc (réservoir percé), Thomas/Lion-Peugeot,**  
Lorraine-Dietrich, Sizaire-Naudin, Grégoire, Calthorpe, Singer, ...  
(E. Cohin, l'Historique Course Automobile, (50 ans Compétitions Auto.)

## 1912

07/07 **Côte du Val Suzon** vers Dijon, organisée par l'A.C. Bourguignon.

**1<sup>er</sup> Goux Peugeot L 7600cc 2'27'' R.B.**  
(50 ans Compétitions Auto.)

20-21/07 **Circuit des Ardennes Belges** et Coupe de la Meuse.

a.b. Goux dut abandonner étant sorti de la route pour ne pas écraser des spectateurs qui s'étaient aventurés sur la piste. !

(50 ans Compétitions Auto.)

09/09 **G. P. de France**, organisée pour la 2<sup>e</sup> fois consécutive par

« l'Automobile Club de la Sarthe et de l'Ouest de la France qui  
deviendra « l'A.C.O. » (Automobile Club de France).

Voitures de moins de 3000cc, les engagements sont peu nombreux.

1 <sup>er</sup>	Zuccarelli	Peugeot	6h 12'25''
2 <sup>e</sup>	Champoiseau	Schneider	6h 30'36''
3 <sup>e</sup>	Léon Molon	Vinot-Deguingand	6h 31'31''
4 <sup>e</sup>	Croquet	Schneider	7h 03'03''
5 <sup>e</sup>	Lucien Molon	Vinot-Deguingand	7h 16'13''
6 <sup>e</sup>	Nicodemi	Schneider	7h 16'36''
7 <sup>e</sup>	de Vère	Côte	7h 41'35''
8 <sup>e</sup>	Rivière	Hispano-Suiza	7h 50'06''
<b>9<sup>e</sup></b>	<b>Duray</b>	<b>Alcyon</b>	<b>8h 10'36''</b>
10 <sup>e</sup>	Olier	Côte	9h 04'20''
11 <sup>e</sup>	Guyot	Picker-Janvier	9h 33'51''

M.T. Zuccarelli/Peugeot 116,100 km/h

ab. Thomas/Peugeot

### La Coupe de la Sarthe

1 <sup>er</sup>	<b>Goux</b>	<b>Peugeot n°27</b>	<b>5h 34'00''</b>	<b>117,150 km/h</b>
2 <sup>e</sup>	Leduc	SPA n°29	6h 35'18''	98,500 km/h
3 <sup>e</sup>	Crespelle	Crespelle	9h 03'27''	72,000 km/h

(50 ans Compétitions Auto., E. Cohin, l'Historique de la Course Automobile)

1912

--/--

**G. P. au Mans, organisé par l'A.C. de la Sarthe.**

500 km sur 6 jours.

Catégorie Voiturette

**1<sup>er</sup> Goux au Classement général. Lion Peugeot L76 n°27**

--/--

**Meeting, Course de Côte de Saint-Sébastien.**

le km lancé.

**1<sup>er</sup> Goux**

1913

10/03

**Brooklands, Record du demi-mile lancé à 177 km/h****J. Goux/Peugeot L 7,6, bat le record de vitesse en parcourant 171 km/h**

12/04

**Brooklands, Records****J. Goux et Boillot/Peugeot L76, battent 4 records de 50, 100, et 150 Miles à 170 km/h. (carrosserie transformée en Torpille)**

(50 ans Compétitions Auto.)

13/04

**Brooklands. Record du Monde de l'heure****J. Goux sur Peugeot bat le record du Monde de vitesse en parcourant 171 km/h.**

30/05

**le 3<sup>e</sup> 500 Miles d'Indianapolis** U.S.A. (804,670 km), 31 engagés, 27 partants, 10 à l'arrivée, 200 tours de 4,023 km. Règlement identique à celui de 1912. La Cylindrée est limitée cette année à 7374cc, 33 partants, 11 à l'arrivée. La grille de départ est établie par tirage au sort. Les Constructeurs Américains sont : Mercer, Case, Tulsa-Wisconsin, Stutz-Keeton, Niberg, Schacht, Buick et Duesenberg. Les Pilotes et les voitures Européennes : Goux et Zucarelli sur 2 Peugeot 7400cc Pilette et Mulford sur 2 Mercedes-Knight 4200cc et 7400cc, Guyot sur Sunbeam 6000cc, Grant, Trucco et Tetzlaff sur 3 Isotta-Frascini 7300cc. de Palma termine 2<sup>e</sup> sur une Mercer. La Stutz de Merz prend feu au dernier tour. Il ne se démonte pas pour autant et termine 3<sup>e</sup> sur son brûlot sur roues, éteint immédiatement à l'arrivée. Goux s'arrête au 124<sup>e</sup> tour, et comme il le fait à chaque ravitaillement pour le carburant, boit un peu de champagne Brut. Une retentissante victoire.

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Goux</b>	<b>Peugeot L76 n°16</b>	<b>7600cc</b>	<b>6h 35'05''</b>	<b>122,202 km/h</b>
2 <sup>e</sup>	Wishart	de Palma	Mercer 5570cc	6h 48'13''	
3 <sup>e</sup>	Merz-Cooper	Stutz	6560cc	6h 49'25''	
4 <sup>e</sup>	Guyot	Sunbeam	6100cc	7h 02'58''	
5 <sup>e</sup>	Th. Pilette	Mercedes-Knight	4200cc	7h 20'13''	
6 <sup>e</sup>	Wilcox	Pope-Hartford	6390cc	7h 23'55''	
7 <sup>e</sup>	Mulford	Mercedes-Knight	7400cc	7h 29'09''	
11 <sup>e</sup>	Burman-Hu.	Mercedes-Knight	7400cc	7h 52'37''	et dernier

**Ce dernier étant terriblement attardé, les officiels ont pris la décision de l'arrêter avant qu'il ait couvert la totalité de la distance.**

**ab Zuccarelli/Peugeot**

(50 ans Compétitions Auto, l'Historique de la Course Automobile)

## 1913

12/07 **G. P. de l'A.C.F. à Amiens, France**, 916,800 km (29 fois le circuit de 31,621 km), 20 concurrents au départ, 11 à l'arrivée. Chaque véhicule devant peser de 800 à 1100 kg et consommer de 20 litres de carburant. Grosse émotion dans la foule lorsque Boillot, en tête, s'arrête à son stand, le moteur dégageant de la fumée. Le capot levé, Prévost, son mécanicien, s'aperçoit qu'une Durit d'eau est crevée et en s'écoulant sur le moteur produisait un gros nuage de vapeur. La Durit colmatée, l'eau remplacée, le bouchon du radiateur tombe sous la voiture. En tournant la manivelle, le moteur surchauffé (4 cyl. 100 X 180, 5680cc, 2 ACT, 115 ch. à 2200 tr/m 170 km/h) refuse de partir ! Près d'abandonner de tourner la manivelle, totalement épuisés, le moteur veut bien repartir et il termine à 3 minutes devant Goux.

1 <sup>er</sup>	Boillot	Peugeot	n°8	5655cc	7h 53'56''4/5	116,190 km/h
2 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Peugeot</b>	n°14	<b>5655cc</b>	<b>7h 56'22''2/5</b>	
3 <sup>e</sup>	Chassagne	Sunbeam		4479cc	8h 06'20''1/5	
4 <sup>e</sup>	Bablot	Delage	n°2	7032cc	8h 16'13''3/5	
5 <sup>e</sup>	Guyot	Delage	n°10	7032cc	8h 17'58''4/5	
6 <sup>e</sup>	Resta	Sunbeam		4479cc	8h 21'38''2/5	
7 <sup>e</sup>	Champoiseau	Schneider		5501cc	8h 44'37''	
8 <sup>e</sup>	Cristiaens	Excelsior		6107cc	8h 57'23''	
9 <sup>e</sup>	<b>R. Thomas</b>	<b>Schneider</b>		<b>5501cc</b>	<b>9h 04'10''</b>	
10 <sup>e</sup>	Croquet	Schneider		5501cc	9h 12'56''	
11 <sup>e</sup>	Hornsted	Excelsior		6107cc	9h 37'46''	

DC de Zuccarelli aux essais pour éviter un cycliste sur le circuit.

(50 ans Compétitions Auto, l'Histoire de la Course Automobile)

21/09 **G. P. des voitures légères et Coupe de l'Auto, à Boulogne-sur-Mer**, organisé par le Journal l'Auto. 12 tours de 51,984 km soit 623,808 km. 17 partants, 7 à l'arrivée (dont 3 Peugeot).

1 <sup>er</sup>	G. Boillot	Peugeot	n°8	L3 2980cc	6h 07'40''	101,800 km/h
2 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Peugeot</b>	<b>n°19</b>		<b>6h 16'03''</b>	

(50 ans Compétitions Auto, l'Histoire de la Course Automobile)

--/-- **Coupe des Voitures Légères 3000cc.**

de 450 km.

1<sup>er</sup> **Goux Cat. Voiture légère 3000cc n°19**

## 1914

30/05 **500 Miles d'Indianapolis U.S.A.** 200 tours de 4,023 km (804,670 km). Règlement identique à celui de 1913. La cylindrée est limitée à 7374cc, 30 partants, 13 à l'arrivée.

1 <sup>er</sup>	Thomas René	Delage	6230cc	6h 03'45''	n°6
2 <sup>e</sup>	Duray Arthur	Peugeot	2980cc	6h 10'24''	
3 <sup>e</sup>	Guyot	Delage	6230cc	6h 14'01''	
4 <sup>e</sup>	<b>Goux Jules</b>	<b>Peugeot</b>	<b>5655cc</b>	<b>6h 17'24''</b>	
5 <sup>e</sup>	Oldfield-Anders.	Stutz	7110cc	6h 23'51''	
6 <sup>e</sup>	Christiaens	Excelsior	7400cc	6h 27'24''	
7 <sup>e</sup>	Grant	Sunbeam	6100cc	6h 36'22''	
8 <sup>e</sup>	Keene-Roge.	KeeneWisconsin	7360cc	6h 40'57''	
9 <sup>e</sup>	Carlson-Goetz	Maxwell	7360cc	7h 02'42''	
10 <sup>e</sup>	Rickenbacker	Mercedes	7300cc	7h 03'34''	
11 <sup>e</sup>	Mulford	Mercedes-Peugeot	7400cc	7h 11'20''	



12 <sup>e</sup>	Haupt	Duesenberg	3000cc	7h 29'58''	
13 <sup>e</sup>	Knipper-Burman	K. Wisconsin	7400cc	7h 36'42''	dernier, 30 partants
ab	<b>Boillot/Peugeot et Friderich/Bugatti 6390cc.</b>				

Dans les 7 premiers, il y a 6 pilotes et 6 voitures Européennes, les autres américaines. Il est à remarquer que Duray, avec sa petite Peugeot de 3000cc, fini 2<sup>e</sup>, réalisant une sensationnelle performance avec le moteur d'une cylindrée 2 fois inférieure que ceux de Delage et des autres Peugeot. Les 4 premiers Pilotes sur leur Delage et Peugeot sont Français. Ils se tiennent dans un mouchoir de poche à 14 minutes, au maximum, l'un de l'autre. Puis, une Excelsior et son Pilote Belge Christiaens à 10 minutes de plus. Ensuite, de 9' à 1h pour les 7 suivants et dernier sur 30 concurrents et 805 km à parcourir. L'équipier de René Thomas, Laly, qui s'illustrera plus tard sur Georges Irat, s'est brûlé les mains en maintenant en place l'énorme tuyau d'échappement déjà enveloppé de chiffons et de la ceinture de René pour le maintenir. Friderich Bugatti 6400cc, Boillot Peugeot 5700cc (décapage d'un pneu et rencontre avec le décor). (l'Historique Course Automobile)

## 1914

04/07 **G. P. de l'A.C.F. à Lyon, France.** (752,620 km). Le circuit de 37,631 km à parcourir 20 fois est situé autour de Givors, à 13 km au sud-ouest de Lyon. La Cylindrée est limitée à 4500cc, le poids maximal à 1100 kg. Les 37 engagements de qualité affluent. Seuls, 11 arriveront sur la ligne d'arrivée après avoir parcouru 752,620 km.

L'équipe Mercedes s'entraîne sur le circuit plusieurs jours, étudie avec application toutes les difficultés. Les pilotes français sont décontractés et souriants sûrs de la victoire. Delage n'a-t-il pas déclaré « j'ai 48 % de chances de gagner, Peugeot aussi, et 4% peut-être pour Mercedes ». Il est à remarquer que, sur le plan technique du freinage, Delage, Fiat, Peugeot et Piccard-Pictet avaient équipé leurs voitures de freins sur les 4 roues. Innovation en compétition due au jeune ingénieur « Perrot », inventeur, qui a déposé un Brevet (tout en sachant qu'Isotta-Frascini et E. Pilain avaient en 1911, adapté un système de freinage sur les roues à l'avant).

1 <sup>er</sup>	Lautenschlager	Mercedes	4500cc	7h 08'18''	115 ch	186 km
2 <sup>e</sup>	Wagner	Mercedes	4500cc	7h 09'54''	115 ch	186 km
3 <sup>e</sup>	Salzer	Mercedes	4500cc	7h 13'15''	115 ch	186 km
4 <sup>e</sup>	<b>Goux n°19</b>	<b>Peugeot</b>	<b>4500cc</b>	<b>7h17'47''</b>	<b>112 ch</b>	<b>185 km</b>
5 <sup>e</sup>	Resta	Sunbeam	4500cc	7h 29'17''	115 ch	165 km
6 <sup>e</sup>	Esser	Nagant	4500cc	7h 40'28''	100 ch	155 km
7 <sup>e</sup>	Rigal	Peugeot	4500cc	7h 44'28''	112 ch	155 km
8 <sup>e</sup>	<b>Duray</b>	<b>Delage</b>	<b>4500cc</b>	<b>7h 51'32''</b>	<b>113 ch</b>	<b>160 km</b>
9 <sup>e</sup>	Champoiseau	Schneider	4500cc	8h 06'51''	110 ch	150 km
10 <sup>e</sup>	Jöns	Opel	4500cc	8h 17'09''	105 c	160 km
11 <sup>e</sup>	Fagnano	FIAT	4500cc	8h 26'11''	135 ch	145 km

M.T. Sailer/Mercedes à 112,331 km/h

ab **Guyot-Bablot-Boillot/Delage, Juvanon-Gabriel/Schneider, Pilette/Mercedes, Watson-Hancock-de Palma/Vauxhall, Chassagne-K. Lee Guinness/Sunbeam, Clarke/Piccard-Pictet, .....**

(Omnia, E. Cohin, l'Historique Course Automobile)

## 1919

30/05 **les 500 Miles d'Indianapolis, U.S.A.** 200 tours de 4,023 soit 804,670 km. Le Règlement est identique à celui de 1916. 33 au départ, 14 à l'arrivée. Victoire des voitures françaises Peugeot (victorieuses en 1914) et des nouvelles Ballot nées du même Ingénieur « Ernest Henri ». Ayant quitté Peugeot, il a mis au point le nouveau 8 cyl. 2 ACT, 4 soupapes par cylindre à 60°, embiellage sur roulements à billes, 74x140, 140 ch. à 300 tr/mn (en 3 mois). Certes, il avait déjà étudié un V8, 2 ACT en 1910. Thomas réalise le meilleur temps aux essais. Duesenberg, comme presque tous les pilotes, avait équipé son bolide de frein sur les 4 roues commandées par câble. Cette année, seul Duesenberg avait installé un système de commande hydraulique des freins. Ce système avait été breveté par Monsieur Émile Pilain en 1911 (automobiles Rolland et Pilain). Le Coccq voit son réservoir d'essence exploser au 96<sup>e</sup> tour, alors qu'il aborde le virage sud-ouest. Sa Duesenberg quitte la piste, se retourne et prend feu ; le malheureux pilote et Bandini (son mécanicien) sans doute tués sur le coup, ne peuvent être dégagés à temps et sont carbonisés. Le moyeu de roue arrière droite de la Frontenac de Louis Chevrolet se brise, le bord tranchant traînant sur la piste arrache le fil de chronométrage. Il le lance en l'air comme un coup de fouet et vient frapper comme avec un bistouri la gorge de Shannon, au volant de sa Shannon-Duesenberg. Il termine son tour, le sang coule à flots, une intervention intervient, puis il est sauvé à l'hôpital accompagné de son mécanicien « Rawlings ». Guyot, incommodé par la chaleur, laisse le volant de la Ballot à Wagner qui entame une remontée à la 4<sup>e</sup> place !

Moriceau part avec l'As Wagner sur Ballot aux 500 Miles d'Indianapolis

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Wilcox</b>	<b>Peugeot</b>	<b>4500cc 5h 40'42'' 141,702 km/h</b>
2 <sup>e</sup>	Hearne	Stutz	5000cc 5h 44'29''
<b>3<sup>e</sup></b>	<b>Goux</b>	<b>Peugeot</b>	<b>4500cc 5h 49'06''</b>
<b>4<sup>e</sup></b>	<b>Guyot-Wagner</b>	<b>Ballot 8 cyl.</b>	<b>4500cc 5h 55'16''</b>
	<b>Jules Moriceau (Mécanicien de Wagner)</b>		
5 <sup>e</sup>	Alley	Bender	4700cc 6h 05'03''
6 <sup>e</sup>	de Palma	Packard	5000cc 6h 10'10''
7 <sup>e</sup>	L. Chevrolet	Frontenac	4500cc 6h 10'10''
8 <sup>e</sup>	Vail	Hudson	4700cc 6h 12'42''
9 <sup>e</sup>	Hickey	Hoskins-Hudson	4700cc 6h 13'57''
10 <sup>e</sup>	G. Chevrolet	Frontenac	4700cc 6h 17'21''
<b>11<sup>e</sup></b>	<b>René Thomas</b>	<b>Ballot</b>	<b>4817cc 6h 21'10''</b>
12 <sup>e</sup>	Cooper	Stutz	3000cc 6h 21'35''
13 <sup>e</sup>	Shannon-Rawlings	Duesenberg	5000cc 6h 30'50''
14 <sup>e</sup>	Haibe	Hudson	4700cc 6h 34'28'' et dernier

ab Bablot/Ballot, Howard, Klein, Boillot/Peugeot

Parmi ses souvenirs, un, lui revient souvent, c'est à Indianapolis en 1919, lorsque la roue arrière de la Ballot pilotée par Wagner (à côté comme mécanicien), dans le peloton de tête, à ce moment-là se brisa. Cela, ne les empêcha pas, après échange de ladite roue, de reprendre la course et d'arrivée 4<sup>e</sup> devant René Thomas/Ballot (patron de l'écurie).

(Automobilia, M.C.F, Omnia, Tony , l'Historique Course Automobile)

## 1920

30/05 **500 Miles d'Indianapolis.** (804,670 km), 200 tours de 4,023 km. Règlement identique à celui de 1916. La Cylindrée est limitée cette année à 3000cc (183ci), 29 partants, 11 à l'arrivée dont les 3 Ballot Française de René Thomas 2<sup>e</sup>, de Palma 5<sup>e</sup> et Chassagne 7<sup>e</sup>.

1 <sup>er</sup>	Chevrolet G.	Monroe/Frontenac	3000cc	5h 40'16''	141 km 888
2 <sup>e</sup>	<b>René Thomas Ballot</b>		<b>3000cc</b>	<b>5h 43'02''</b>	
3 <sup>e</sup>	Milton	Duesenberg	3000cc	5h 46'43''	
4 <sup>e</sup>	Murphy	Duesenberg	3000cc	5h 52'31''	
5 <sup>e</sup>	<b>de Palma</b>	<b>Ballot</b>	<b>3000cc</b>	<b>6h 05'19''</b>	
6 <sup>e</sup>	Hearne	Duesenberg	3000cc	6h 14'19''	
7 <sup>e</sup>	<b>Chassagne</b>	<b>Ballot</b>	<b>3000cc</b>	<b>6h 15'15''</b>	
8 <sup>e</sup>	Thomas-Klein	Monroe/Frontenac	3000cc	6h 21'41''	
9 <sup>e</sup>	Mulford	Mulf/Duesenberg	3000cc	7h 19'03''	
10 <sup>e</sup>	Henderson Alley	Duesenberg	3000cc	7h 21'18''	
11 <sup>e</sup>	Bolin	Brett	3000cc	199 tours,	dernier
ab	<b>Goux/Peugeot</b> (soupape cassée), Howard, Boillot/Peugeot, Porporato/Grégoire et les 16 autres Américains sur Duesenberg et Monroe/Frontenac. (Automobilia, M.C.F, Omnia, Tony , l'Historique Course Automobile)				

24/10 **La Targa Florio, région de Madonie, en Sicile,** a été créée par le Comte Vicentio Florio, sur un circuit accidenté et tortueux de 108 km, 250 virages à effectuer 4 fois, soit 432 km. 17 partants, 7 à l'arrivée.

1 <sup>er</sup>	Mérégalli	Nazzaro	8h 27'23''
2 <sup>e</sup>	<b>Ferrari Enzo</b>	<b>Alfa Roméo</b>	<b>8h 35'473''</b>
3 <sup>e</sup>	Lopez	Darracq	9h 19'25''
4 <sup>e</sup>	Piro	Fiat	9h 22'13''
5 <sup>e</sup>	Maravigna	Fiat	9h 55'27''
6 <sup>e</sup>	Airoldi	Itala	9h 58'20''
7 <sup>e</sup>	Tagliavia	Itala	11h 50'10''
M.T. Airoldi/Itala 59,901 km/h.			

--/-- **Coupe Floriot, région de Madonie, en Sicile,** a été créée par le Comte Vicentio Florio. 540 km.

--/-- **Nazzaro, pendant ce temps gagnait, la Coppa delle Colline Pistoiesi,**  
sur l'une de ces voitures de course « Nazzaro ».  
(Les Belles Italiennes, l'Historique de la Course Automobile)

## 1921

09/05 **Coupe Florio, Madonie, Sicile.** (540 km)  
**1<sup>er</sup> Goux, voiture Ballot.**

29/05 **Targa Florio, Madonie, Sicile** (432 km) 1000 virages sur un circuit accidenté et tortueux de 4 tours de 108 km. Notons l'apparition des Mercedes, voitures Allemandes, absentes depuis l'Armistice.

Alfa-Roméo : <b>Ferrari</b> , Ascari, Campari, Clérici			
Mercedes : le Comte Masetti 4500, Sailer 7300, Werner 7300cc, <b>Neubauer</b>			
Ballot, Fiat, Diatto, Bugatti de Tornaco, Venderer, Steyr Ceirano.			
1 <sup>er</sup>	Masetti	Fiat	7h 20'05''
2 <sup>e</sup>	Sailer	Mercedes	7h 25'16''
3 <sup>e</sup>	Campari	Alfa Roméo	7h 30'04''

4 <sup>e</sup>	Sivocci	Alfa Roméo	7h 31'43''
5 <sup>e</sup>	<b>Ferrari Enzo</b>	<b>Alfa Roméo</b>	<b>7h 33'43''</b>
18 <sup>e</sup>	Pellegrino	Fiat	10h 03'35''
19 <sup>e</sup>	Tuccimei	Chiribiri	10h 23'02'' et dernier

(Cyclecars, l'Historique Course Automobile)

## 1921

26/07 **G. P. de l'A.C.F. au Mans. France** (517,860 km). La route, constituée en un mélange de pierre et de sable, étendu, roulé et recouvert de chlorure de calcium (pour éviter la poussière) est assez glissante. **Le forfait de FIAT au dernier moment est regretté, heureusement, la présence de Sunbeam-Talbot-Darracq, surtout des Duesenberg et des Ballots offre un grand intérêt.**

1 <sup>er</sup>	Murphy	Duesenberg	2000cc	4h 07'11''
2 <sup>e</sup>	de Palma	Ballot	2000	4h 22'10''
3 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Ballot</b>	<b>2000</b>	<b>4h 28'38''</b>
4 <sup>e</sup>	Dubonnet	Duesenberg	2000	4h 30'19''
5 <sup>e</sup>	Boillot	Talbot-Darracq	2000	4h 35'17''
6 <sup>e</sup>	Guyot	Duesenberg	2000	4h 38'13''
7 <sup>e</sup>	Wagner	Ballot	2000	4h 48'01''
8 <sup>e</sup>	Lee Guinness	Talbot	2000	5h 06'43''
9 <sup>e</sup>	<b>Segrave</b>	<b>Talbot</b>	<b>2000</b>	<b>5h 08'06''</b>

**Jules Moriceau (Mécanicien de Segrave)**

M.T. Murphy/Duesenberg à 134,218 km/h

(E. Cohn, l'Historique Course Automobile)

--/08 **Coupe des Voiturette à Boulogne-sur-Mer** organisée par le Journal l'Auto de 400 km.

2<sup>e</sup> Goux au Classement général. Cat. Voiturette Lion Peugeot n°19

--/08 **Meeting de Boulogne-sur-Mer. Coupe Crouy.**

Le départ arrêté et 500 en Côte de 10%

1<sup>er</sup> Goux au Classement général. Record de l'épreuve, 5000cc Ballot

--/08 **Meeting de Calais. Coupe des AS.**

1<sup>er</sup> Goux au Classement général. Ballot 5000cc.

--/-- **Côte du Cran d'Escale**

1<sup>er</sup> Goux, Record battu (R.B.)

04/09 1<sup>er</sup> **G. P. d'Italie à Brescia. Circuit de Montichiari**, 519 km,

6 concurrents au départ, 3 à l'arrivée.

1<sup>er</sup> **Goux** **Ballot** 3000cc **3h 35'06'' à 144,737 km/h de moy.**

2<sup>e</sup> **Chassagne** **Ballot** 3h 40'52''

3<sup>e</sup> **Wagner** **FIAT** 3h 45'33'' et dernier

M.T. Piétro Bordino "le Diable Rouge" Fiat à 150 km/h

(Automobilia, M.C.F. Omnia, Tony, l'Historique Course Automobile, les Belles Italiennes)

## 1921

02/10 **Côte de Gaillon. 1 km départ à l'arrêt, l'arrivée lancée.**

## Cyclecars monoplaces

1 <sup>er</sup>	Darmont	Morgan	36'1/5
2 <sup>e</sup>	Mauve	Elfe	46'1/5

## Cyclecars biplaces

1 <sup>er</sup>	Sénéchal	Sénéchal	42'
3 <sup>e</sup>	Lombard	Salmson	42'1/5
4 <sup>e</sup>	Darmont	Morgan	45'1/5
10 <sup>e</sup>	Leblanc	Rally	1'07'4/5

## Course de 1500

1 <sup>er</sup>	<b>René Thomas</b>	<b>Talbot-Darracq</b>	<b>31'3/5</b>
-----------------	--------------------	-----------------------	---------------

## de 1,5 à 2000cc

1 <sup>er</sup>	Chassagne	Ballot	29''1/5
-----------------	-----------	--------	---------

## de 2,5 à 3 à 3000cc

1 <sup>er</sup>	<b>Goux</b>	<b>Ballot</b>	<b>3000cc</b>	<b>25''2/5</b>	<b>141,732 km/h</b>	<b>M.T.J.</b>
2 <sup>e</sup>	Bac	Peugeot		29''2/5		

## Motos 1000

1 <sup>er</sup>	Pélissier	Motosacoche	30''3/5
-----------------	-----------	-------------	---------

Side	3 <sup>e</sup>	Baillif	Harley-Davidson	51''4/5
------	----------------	---------	-----------------	---------

(M.C.F, Tony)

**1922**02/04 **Targa Florio, Madonie, Sicile.** (432 km) 4 tours de 108 km et 250 virages chacun.

Formule libre. 51 partants, 26 à l'arrivée.

1 Bugatti : de Tornaco,

2 Ballot : Goux et Foresti

7 Alfa-Roméo : Ferrari, Ascari, Campari, Sivocci, Clérico, Tarabusi, d'Avenzo, ....

5 Mercedes : le Comte Masetti 4500, Sailer, Werner 7300cc, Lautenschlager, Salzer, X.

5 Austro-Daimler : Neubauer, Kolowrat, Pocker, Kulm, Kula.

4 Ceirano : Ceirano, Arnone, Saccomanni, Cattané.

5 Fiat : B. Nazzaro, Giaccone, Lampiano, Gasparini, Bergèse

2 Diatto : Mérégalli, Massola

2 Chiribiri : Tuccimei

6 Itala : Mariondo, Rebuffo, Lopez, Sandonnino, Wild, Lendi.

2 Masetti : Minoia, Scheef

2 Vanderer : Cercignani, School.

4 Steyr : Hieronymus, Rutler, Silvani, Brilli Péri.

4 Ceirano : Cattané, Arnone, Saccomanni

Ce n'est pas l'équipe officielle Mercedes qui se montre la plus dangereuse,  
mais la 4500cc de Masetti, vainqueur l'année précédente.

Il réussit la première place avec une 4500cc Mercedes  
devant **l'excellent Goux** sur sa petite Ballot 2000cc.

1 <sup>er</sup>	Masetti	Mercedes	4500	6h 50'50''
2 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Ballot</b>	<b>2000</b>	<b>6h 52'37''</b>
3 <sup>e</sup>	<b>Foresti</b>	<b>Ballot</b>		<b>7h 04'58''</b>
4 <sup>e</sup>	Ascari	Alfa-Roméo		7h 06'48''
5 <sup>e</sup>	Giaccone	Fiat		7h 11'23''
9 <sup>e</sup>	Sivocci	Alfa-Roméo		7h 16'25''
11 <sup>e</sup>	Campari	Alfa-Roméo		7h 19'32''
15 <sup>e</sup>	Rutzler	Steyr		7h 40'14''
16 <sup>e</sup>	<b>Ferrari Enzo</b>	<b>Alfa-Roméo</b>		<b>7h 40'58''</b>

**19<sup>e</sup> Neubauer Austro-Daimler 7h 49'54''**  
 26<sup>e</sup> Lopez Itala 9h 09'42'' et dernier  
 M.T. Masetti /Mercedes 66,373 km/h  
 (Cyclecars, l'Historique Course Automobile)

## 1922

30/05 **14<sup>e</sup> 500 Miles d'Indianapolis**, (804,670 km), 200 tours de 4,023 km.

1<sup>er</sup> Murphy Duesenberg 3000cc 5h 17'30''  
 3<sup>e</sup> Hearne **Ballot** 3000cc 5h 22'26''  
 12<sup>e</sup> Durant-Lewis **Ballot** 3000cc 200 tours  
 15<sup>e</sup> d'Alenne Monroe-Frontenac 3000cc 160 tours et dernier.  
 ab **Goux/Ballot 2973cc (bris d'essieu) Wilcox/Peugeot**  
 (Cyclecars, l'Historique Course Automobile)

15/07 **G. P. de l'ACF. à Strasbourg, France.** (802,800 km) 60 tours de 13,380 km sur un Circuit triangulaire de 2 longues lignes droites permettant les plus grandes vitesses.

**Ballot** ayant officiellement abandonné la compétition, le fameux Ingénieur, Henry, collabore avec Coatalen, à la construction des nouvelles Sunbeam Britanniques. Les 3 Ballots sont vendues et courent entre les mains de pilotes confirmés. 18 concurrents s'élançant au départ. Masetti/Ballot quitte la route, mais repart en perdant quelques places. Au 10<sup>e</sup> tour, un vent assez fort balaie le ciel nuageux, le soleil brille. Les 3 FIAT occupent les 3 premières places, **Segrave/Sunbeam (avec Moriceau) la 4<sup>e</sup>** (ils abandonneront au 29<sup>e</sup> tour, moteur cassé). Biaggio-Nazzaro/FIAT aura son réservoir d'essence crevé, son mécano le remplacera, ils perdront 2 places. Gallop/Aston-Martin est en panne de magnéto. Au 44<sup>e</sup> tour, le moteur de la Ballot de Foresti rendra l'âme. Au 52<sup>e</sup> tour, Bordino/FIAT est à la poursuite F.Nazzaro, réalise le meilleur temps à 140 km/h. Biaggio Nazzaro, l'essieu cassé, perd une roue, capote. Il est tué sur le coup. Félice remporte quinze années plus tard (1907) pour la 2<sup>e</sup> fois le G.P. de l'A.C.F. Sa joie fait place au plus profond chagrin lorsqu'il apprend le décès de son neveu.

1<sup>er</sup> Félice Nazzaro Fiat 6h 17'17''  
 2<sup>e</sup> P. de Vizcaya Bugatti 7h 15'09'' et dernier  
 M.T. Bordino/Fiat à 140,431 km/h

ab **Goux/Ballot 2000cc manque un virage, percute une palissade et ne peut repartir, Segrave/Sunbeam (Jules Moriceau étant son Mécanicien)**

Frederic, Marco, Maury/Bugatti, Guyton, Wagner, Emery/Rolland-Plain, Borodino, B.Nazzaro/FIAT, Foresti, Masetti/Ballot, Lee Guinness, Chassagne/Sunbeam, Zborowski/Aston-Martin.

(Cyclecars, l'Historique Course Automobile)

## 1924

27/04 **Targa Florio et la Coupe Floriot**, Madonie, Sicile. (432 et 540 km) 4 et 5 tours de 108,540 km, 250 virages chacun soit 1000 virages. Formule libre, 38 partants, 16 arrivés.

1<sup>er</sup> Werner Mercedes 1980cc compresseur mod. par Porsche  
 2<sup>e</sup> Masetti Alfa-Roméo RL 3620cc  
 3<sup>e</sup> Campari Alfa-Roméo 3620cc  
 4<sup>e</sup> **Boillot Peugeot**  
 5<sup>e</sup> **Dubonnet Hispano-Suiza**  
 6<sup>e</sup> Rutzler Steyr  
 7<sup>e</sup> Foresti Peugeot  
 8<sup>e</sup> Wagner Alfa-Roméo 3620cc  
 9<sup>e</sup> Lautenschlager Mercedes 1980cc compresseur mod. par Porsche  
 10<sup>e</sup> Brilli Péri Steyr  
 11<sup>e</sup> Maserati Diatto 1995cc compresseur

12 <sup>e</sup>	Dauvergne	Peugeot	
13 <sup>e</sup>	Neubauer	Mercedes	1980cc compresseur mod. par Porsche
14 <sup>e</sup>	School	Itala	
15 <sup>e</sup>	Sandonnino	Aga	
16 <sup>e</sup>	Gamboni	Amilcar	1100cc
ab	<b>Goux/Ballot 2000cc</b>		
	(Cyclecars, l'Historique Course Automobile)		

## 1924

03/08 **Le 2<sup>e</sup> G. P. de l'A.C.F. et d'Europe à Lyon.** (810,075 km).

En réalité, le parcours (35 tours de 23 km 145 chacun) est situé autour de Givors (à 13 km de Lyon), reprenant, en partie, celui de 1914. Il y a eu 20 partants et 10 à l'arrivée. Temps splendide. Ce parcours comprend une longue ligne droite, le virage de la Mort et les S. Les deux événements majeurs de ce G.P. sont l'apparition des nouvelles, Alfa-Roméo P2, 8 cylindres, 2 ACT de 2000cc de l'Ingénieur Jano et les Bugatti 35, 8 cyl. 1 ACT en ligne, 2000cc du créateur constructeur Ettore Bugatti. Les Alfa-Roméo dominent largement, la seule Delage V12 2000cc de Divo restant la rivale dangereuse. Au 25<sup>e</sup> tour, Ascari possède 3'22'' d'avance sur Campari. Malgré un bon temps, Divo ne reprend presque rien au Champion Italien « Campari », qui triomphe au volant de la désormais célèbre ALFA Roméo P2.

1 <sup>er</sup>	Campari	Alfa-Roméo P2	7h 05'34''3/5 à 114,208 km/h
			8 cyl. en ligne, 2 ACT., Pirelli
2 <sup>e</sup>	<b>Divo</b>	<b>Delage V12 cyl.</b>	<b>7h 06'40''1/5 à 66 secondes</b>
3 <sup>e</sup>	<b>Benoist</b>	<b>Delage 2000cc</b>	<b>7h 17'00''4/5 à 111,220 km/h</b>
4 <sup>e</sup>	Wagner	Alfa-Roméo	7h 25'06''4/5
5 <sup>e</sup>	Segrave	Sunbeam	7h 28'56''
6 <sup>e</sup>	<b>Thomas</b>	<b>Delage</b>	<b>7h 37'37''2/5</b>
7 <sup>e</sup>	Chassagne	Bugatti	7h 46'26''3/5
8 <sup>e</sup>	Friedrich	Bugatti	7h 51'45''3/5

Au 33<sup>e</sup> et dernier tour, Ascari/Alfa Roméo P2 et 10 autres concurrents sont arrêtés par les commissaires.

ab **Goux/Schmid** - Resta/Sunbeam et Garnier/Bugatti

En résumé, très belle victoire de Campari (1<sup>er</sup>) et Wagner pilotant les remarquables Alfa-Roméo P2, dues à l'ingénieur Jano.

Divo/Delage très méritant est 2<sup>e</sup> à 1' de Campari. Les batailles furent très rudes pour Benoist/Delage 3<sup>e</sup> à 12' et René Thomas/Delage 6<sup>e</sup> à 32'.

(Omnia, l'Historique Course Automobile)

27/09 **G. P. de Saint Sébastien, Espagne.** (621,250 km) 35 tours de 17 km du Circuit de Lasarte. Très mauvais temps, route glissante, 14 participants, 6 à l'arrivée.

Alfa-Roméo et Fiat ne participent pas à la grande épreuve espagnole.

Resta, qui devait piloter une Sunbeam, se tue quelques jours auparavant en tentant de battre un record à Brooklands.

Le champion américain Jim Murphy se tue lors d'une épreuve à Syracuse (USA).

**Benoist quitte la route au 6<sup>e</sup> tour et se retire.**

Sailer et Foresti abandonnent aussi après dérapage et sortie de route.

Lee Guinness s'arrête un instant au stand, repart, dérape un peu plus loin et quitte la route. Il est sérieusement blessé et son mécanicien, Perkins, est tué malheureusement sur le coup.

René Thomas est en panne de magnéto.

Masetti va trop vite dans un virage glissant, va droit au décor et n'en ressortira pas.

Nous avons rarement vu une telle série d'accidents.

**Le circuit déjà très difficile en temps normal devient très glissant par mauvais temps, mais cela n'empêche pas les pilotes de se livrer une lutte sans merci.**

3 Bugatti : Costantini, Chassagne et de Vizcaya  
 3 Delage : **Morel**, Benoist, Divo et Thomas  
 Diatto : A. Maserati  
 2 Mercedes : Sailer et Masetti  
**2 Schmid : Goux et Foresti**  
 2 Sunbeam : Segrave et K. Lee Guinness

1 <sup>er</sup>	Segrave	Sunbeam	6h. 01'19''
2 <sup>e</sup>	Costantini	Bugatti,	6h. 02'44''
<b>3<sup>e</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Delage</b>	<b>6h 03'47''</b>
4 <sup>e</sup>	Divo	Delage	6h 11'11''
5 <sup>e</sup>	de Vizcaya	Bugatti	6h. 29'09''
6 <sup>e</sup>	Chassagne	Bugatti	6h. 46'30'' et dernier
MT	Costantini	Bugatti à 112 km/h	292
<b>ab</b>	<b>Goux/Schmid, Benoits/Delage,</b>		

(Omnia, l'Historique Course Automobile)

## 1924

19/10 **G. P. d'Italie Autodrome de Monza** près de Milan. 800 km (80 tours de 10 km).

4 Constructeurs et 12 Pilotes :

4 Alfa-Roméo :	Ascari, Campari, Wagner et Minoia
4 Mercedes :	Masetti, Werner, Zborowski et Neubauer
2 Schmid :	Goux et Foresti
2 Chiribiri :	Marconcini et Cirio

Les Mercedes de Masetti, Werner, Zborowski et Neubauer ont des ennuis de bougies et souffrent d'une suspension trop dure qui affecte leur tenue de route. Au 32<sup>e</sup> tour, Minoia porte le record du tour à 167,130 km/h. Ascari fait encore mieux au 35<sup>e</sup> tour à 167,75 km/h. À mi-course, les Mercedes sont à 4 et 5 tours derrière les Alfa. Masetti tombe en panne d'essence. Au 44<sup>e</sup> tour, Zborowski dérape au virage de Lesmo, quitte la route et percute un arbre contre lequel le malheureux pilote se fracasse le crâne et meurt sur le coup. Son équipier mécanicien est grièvement blessé. L'équipe Mercedes se retire bientôt en signe de deuil.

Cette année-là, l'Autodrome de Linas-Montlhéry (près de Paris) en France est inauguré les 11 et 12 octobre.

2000cc	1 <sup>er</sup>	Ascari	Alfa Roméo P2	8 cyl.	5h 02'05'' à 158,895 km/h
	2 <sup>e</sup>	Wagner	Alfa Roméo P2	8 cyl.	5h 18'05''
	3 <sup>e</sup>	Campari	Alfa Roméo P2	8 cyl.	5h 21'59''
	4 <sup>e</sup>	Minoia	Alfa Roméo P2	8 cyl.	5h 22'43''
	<b>5<sup>e</sup></b>	<b>Goux</b>	<b>Schmid</b>		<b>6h 10'22''</b>
	6 <sup>e</sup>	Foresti	Schmid		6h 32'03''
	7 <sup>e</sup>	Cirio	Chiribiri		6h 32'30''
	ab	DC de Zborowski (Mercedes)			

(l'Historique Course Automobile, DAS)

Le Champion américain Joé Boyer (et Corum) vainqueur d'Indianapolis sur Duesenberg à 158,093 km/h de moy. après une lutte acharnée avec Cooper, Murphy, Hartz, Hill et de Paolo, trouvent la mort dans une épreuve à Altoona (U.S.A.).

(L'Historique Course Automobile)

## 1925

02-03/07 **Les Grandes Journées de l'A.C.F.** à l'Autodrome de Montlhéry.



60.000 spectateurs. Mauvais temps, meilleurs par moment.  
Coupe de la Commission Sportive. 400 km.

1 <sup>er</sup>	Boillot	Peugeot	2500cc	3h.53'21''1/5	102,848 km
2 <sup>e</sup>	Michel Doré	La Licorne	1500cc	3h. 53'21''3/5	
3 <sup>e</sup>	Goutte	Salmson	1200cc	3h 54'27''4/5	
4 <sup>e</sup>	Conelli	Bugatti	1500cc	3h 56'7''	
5 <sup>e</sup>	Casse	Salmson	1100cc	3h 59'43''	
<b>6<sup>e</sup></b>	<b>Goux</b>	<b>Bugatti</b>	<b>1500cc</b>		
<b>7<sup>e</sup></b>	<b>Rost</b>	<b>Georges Irat</b>	<b>2000cc</b>		
8 <sup>e</sup>	A. Dubonnet	Bugatti	1500cc		
9 <sup>e</sup>	Ch. Montier	Ford Spéc.	2800cc		
1 <sup>e</sup>	Violette Morris	BNC	1100cc		
11	F. Montier	Ford	2800cc		

Formule Libre 10 tours soit 125 km.

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Divo</b>	<b>Talbot</b>	<b>1500cc</b>	<b>1h 2'20''3/5</b>	<b>à 120,307 km</b>
	gagne 25.000 francs				
2 <sup>e</sup>	Chiron	Bugatti		1h 2'52''1/5	
	gagne 15.000 francs				
3 <sup>e</sup>	G E T Eyston	Bugatti		1h 6'9''3/5	
4 <sup>e</sup>	Mme Derancourt	Salmson	1100cc		

(Automobilia)

### 19/07 **Le Grand Prix de Tourisme, A.C.F., 950 km à parcourir, catégorie 1500cc**

Autodrome de Montlhéry.

1 <sup>er</sup>	Costantini	Bugatti	11h 12'07''2/5	84,806 km/h
2 <sup>e</sup>	Pierre de Vizcaya	Bugatti	11h 21'11''1/5	
3 <sup>e</sup>	Foresti	Bugatti	11h 43'48''1/5	
<b>5</b>	<b>Goux</b>	<b>Bugatti</b>	<b>11h 44'11''3/5</b>	
6 <sup>e</sup>	Ledu	Talbot	13h 04'16''2/5	

26/07 **G .P. de Vitesse de l'A.C.F. à Montlhéry, France.** 1000 km (80 tours de 12,500 km chacun) sur le circuit routier de l'Autodrome de Linas-Montlhéry venant d'être inauguré.

Aussitôt que l'on apprend le **décès d'Ascari**, ordre est donné en signe de deuil par Monsieur Roméo, de retirer ses 2 pilotes et voitures restantes. Jour de deuil pour le sport automobile, qui perd son incontestable « numéro 1 ». Nous eûmes ce spectacle poignant des milliers de têtes découvertes, tournées vers le stand décimé et nous sentîmes passer par-dessus ces têtes ployées, l'infini respect qui glace les paroles et nous tort le cœur, tout au seuil de l'angoisse, de la douleur et de la mort. **Ce stupide accident mortel d'Ascari, alors qu'il menait à plus de 5' du second, enlève tout intérêt à l'épreuve et se termine sous une pluie abondante.**

1 <sup>er</sup>	Divo-Benoist	Delage 2000cc	8h 54'41''1/5	à 129,310 km
	12 cyl. bi-turbo			
2 <sup>e</sup>	Wagner/Torchy	Delage 2000cc	9h 02'27''2/5	
3 <sup>e</sup>	Masetti	Sunbeam	9h 06'15'' 1/5	
4 <sup>e</sup>	Costantini	Bugatti	9h 07'38''2/5	
<b>5<sup>e</sup></b>	<b>Goux</b>	<b>Bugatti 1500cc 39</b>	<b>9h 15'11'' 1/5</b>	
6 <sup>e</sup>	Fernand de Vizcaya	Bugatti 1500cc	9h 20'48''2/5	
7 <sup>e</sup>	Pierre de Vizcaya	Bugatti 1500cc	9h 41'01''35	
8 <sup>e</sup>	Foresti	Bugatti 1500cc 39	9h 49'38''3/5	

**M.T. Record du tour Divo/Delage 5'48''. Benoist ira déposer sa couronne de vainqueur à l'endroit où le Grand Champion Italien a succombé**

(Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile, Bugatti Magnum)

## 1925

11-12/09 **G. P. d'Italie à Monza Championnat du Monde**, 800 km (80 tours de 10 km).

Delage ne participe pas, mais 2 Duesenberg sont au départ.

Une épreuve réservée aux moins de 1500 se dispute en même temps sur la même distance.

1 <sup>er</sup>	Brilli Péri	ALFA-Roméo	5h 14'33''33/100
2 <sup>e</sup>	Campari-Minozzi	ALFA-Roméo	5h 33'30''19
3 <sup>e</sup>	Costantini	Bugatti	5h 44'40''91
4 <sup>e</sup>	Milton	Duesenberg	5h 46'40''46
5 <sup>e</sup>	de Paolo	ALFA-Roméo	5h 48'10''27
6 <sup>e</sup>	F. de Vizcaya	Bugatti	5h 50'49''89
7 <sup>e</sup>	Foresti	Bugatti	5h 55'18''55
8 <sup>e</sup>	P. de Vizcaya	Bugatti	6h 01'32''07

M.T. Kreis/Duesenberg à 166,105 km/h. en 3h. 36'73/100

ab **Goux/Bugatti était 4<sup>e</sup> avant son réservoir d'essence crevé par jets de pierres**, Materassi-A.Masérati/Diatto, Santoreli-Platé/Chiribiri, Elridge/Elridge et Guyot/Guyot.

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

19/09 **G. P. de Saint-Sébastien, Espagne (Meeting)**, Circuit de Lasarte, 708 km

40 tours de 17,700 km soit. 13 Concurrents,

4 Delage, 6 Bugatti, 1 Soriano, 1 Sunbeam. (ALFA-Roméo est absent).

**Le succès de Delage est malheureusement assombri par la mort de Torchy.**

4<sup>e</sup> pilote de Delage. Au 5<sup>e</sup> tour il attaque Masetti dans un virage, quitte la route et percute un arbre, qui lui coûta la vie.

1 <sup>er</sup>	Divo-Morel (15 tours)	Delage	2000	5h 45'01'' à 123,124 km/h
2 <sup>e</sup>	Benoist	Delage	2000	5h 55'43''
3 <sup>e</sup>	Thomas	Delage	2000	5h 56'26''
4 <sup>e</sup>	Pierre de Vizcaya	Bugatti	1500	6h 01'45''
5 <sup>e</sup>	Fernand de Vizcaya	Bugatti	1500	6h 18'39''
6 <sup>e</sup>	Lehoux	Bugatti	1500	
7 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Bugatti</b>	<b>1500</b>	

M.T. Costantini/Bugatti à 133,44 km/h

ab Morel ayant abandonné avec la 3<sup>e</sup> Delage avait remplacé Divo,

(MCF, Omnia, l'Historique Course Automobile)

## 1926

25/04 **Targa Florio, Madonies** (Sicile) 5 tours sur un circuit de 108 km, soit 540 km et 280

virages à chaque tour, soit 1400 virages au total, une ligne droite de 6 km, une montée de 31 km, une descente de 50 km, Formule libre. Les 1100cc, n'effectueront que 4 tours.

Delage participe avec 4, 12 cylindres de 2000cc ayant comme pilotes :

**René Thomas, le Comte Masetti, Divo et Benoist.**

Hélas, le Comte Masetti, au premier tour, heurte 2 bornes et capote dans le fossé (peut-être la détérioration d'une biellette de direction en a été la cause ?) Benoist, qui le suivait de très près, s'arrête et trouve Masetti ensanglanté. Il repart aussitôt pour chercher du secours.

Masetti meurt quelques instants plus tard. Il a été deux fois victorieux des Targa précédentes, créé par son ami **le Comte Vicentio Florio**.

En hommage au décès du Comte, Delage retire les 3 autres Delage de la compétition, tout comme en 1925, Nicolas Roméo, retire ses Alfa au G.P. de France à la suite du DC d'Ascari, Neubauer, en 1955 retire ses Mercedes aux 24 h du Mans (près de 100 morts). Le mardi 4 mai à l'église Saint Philippe du Roule à Paris, se réunirent de très nombreux amis.

A la suite du DC de Masetti, retrait de Benoist, Divo et Thomas/Delage.

1 <sup>er</sup>	Costantini	Bugatti 35T	7h 20'45''	73,510 km/h
2 <sup>e</sup>	Minoia	Bugatti 35T	7h 30'49''	
3 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Bugatti 35T</b>	<b>7h 35'56''</b>	
4 <sup>e</sup>	Materassi	ITALA	7h 44'26''	
5 <sup>e</sup>	Dubonnet	Bugatti 35C	7h 44'58''	
6 <sup>e</sup>	Wagner	Peugeot	7h 52'25''	
7 <sup>e</sup>	Balestrero	O.M.	8h 20'35''	
8 <sup>e</sup>	Maserati	Maserati	8h 37'11''	
9 <sup>e</sup>	Croce	Bugatti	8h 45'21''	
10 <sup>e</sup>	Caliri	Bugatti	7h 35'56''	
11 <sup>e</sup>	Montanari	Bugatti	8h 59'21''	
12 <sup>e</sup>	Candrilli	Steyr	9h 35'55''	et dernier

M.T. Costantini/Bugatti en 1h 26'' à 75,348 km/h.

(l'Historique Course Automobile, Bugatti Magnum)

**Le numéro 13 ne sera plus attribué dans les courses automobiles : il semble en effet maléfique, car les voitures de Mathys, Torchy et Masetti le portaient !**

27/06 **G. P. de l'A.C.F. sur l'Autodrome de Miramas**, (509,560 km) 100 tours de 5,095 km. près de Marseille en Provence. France.

L'heure des engagements sonna et l'on comptait 3 Talbot et 3 Sima Violet, c'était maigre.

Puis Delage et Bugatti engagèrent 3 voitures chacun, soit 12 participants.

Cependant à cause de la nouvelle réglementation 1500cc, le circuit, **la suralimentation libre et les essais du nouveau carburant français (mélange Essence-Benzol), n'ont pas l'air de satisfaire l'appétit des moteurs.**

**3 constructeurs :**

**Delage, Talbot et Sima-Violet se désistèrent au moment de partir.**

**Seule, Bugatti se présenta au départ avec : 3 type 39 A 8 cyl. 1500cc.**

La ronde se poursuit, dépourvue de tout intérêt

Goux augmente son avance et termine quasiment en solitaire.

1<sup>er</sup> **Goux Bugatti 39A 1500cc 100 tours à 109,988 km/h en 4h 38'43''4/5**

2<sup>e</sup> Costantini Bugatti 39A 1500cc 85 tours 4h 43'13''

AB de Viscaya/Bugatti n° 16, 8 cyl. 1496cc compress. (piston fondu dû à l'usage du mélange obligatoire « essence-Benzol »)

(Omnia, MCF, Hannuyer, MCF, Automobile, l'Hist. Course Automobile, Bugatti Magnum)

**le G. P. des Voiturettes, après un court entracte d'un quart d'heure, à 3 heures, les voitures légères prennent le départ. La lutte s'annonçait entre les Amilcar et les Salmson, mais dès le 3<sup>e</sup> tour, Morel et un de ses équipiers abandonnèrent. Seul de l'équipe restait Duray encadré de 2 Salmson qui, dès le début, semblent vouloir mener la course. Une tige de frein cassée handicape à son tour la 3<sup>e</sup> Amilcar, qui d'ailleurs prend feu peu après la mi-course et force Duray à abandonner. Les Salmson malgré une bonne défense de l'équipe B.N.C. continuaient jusqu'à la fin à dominer la situation et,**

**les rapides engins des Usines de Billancourt**

**prenaient la 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> place des 1100.**

(Omnia-Paul Meyan, l'Hist. Course Automobile)

1926

18/07 **G. P. d'Europe, Lasarte-Saint Sébastien, Espagne, 779,175 km** 45 fois 17,150 km.

**Semaine de Saint Sébastien. Routes neuves du Circuit de Lassarte.**

Il fait une chaleur épouvantable, torride, le sirocco aggrave  
**encore la chose en soulevant des nuages de poussière !**

**Bugatti avec ses 3 Bugatti 2000cc (Costantini, Goux et Minoïa) a pour seul adversaire les  
3 Delage 1500cc enfin prêtes, de Morel, Wagner et Benoist.**

**Minoïa s'arrête à plusieurs reprises pour s'efforcer de refroidir  
le moteur de sa Bugatti qui chauffe de plus en plus.**

**Le moteur des Delage est déporté devant le pilote et leur grille progressivement les pieds  
et les asphyxie par les gaz brûlants et toxiques du nouveau carburant national.**

**L'on bricole à chaque arrêt et l'on découpe la carrosserie  
pour donner de l'aération aux pilotes.**

**Benoist et Morel s'arrêtent au bord de l'évanouissement et sont transportés à l'hôpital.  
Sinon, elles marchent fort bien, tant que les pilotes conservent santé et lucidité.**

Au 40<sup>e</sup> tour, la course fut arrêtée.

1 <sup>er</sup>	<b>Goux</b>	<b>Bugatti 1500cc</b>	<b>6h. 51'52''</b>	<b>à 113,460 km/h</b>
2 <sup>e</sup>	Bourlier/Sénéchal	Delage 1500cc	6h 59'46''	
3 <sup>e</sup>	Costantini	Bugatti,	7h. 28'17''	(problèmes de soupapes)
4 <sup>e</sup>	Morell	Delage 1500cc	7h 34'05''	
5 <sup>e</sup>	Minoïa	Bugatti	7h 35'05''	

M. T. Wagner à 131,640 km

**Arrêt de Benoist/Delage au 30<sup>e</sup> tour, Morel/Delage au 40<sup>e</sup>,  
Wagner. Minoïa**

(l'Historique Course Automobile, Automobilia, Omnia, MCF)

25/07 **G. P. d'Espagne, Lasarte-St Sébastien. Meeting, la Grande semaine  
de Saint-Sébastien se termine par ce, G. P., 40 tours de 17,325 km (692,600 km),  
10 partants, 5 à l'arrivée, disputée en formule libre.**

**Au 2<sup>e</sup> tour Benoist/Delage doit s'arrêter pour changer les bougies, au 4<sup>e</sup> Morel/Delage  
attaque et passe Segrave/Sunbeam, il conserve la 1<sup>re</sup> place, Segrave est à 6''. La pluie  
commence à tomber, Segrave est contraint à l'abandon par le bris d'un roulement  
d'une fusée avant, Morel tombe en panne du compresseur, Benoist aussi, ils  
abandonnent au 9<sup>e</sup> tour ! La pluie cesse, la moyenne remonte.**

1 <sup>er</sup>	Costantini	Bugatti 35T	5h 35'45''	à 123,758 km/h
2 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Bugatti</b>	<b>35T</b>	<b>5h 52'16''</b>
3 <sup>e</sup>	Wagner-Benoist	Delage 2000 LCV 12	5h 56'57''	V12, 2LCV
4 <sup>e</sup>	Minoïa	Bugatti 35T	5h 57'26''	
5 <sup>e</sup>	Ferry	Bugatti 35	33 tours	

M.T. Costantini à 135,214 km/h.

**ab Morel/Delage 2000 V12, Williams, de Buck/Bugatti 35 2000cc,  
Segrave V12, 3976 (4000cc),**

(M.C.F, Omnia, Tomy, DAS, l'Historique Course Automobile)

1926

18/07 **G. P. d'Europe à Saint-Sébastien**, Espagne, Circuit de Lasarte Saint-Sébastien  
779,175 km (45 tours de 17,150 km)

### 3 Bugatti contre 3 Delage

**Il fait une chaleur torride, épouvantable,  
le sirocco aggrave encore la chose en soulevant des nuages de poussière.**

**Intoxications des 3 pilotes des Delage  
(Morel, Bourlier et Benoist) par les gaz d'échappement et  
carburants mal aérés sous le capot moteur.**

1 <sup>er</sup>	<b>Goux</b>	<b>45 tours</b>	<b>Bugatti 39A</b>	<b>6h 51'25''</b>	<b>à 113,508 km/h</b>
2 <sup>e</sup>	Costantini		Bugatti 39A	7h 28'17''	
3 <sup>e</sup>	<b>André Morel</b>		<b>Delage</b>	<b>6h 59'46''</b>	

Benoist rétabli reprend le volant, mais le Comité décide de rétablir Morel 3<sup>e</sup>.

M T Wagner/Delage à 131,640 km/h

**ab** Minoia/Bugatti 2000.

(Automobilia 214 du 15-03-1926, M.C.F, Omnia, Tomy)

25/07 **G. P. d'Espagne** (Meeting), Lasarte, Saint-Sébastien, la Grande semaine de Saint Sébastien se termine par ce G.P., 40 tours de 17,325 km (692,600 km) 10 partants, 5 à l'arrivée. **Au 2<sup>e</sup> tour Benoist/Delage doit s'arrêter pour changer les bougies, au 4<sup>e</sup> Morel/Delage attaque et passe Segrave/Sumba, il conserve la 1<sup>re</sup> place, Segrave est à 6<sup>e</sup>. La pluie commence à tomber, Segrave est contraint à l'abandon par le bris d'un roulement d'une fusée avant, Morel et Benoist tombent en panne du compresseur, ils abandonnent au 9<sup>e</sup> tour !** La pluie cesse, la moyenne remonte.

1 <sup>er</sup>	Constantin	Bugatti 35T	5h 35'45''	à 123,758 km/h
2 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Bugatti 35T</b>	<b>5h 52'16''</b>	
3 <sup>e</sup>	Wagner/Benoist	Delage 2000	5h 56'57''	
4 <sup>e</sup>	Minia	Bugatti 35T	5h 57'26''	
5 <sup>e</sup>	Ferry	Bugatti 35	33 tours	

M.T. Costantini à 135,214 km/h.

**ab** **Moral et Benoist/Delage 2000cc, V12, 2LCV**, de Buck/Bugatti,  
**Williams et Ferry/Bugatti 35**, Segrave/Sunbeam V12 (4000cc),

(M.C.F, Omnia, Tomy, DAS, l'Historique Course Automobile)

05/09 **G. P. d'Italie à Monza** sur 600 km (60 tours de 10 km).

6 engagés, 2 à l'arrivée.

3 Bugatti : Goux, Costantini et Sabipa

2 Maserati : Maserati et Materassi

1 Chiribiri : Serboli

1 <sup>er</sup>	<b>Sabipa</b>	<b>Bugatti</b>	<b>4h 20'29''</b>
2 <sup>e</sup>	Costantini	Bugatti	4h 27'01''2/5

M.T. Costantini/Bugatti à 158,590 km/h

**ab** **Goux/Bugatti, Materassi et Maserati/Maserati, Serboli/Chiribiri.**

## 1926

05/09

**les G. P. de Milan à Monza, Italie.****“Une Course Spéciale” pour les voitures légères 1100cc de 400 km eut lieu :  
les 6 cylindres Amilcar 1100cc sont les plus rapides du Monde****Elles atteignent les 200 km/h.**

1 <sup>er</sup>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>	<b>1100cc</b>	<b>3h 00'32''2/5</b>	<b>à 133,940 km/h de moy.</b>
2 <sup>e</sup>	<b>Duray</b>	<b>Amilcar</b>	<b>1100cc</b>	<b>3h 09'26''2/5</b>	<b>à 127 km/h</b>
ab.	2 BNC (Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)				

**G.P. de Vitesse à Monza, 2 heures après le G. P. de Tourisme, et en particulier  
sur 400 km, 20 partants, 9 arrivants :**

1 <sup>er</sup>	Costantini	Bugatti	35 2000 cc	2h 36'18''2/5
2 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Bugatti</b>	<b>35 2000</b>	<b>2h 47'19''</b>
3 <sup>e</sup>	Farinotti	Bugatti	35 2000	2h 56'51''
4 <sup>e</sup>	Chiron	Bugatti	35 2000	2h 58'19''
5 <sup>e</sup>	Brilli-Péri	Itala		2h 59'17''
6 <sup>e</sup>	Stéfanelli	Bugatti	35 2000	2h 59'17''
7 <sup>e</sup>	Serboli	Chiribiri		3h 11'45''
8 <sup>e</sup>	de Joncy	B.N.C.	1100cc	3h 16'31''3/5
9 <sup>e</sup>	<b>Cléricali</b>	<b>Amilcar</b>	<b>1100cc C6</b>	<b>3h 21'26''3/5</b>

(D.A.S. l'Histoire de la Course Automobile, M.C.F, Omnia)

26/09 **3<sup>e</sup> Coupe des Pays Latins, Automobile Club de Sicile.**

1 <sup>er</sup>	<b>Goux</b>	<b>Bugatti</b>	<b>35</b>	<b>2 points</b>
2 <sup>e</sup>	Costantini	Bugatti	35	4 points
3 <sup>e</sup>	<b>Morel</b>			

(MCF, Bugatti Magnum)

**La précédente Coupe a été gagnée par Costantini.**

(M.C.F., Omnia)

Bordino, essaie une Bugatti sur la route, lorsqu'un chien errant la traverse. Dans le choc la Bugatti dévie de sa trajectoire et Bordino se tue sur le bas-côté de la route.

## 1927

02/07

**1<sup>re</sup> Journée du Meeting de l'A.C.F.** (Automobile Club de France) à

l'Autodrome de Montlhéry. 60.000 spectateurs. Mauvais temps, meilleur par moment.

La « **Formule Libre** » **10 tours soit 125 km. 7 concurrents.**

1 <sup>er</sup>	Divo (gagne 25.000 francs)	Talbot	1500	1h.2'20''3/5	à 120,307 km
2 <sup>e</sup>	Chiron (gagne 15.000 francs)	Bugatti	2300	1h.2'52''1/5	
3 <sup>e</sup>	G E T Eyston	Bugatti	2000	1h.6'9''3/5	
4 <sup>e</sup>	Mme Derancourt	Salmson	1100		

M.T. Divo/Talbot 122,615 km/h en 6'7''

**Très triste accident mortel de, de Courcelles/Guyot.**

ab Williams-Moriceau et Wagner/Sunbeam,

**La Coupe de la C.S. (Commission Sportive), sur l'Autodrome de Montlhéry,****32 tours du Circuit routier de 12,500 km au tour, soit 400 km.****Épreuve de vitesse à consommation limitée à 44 kg de combustible.****18 partants, 7 ont abandonné.**

1 <sup>er</sup>	Boillot	Peugeot	2500cc	50000	3h 53'21''1/5	102,848 km
-----------------	---------	---------	--------	-------	---------------	------------

2 <sup>e</sup>	Michel Doré	La Licorne	1500cc	25000	3h 53'21'' <sup>3</sup> / <sub>5</sub> (à 2/5 !)
3 <sup>e</sup>	<b>Goux</b>	<b>Bugatti n°24</b>	<b>1500cc</b>	<b>15000</b>	<b>3h 54'27''<sup>4</sup>/<sub>5</sub></b>
4 <sup>e</sup>	Goutte	Salmson	1200cc		3h 54'27'' <sup>4</sup> / <sub>5</sub>
5 <sup>e</sup>	Conelli	Bugatti	1500cc		3h 56'7''
6 <sup>e</sup>	Casse	Salmson	1100cc		3h 59'43''

Les concurrents suivants ont été arrêtés dans l'ordre : Rost/G.Irat, A. Dubonnet/Bugatti, Frères Montier/Ford Spéc., V. Morris/BNC. et 7 ab

(G.P. Auto, Automobilia, Omnia, MCF, l'historique Course Automobile)

\*\*\*

1947

21-22/10 **Maurice et Marcel Goux (neveux de Jules), Chantal Goux étant la nièce de Jules),** de Cortanze, Marcel Pujol et Eugène Martin sur Peugeot, battent le Record des 12 heures à Montlhéry (Catégorie Sport 2000cc)