

# LE RÈGNE DES 3 AMILCAR C.O.

(6 cylindres compétition usine)

créés par le talentueux et visionnaire Ingénieur

« **Edmond MOYET** »

(1888-1954)

## Palmarès cumulé des 3 C.O. 1100cc

(moteur, B.V, transmission et pont au centre du châssis)

demi **1925** à fin **1926**

extraits de mes documents personnels d'époque, ceux de mon père et de ses souvenirs qu'il m'a transmis de 1944 à 1991

**63 participations** (au minimum)

**47 premières places**

**8 deuxièmes et une troisième soit**

**56 podiums !**

une crevaison du radiateur d'eau, de pneumatiques, un retournement de Martin sous une pluie torrentielle (sans gravité), 2 voitures retirées au GP de l'A.C.F., la 3<sup>e</sup> prend feu et un pointeau de carburateur coincé.

le 9 mai 1926, **André Morel**, parcours le kilomètre lancé à

**197,422 km/h** (dans un sens) **199,004 km/h** (dans l'autre)

soit **200 km/h** (arrondi à )

le Mile lancé (1609 mètres) à **195,962 km/h**

PALMARES

## 1924

## 27/01 Côte d'Allauch M. C. de Marseille

Moto	750	1 <sup>er</sup>	Gillard	Peugeot	29''	124,138 km/h	
			1 <sup>er</sup> au général et M.T.J.				
	<b>1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>	<b>Biplace</b>	<b>32''4/5</b>	<b>109,756 km/h R.B.</b>
	1100	1 <sup>er</sup>	Carrière	Sandford	Monoplac.	36''3/5	98,360 km/h R.B.
	750	1 <sup>er</sup>	Berthe	Sénéchal		39''3/5	90,910 km/h

(DAS, Cyclecars Motos &amp; Voitures, MCF)

## 25/03 Rallye-Ballon ! Rallye Jeton ! ..

La pluie, le vent, tous les éléments déchaînés se ligèrent pour empêcher la réalisation du premier projet. Cependant, à 9h, alors que le Ballon aurait dû s'élever majestueusement dans les airs, un vent violent soufflait, que Dollfus, notre pilote et camarade dût abandonner tout projet de départ.

Que faire ? Il y avait là 67 concurrents qui décidèrent, d'abord d'aller déjeuner à Mantes, après on verrait. L'après-midi fut consacré au Rallye-jeton disputé, selon la formule classique, à savoir, aller chercher les jetons aux Mureaux, à Aubergenville et à Flin. Ce fut Mlle Blazer sur Amilcar qui sortit victorieuse de ce tournoi, Jeuffrain second sur Amilcar, aussi. Ces exploits sont tout à leur honneur.

## 30/03 la Côte du Cœur Volant, le Port Marly, 78560 (près de Saint-Germain-en-Laye), organisée par le M.C.F., remplaçant celle d'Argenteuil, fut un véritable triomphe

+ 3000	1 <sup>er</sup>	R Benoist	Delage	n°127	1'23''	78,072 km/h	Médaille d'Or R.B.
1500	1 <sup>er</sup>	Bourlier	Talbot	n°132	1'24''	76,777 km/h	Médaille d'Or R.B.
1100	1 <sup>er</sup>	Sénéchal	Sénéchal	n° 95	1'27''	73,972 km/h	Médaille d'Or R.B.
<b>1100</b>	<b>2<sup>e</sup></b>	<b>Marius Mestivier</b>	<b>Amilcar</b>	<b>n° 94</b>	<b>en 1'36''</b>		
750	1 <sup>er</sup>	Sénéchal	Sénéchal	n° 88	1'32''	69,978 km/h	Médaille d'Or R.B.

(DAS, Cyclecars Motos &amp; Voitures, MCF)

## 06/04 Côte du Camp, près de Marseille. A.C de Marseille.

Moto	500	1 <sup>er</sup>	Richard	Peugeot	3'01''2/100	
Moto	1000	1 <sup>er</sup>	Gillard	Peugeot	3'03''2/100	R.B.
	<b>1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>	<b>3'10''</b>	<b>Cyclecar biplace</b>
	750	1 <sup>er</sup>	Berthe	Sénéchal	3'22''2/100	Cyclecar. R.B.

(MCF, DAS, Cyclecars)

## 13/04 Côte de Château-Thierry se déroula sur un parcours d'un kilomètre, départ et arrivée arrêtés. Se sont illustrés, les Constructeurs et les « AS » Pilotes, d'Alcyon, Norton, Harley-Davidson, Griffon, Monet-Goyon, Koehler-Escoffier, Peugeot, Amilcar, Bugatti, Sénéchal, Ariès, Delage, Talbot, Hotchkiss, Chenard &amp; Walker, E.H.P....

<b>1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Marius Mestivier</b>	<b>Amilcar</b>	<b>45''</b>
1100	2 <sup>e</sup>	Sénéchal	Sénéchal	46''3/5

(DAS, Cyclecars Motos &amp; Voitures)

## 1924

24/05 **Côte de Massillan, 2 km, M. C. du Gard, belle journée**

<b>Cyclec.1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>		
Course 4500	1 <sup>er</sup>	Divo	Delage	1'40''	M.T. T.C.
Moto 750	1 <sup>er</sup>	Péan	Peugeot	1'50''4/5	M.T.
Voitur.2750	1 <sup>er</sup>	Amerio	Alfa-Roméo		
Cyclec. 750	1 <sup>er</sup>	Berthe	Sénéchal		
Moto 500	1 <sup>er</sup>	Richard	Peugeot		
Moto 1000	1 <sup>er</sup>	Gillard	Peugeot		
Side-C. 350	1 <sup>er</sup>	Bernard	Gillet		
Side-C. 600	1 <sup>er</sup>	Rolly	Motosacoche		

(MCF)

**1924**

25/05 **Côte de Limonest (banlieue de Lyon), circuit de 3,740 km** M.C. de Lyon.

<b>8000cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Benoist</b>	<b>Delage</b>	<b>1'51''</b>	<b>Course R. B.</b>
Moto 500cc	1 <sup>er</sup>	Plantier	Koehler-Escoffier	2'30''	
<b>1100cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>	<b>2'30''3/5</b>	<b>Cyclecar</b>
3000cc	1 <sup>er</sup>	Colas	Cottin Desgouttes	2'39''4/5	Tourisme
<b>1500cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Moriceau</b>	<b>Talbot</b>	<b>2'54''3/5</b>	<b>Tourisme R.B.</b>
3500cc	1 <sup>er</sup>	Olivier	ALFA Roméo	2'56''3/5	Sport
3000cc	1 <sup>er</sup>	Lecot	Diatto	3'23''1/5	Course
1500	1 <sup>er</sup>	Vassiaux	Chiribiri	3'26''1/5	Course
750cc	1 <sup>er</sup>	Hyatus	Motosacoche	3'57''	

(DAS, Cyclecars Motos & Voitures)

01/06 **Côte de Planfoy** (A.C. de Roanne et du Forez) Près de Saint-Etienne.

Rampe de 7 km à pourcentage élevé et aux virages aussi nombreux que difficiles.

<b>1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>	<b>5'16''4/5</b>	
		<b>M.T.C. R.B. à 81,080 km/h</b>			
500	1 <sup>er</sup>	Eddoura	Koelher. Escoffier	5'18''	R.B. Moto
2000	1 <sup>er</sup>	de la Geneste	Bugatti	5'18''	R.B.
2000	1 <sup>er</sup>	Monjeaux	Ballot	5'22''	
<b>1500</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Moriceau</b>	<b>Talbot</b>	<b>5'28''</b>	
3000	1 <sup>er</sup>	Colas	Cottin-Desgouttes	5'35''	
1100		Bac	Salmson	5'53''	

(DAS n° 103, Tony Hannover, MCF, Omnia, Automobilia)

14-15/06 le **2<sup>e</sup> G. P. d'Endurance de 24 Heures au Mans. Circuit de 17,262 km.**

Au 5<sup>e</sup> tour les capotes et l'équipement de protection devront être montés. Au 20<sup>e</sup> tour, les concurrents doivent s'arrêter et les Commissaires vérifient qu'ils sont comme au 5<sup>e</sup> tour. Le plein d'essence ne s'effectue aussi que tous les 20 tours. Par un temps superbe, 39 voitures prennent le départ, 14 arriveront. Il n'y a qu'une voiture étrangère, la Bentley de Duff-Clément. La route ne résiste pas, les virages sont dans un état affreux et le reste ne vaut guère mieux. C'est l'hécatombe. La Bentley l'emporte de peu devant 2 Lorraine, 2 Chenard, 1 Bignan, 2 Rolland Pilain, 2 Brasier, 2 Ariès, 1 SARA et 1 Amilcar survivants et 25 abandons

1 <sup>er</sup>	Duff-Clément	Bentley	3000cc	2077,340 km
2 <sup>e</sup>	Stoffel-Brisson	La Lorraine	3500cc	2061,410 km
3 <sup>e</sup>	de Courcelles-Rossignol	La Lorraine	3500cc	2055,110 km
4 <sup>e</sup>	Pisard-Chavée	Chenard-Wal.	2000cc	1918,070 km
5 <sup>e</sup>	Dauvergne-de Zuniga	Chenard-Wal.	2000cc	1875,910 km

- 10<sup>e</sup> de Tornaco-Barthélémy Bignan 1979cc 1766, 820 km  
 12<sup>e</sup> Marandet-François SARA 1099cc 1541,370 km  
**14<sup>e</sup> Boutmy-Marcadanti Amilcar n°52 1004cc 1508, 870 dernier**  
 M.T Lagache/Chenard-W. 4000cc à 111,168 km/h  
 ab **Charles Martin-de Marne/Bignan 3000cc n°10**, E et L. Chenard-  
 Walcker 2000cc, **Morel-Marius Mestivier/Amilcar 1100cc n°48**  
 (Les 24h. du Mans Labri, Cyclecars, Motos et Voitures, l'Historique Course Automobile)

## 1924

- 22/06 **Côte du Val Suzon, D.A., 3,8 km**, organisée par l'A.C. Bourguignon.  
 + 3000 1<sup>er</sup> Divo Delage 2'19'' Record de René Thomas battu de peu.  
**1100 1<sup>er</sup> Morel Amilcar 2'44'' Course**  
 2000 1<sup>er</sup> de Croze Ballot 2'46'' Sport  
 1100 1<sup>er</sup> Collomb Corre-Licorne 2'46'' Course  
 2000 1<sup>er</sup> Stern Bugatti 35 c 2'53'' Course  
 1100 1<sup>er</sup> Dugot Derby 3'23'' Course  
 1500 1<sup>er</sup> Giovanni Chiribiri 3'18'' Tourisme  
 750 1<sup>er</sup> Rigoulot Peugeot 4'29'' Cyclecar 750  
 (DAS)

- 06/07 **Côte du Ballon d'Alsace**. L'A. C. de Belfort obtint un succès considérable.

Belles performances de :

- 1100 1<sup>er</sup> Morel Amilcar**  
 + 5000 1<sup>er</sup> Divo Delage 6 cyl. 73 km/h de moy. R.B.  
 1<sup>er</sup> Moriceau Talbot  
 1<sup>er</sup> Boillot Peugeot  
 (DAS)

- 13/07 **Côte de Laffrey de 6,4 km, 52 virages (près de Grenoble)**, A. C. Dauphinois.

- 8000 1<sup>er</sup> Benoist Delage 4'15'' Tourisme à 92,200 km/h  
 bat le temps de Thomas en 1923 de 21'  
 750 1<sup>er</sup> Eddoura Koehler-Escoffier 4'19'' Tourisme  
**1100 1<sup>er</sup> Morel Amilcar 4'53'' Cyclecar**  
 1500 1<sup>er</sup> Lefevre La Perle 5'43'' Tourisme  
 4000 1<sup>er</sup> Augerot Rochet Schneider 5'53'' Tourisme  
 1100 1<sup>er</sup> Dutout Salmson 7'13'' Tourisme  
 (DAS, Cyclecars Motos & Voitures)

- 20-21/07 **10<sup>e</sup> G. P. de Tourisme A. C. F. et 2<sup>e</sup> G. P. d'Europe**

- 19-20/07 **G. P. des 24 h. R.A.C.B.**

- 16-17/08 **Côte Internationale du Klausen, G. P. Suisse de la Montagne**, Canton des Grisons (Suisse), 21,500 km à flanc de montagne, entre 9 et 12 % de pente. En voitures Courses, Mercedes, établit le record général de l'épreuve à 60,610 km/h, Fiat, se classa 2<sup>e</sup>. Les Constructeurs Français, **Amilcar** 1100cc, Cottin Desgouttes, Talbot, Lorraine-Dietrich, Hispano-Suiza, la perle, réalisèrent de très belles performances. La minuscule Amilcar 1100cc 4 cylindres, soupapes latérales, étant à une minute sur 21,5 km parcourus de la Mercedes 1500 de Caracciola !

Catégorie Course.

- 1500 1<sup>er</sup> Lepori Fiat 20'46''20

1500	2 <sup>e</sup>	Rosenberger	Mercedes-Benz	20'51''80	
<b>1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Rothenbach</b>	<b>Amilcar</b>	<b>21'28''40</b>	
1100	2 <sup>e</sup>	Beyer	Mercedes-Benz	23'06''	
1100	3 <sup>e</sup>	Hinstin	Pictet	26'53''	
Catégorie Sport					
<b>1500</b>	<b>2<sup>e</sup></b>	<b>Caracciola</b>	<b>Mercedes-Benz</b>	<b>20'29''20</b>	
1500	3 <sup>e</sup>	Berger	Talbot	24'31''80	
1500	7 <sup>e</sup>	Pri. Hohenlohe	Bugatti	32'48''40	
Catégorie Tourisme					
3500	1 <sup>er</sup>	Colas	Cottin Desgouttes	21'50''60	59,057 km/h
		(DAS, Mythos Klausen)			

**13% à l'arrivée en sentier montagneux, où, Morel, sur l'Amilcar Grand Sport de série, s'adjuge le Record de la Côte en 1100, et bat de 4'30'' le record de l'année précédente !**

<b>1100cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar 4 cyl.</b>	<b>21'43''4/5</b>	<b>R.B.</b>
+ 5000cc	1 <sup>er</sup>	Divo	Delage	18'17''4/5	R.B.
+ 8000cc	1 <sup>er</sup>	Benoist	Delage	18'26''1/5	R.B. Tourisme
2,5 à 3000cc	1 <sup>er</sup>	Mourin	Cottin Desgouttes	20'53''4/5	R.B.
		(DAS, MCF)			

## 1924

17/08 **Côte de la Croix-Saint-Robert de 5,800 km, D.A.**, A.C. du Puy-de-Dôme.

7500cc	1 <sup>er</sup>	Grimot	Hispano-Suiza	6'10'	R.B.
<b>1100cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Bastide</b>	<b>Amilcar</b>	<b>Voiturette</b>	
1000cc	1 <sup>er</sup>	Bheuly	Amilcar	Cyclecar	
		(DAS)			

23-24/08 **Meeting de l'Île de Fanoë au Danemark. Tentative de Record du Kilomètre et du Mile lancé** sur une piste de sable remarquablement roulante et propice aux plus grandes vitesses. Campbell ne dut qu'à un incident de route de ne pas battre le record d'Elridge du km à 15'32/100.

Harley-Davidson en moto, Bugatti et Voisin en voiture se firent remarquer.

3000	1 <sup>er</sup>	Campbell	Ballot	24''2/10	
4000	1 <sup>er</sup>	Eric Bake	Voisin	29''8/10	
1500	1 <sup>er</sup>	Christensen	Bugatti	34''6/10	
		(DAS, Cyclecars Motos & Voitures)			

31/08 **Côte du Canigou de 20 km, D.A.**, A.C. du Puy-de-Dôme.

Voiturette	<b>Dornoy</b>	<b>Amilcar</b>		
	Culie	Rolland-Pilain		
Moto	Enric	Harley-Davidson		
	(DAS)			

--/09 **Côte de Werden, A.C. d'Essen, Allemagne, 2,250 km.**

**Bugatti réalisa le meilleur temps dans la catégorie Tourisme et Course Amilcar figura également avec honneur.**

(DAS)

14/09 **Côte de Semmering, A.C. d'Autriche**

**1100 Amilcar a fait triompher les couleurs françaises en 1100cc**

(DAS)

05-06/10 **3<sup>e</sup> Circuit des Routes Pavées. Affluence considérable, 282 km, temps épouvantable, 42 partants, 23 à l'arrivée.**

1500	1 <sup>er</sup>	Scales	Talbot	3h 26'03''	à 83,270 km/h
1100	1 <sup>er</sup>	Doré	Sénéchal	3h 47'20''	à 75,500 km/h
2500	1 <sup>er</sup>	Riva	Lancia	3h 52'51''	
<b>1100</b>	<b>2<sup>e</sup></b>	<b>Marius Mestivier</b>	<b>Amilcar 4 cyl.</b>	<b>4h 07'15''</b>	
1500	2 <sup>e</sup>	Louis Chenard	Louis Chenard	4h 15'10''	
1500	3 <sup>e</sup>	Bachmann	Louis Chenard	4h 17'45''	

(DAS, Omnia, Revue Automobile)

28/09 **20<sup>e</sup> Côte de Gaillon, Sainte-Barbe (Eure)**

1 km D.A. Montée à 9 %

1500	1 <sup>er</sup>	Scales	Talbot	37''	à 96,774 km/h
2000	1 <sup>er</sup>	Dutilleux	Bugatti	38''	à 92,783 km/h
+ 5000	1 <sup>er</sup>	Bogenschutz	Moteur d'avion	41''	à 86,124 km/h
<b>1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Marius Mestivier</b>	<b>Amilcar</b>	<b>43''</b>	<b>à 83,337 km/h</b>
1100	1 <sup>er</sup>	Sénéchal	Sénéchal	50''	à 71,428 km/h
Hors classement, Miss Cummings, Frazer-Nash				42''	à 84,905 km/h

(DAS, Omnia, Revue Automobile)

23/10 **Côte du Barbonnet, A.C. de Menton.**

**En catégorie vitesse,**

**Amilcar et Bugatti en 1500**

**ont fait triompher les couleurs françaises et Chiribiri pour l'Italie.**

(DAS)

**1925**

14/03 **Nice** (sur la promenade des Anglais)

Km L. **1<sup>er</sup> Benoist Delage 31'' à 116,129 km/h de moy.**

15/03 **Côte de la Turbie, Nice. A.C.M., M.C de Nice.** Quinzaine Sportive.

6,300 km, D.A. à parcourir

1500cc 1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 5'12''2/5 R.E

**1100cc 1<sup>er</sup> Morel Amilcar 5'17''4/5 R.E**

(à 5'' de Chiron/Bugatti 1500cc, mais devant Mongin Bugatti/1500)

Mongin Bugatti 5'27''

Lamberti Amilcar 6'30''2/5

Lefevre La Perle 6'42''4/5

Cylindrée Libre au-delà de 2000cc

**1<sup>er</sup> Benoist Delage 4'38''3/5 RB**

2000cc 1<sup>er</sup> Cholmondley Bugatti 4'51''1/5 R.B

2<sup>e</sup> Cooper Ballot 4'53''

3<sup>e</sup> Miss Mendzies Itala 5'37''1/5

Motos 175cc 1<sup>er</sup> Pérotin Terrot 8'31'' R.B.

250cc 1<sup>er</sup> Sartorio Motosacoche 7'42''1/5 R.B.

350cc 1<sup>er</sup> Gaussorge Magnat-Debon 6'42'' R.B.

500cc 1<sup>er</sup> Richard Peugeot 6'49''3/5 R.B.

750cc 1<sup>er</sup> Richard Peugeot 6'29''3/5 R.B.M.T.J.

(DAS, Cyclecars, Motos et Voitures)

## 1925

05/04 **Côte du Camp, sur 4 km, A.C. Marseille, Route de Marseille à Toulon.**  
comme d'habitude, meilleur temps par **Benoist Delage + de 4000cc et**  
**Morel Amilcar 1<sup>er</sup> des 1100cc à 22''**

<b>+ de 4000cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Benoist Delage</b>	<b>2' 35'' 3/5</b>	<b>R.B. moy. 92,903 km/h</b>
<b>1100cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel Amilcar</b>	<b>2' 57'' 3/5</b>	<b>R.B. et,</b>
<b>2<sup>e</sup> au classement général</b>				
3000cc	1 <sup>er</sup>	Cresson Turcat-Méry	3'01'' 3/5	
2000cc	1 <sup>er</sup>	C. Lamy Bugatti	3'02''	
750cc	1 <sup>er</sup>	Richard Peugeot (Moto)	2'46''	

(DAS, Tony Hannover, Automobilia, Cyclecars-Motos & Voitures)

12/04 **Côte de Zbraslav-Jiloviste. A.C. Tchecoslovaquie. 50.000 amateurs sont venus contempler les bolides de course grimpants cette dure côte, d'une notoriété considérable en France, de 5,600 km, atteignant 9% de pente ascendante, et 9 virages. Très beau succès des spectateurs venus assister au triomphe des voitures et pilotes Français, Albert Divo sur la Delage 6 cylindres, Morel sur l'Amilcar 1100 et Bugatti :**

<b>+ de 4000cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>A. Divo Delage</b>	<b>3'1''</b>	<b>battant de 12'' le record détenu par Mercedes</b>
<b>1100cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel Amilcar</b>		
2000cc	1 <sup>er</sup>	Junek Bugatti,		<b>2<sup>e</sup> meilleur temps de l'épreuve</b>

(DAS, Cyclecars, Motos & Voitures)

16/04 **Côte de la Mi-Corniche, 1 km, D.A. en côte. Organisée par l'A.C. de Monaco,**

<b>+2000</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Benoist Delage</b>	<b>0'40'' 1/5</b>	<b>Course</b>
750cc	1 <sup>er</sup>	Franconi Moto	Motosacoche	0'40'' 1/5 Course
1500	1 <sup>er</sup>	F. Lefèvre	La Perle	0'43'' 3/5 Course
<b>1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel Amilcar</b>	<b>0'46'' 1/5</b>	<b>Course 1<sup>er</sup> des 1100</b>
3000	1 <sup>er</sup>	Devaux	Slim	0'53'' Sport
2000	1 <sup>er</sup>	Bret	Bugatti	0'54'' 4/5 Tourisme
3000	1 <sup>er</sup>	Monticelli	ALFA Roméo	1'00'' 4/5 Tourisme
1100	1 <sup>er</sup>	Filibilin	Amilcar	1'01'' Sport
1500	1 <sup>er</sup>	Duchêne	Bugatti	1'03'' 2/5 Sport

(Tony, Cyclecars, Motos & Voitures)

19/04 **Côte à Château-Thierry. Organisée par l'Écho des Sports.**  
1 km, le départ et l'arrivée arrêtés.

<b>8000cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Benoist Delage 6 cyl.</b>	<b>34'' 2/5</b>	<b>R.B.M.T.J.</b>
<b>1100cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Marius Mestivier Amilcar</b>	<b>43'' 3/5</b>	<b>Cat. Course R.B.</b>
2000cc	1 <sup>er</sup>	Gilbert Déon	Bugatti	43'' 4/5 Cat. Course
1100cc	1 <sup>er</sup>	Doré	Sénéchal	47'' 3/5 Cat. Sport

(DAS)

25/04 **Côte de l'Estérel, 7,932 km, R. Benoist ayant été classé 1<sup>er</sup> des 3 épreuves :**  
la Turbie, le Mont Agel et l'Estérel gagne le Grand Prix de la Côte d'Azur  
offert par les A.C. de Nice, Cannes et Monaco.

<b>+2000cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Benoist Delage</b>	<b>6'55'' 3/5</b>	<b>Course</b>
1500cc	1 <sup>er</sup>	Chiron Bugatti	7'38'' 1/5	Course
<b>1100cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel Amilcar</b>	<b>8'33''</b>	<b>Course</b>

(DAS)

## 1925

26/04 **Côte des Alpilles, 4 km. Temps superbe. M.C. d'Avignon.**

Une fois de plus Divo, sur la 6 cylindres Delage + 5000cc a triomphé  
grim pant la dure rampe de 4 km à 89,887 km/h

Course	1 <sup>er</sup>	Divo	Delage	+ 5000	2'41''	à 89,887 km/h
Sport	1 <sup>er</sup>	Merli	Cot.-Desgouttes	3000	2'59''2/5	
Course	1 <sup>er</sup>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>	<b>1100</b>	<b>3'06''</b>	<b>(5'' devant Chiron)</b>
Course	1 <sup>er</sup>	<b>Chiron</b>	<b>Bugatti</b>	<b>1500</b>	<b>3'11''1/5</b>	
Tourisme	1 <sup>er</sup>	<b>Charles Martin</b>	<b>Bignan</b>	<b>2000</b>	<b>3'19''4/5</b>	
Sport	1 <sup>er</sup>	Didier	Salmson	1100	3'26''	
Sport	1 <sup>er</sup>	Jourdan	Turcat-Méry	3000	3'35''	

(DAS, Cyclecars, Motos & Voitures)

24/05 **Côte de Poix**, 2 km, D.A.

1100cc	1 <sup>er</sup>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>	à 127,208 km/h de moy.	R.B. jusqu'à 8000cc
2000cc	1 <sup>er</sup>	<b>Benoist</b>	<b>Delage</b>	<b>52'1/5</b>	<b>RB</b>

(DAS)

21/06 **le 3<sup>e</sup> G. P. d'Endurance des 24 heures du Mans dans la Sarthe.**

**DC de Marius Mestivier (équipier de Morel) sur le circuit du Mans**  
(DAS)

--/-- **Essais à Linas-Montlhéry (date inconnue)**

1100cc Morel aux essais de l'Amilcar CO, 1100, 6 cyl.  
à 173 km-h sans compresseur, 75 ch. à 6.500 tr-mn,  
(constaté par Pierre Chan, Photographe, Reporter professionnel).

09/08 **17<sup>e</sup> Côte du Mont-Ventoux**, A-C. du Vaucluse (84).

21,600 km de 5, 10 et 13% de pente à l'arrivée.

<b>8000</b>	1 <sup>er</sup>	<b>Divo</b>	<b>Delage</b>	<b>16'45''4/5</b>
8000	1 <sup>er</sup>	<b>Benoist</b>	<b>Delage</b>	<b>17'23''1/5</b>
2500	1 <sup>er</sup>	Colas	Cottin Desgouttes	18'56''
<b>1100</b>	1 <sup>er</sup>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar c.o.</b>	<b>21'45''4/5 R.B.</b>

(MCF, Cyclecars, Motos et Voitures)

18/10 **Côte de Gaillon « Sainte-Barbe »** (Eure, Normandie, France). Organisé par le  
M.C.F. (Motocycle Club de France) **1 km D.A. à 9% de pente.**  
Classement catégorie « Course ».

<b>1100</b>	1 <sup>er</sup>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar c.o.</b>	<b>34''3/5 à 104,046 km/h R.B.</b>
		Chassagne	Talbot	
		Thomas	Delage	

(DAS, Omnia, Automobilia, Tony)

**1926**

21/02 **Côte du Mont Agel, 10,600 km**, dans le cadre de Paris-Nice, de la quinzaine Sportive  
(du 7 au 28 février), départ de l'A.C. de Nice, sous un brouillard intense qui  
gêna considérablement les concurrents,

+ 2000cc	1 <sup>er</sup>	Benoist	Delage	11'54''1/5	Course RB.M.T.J.
2000	1 <sup>er</sup>	<b>Williams</b>	<b>Bugatti</b>	<b>11'56''1/5</b>	Course R.B.
		à 2'' de Benoist/Delage			
<b>1100cc</b>	1 <sup>er</sup>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar c.o.</b>		
Mot.500	1 <sup>er</sup>	Franconi	Motosacoche	12'55''1/5	
Sport	1 <sup>er</sup>	Friedrich	Bugatti	13'13''4/5	2000



3000 1<sup>er</sup> Piccioni Hotchkiss 14'05''1/5 Tourisme  
(DAS, Tony Hannover, Automobilia, Cyclecars-Motos & Voitures)

1926

28/02 **Course de l'Estérel, Promenade des Anglais à Nice, Côte d'Azur,**  
(dans le cadre de Paris-Nice) Motos et Autos.

**Km L 1<sup>er</sup> Morel Amilcar C.O. 29'3/5'' à 122 km/h. M.T.T.C.**  
**2<sup>e</sup> au Classement général**

**Le Mile (1,609 km) sur la Promenade des Anglais à Nice**

07/03 **Côte d'Argenteuil**

**1100 1<sup>er</sup> Morel Amilcar 1'29''31/100 à 72,556 km/h R.B**

**1100 1<sup>er</sup> Martin Amilcar 1'32''88/100 à 69,767 km/h R.B.**

2000 2<sup>e</sup> Williams Bugatti 1/5<sup>e</sup> derrière Divo

3000 1<sup>er</sup> Williams Bugatti Tourisme 1'39''20  
(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

15/03 **Côte de la Turbie de 6,300 km** (corniche de Nice à Monaco). A.C. Monaco et de Nice. Cat. Course :

**1<sup>er</sup> Morel Amilcar 1100 5'17''4-5**

1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 1500 5'12'' (à 5'' de l'Amilcar 1100)

(DAS, Tony Hannover, Automobilia (Photo), Cyclecars-Motos & Voitures)

22/03 **Côte de la Mi-Corniche (Meeting de Monaco) entre la villa Primavera et le tunnel de Pissarelles, soit une distance de 1 km, d'un pourcentage moyen de 6%, D.A..**

**Le record a été brillamment battu par Morel sur Amilcar C.O. 1100cc qui a réussi 37'1/5, plus de 100 km/h dans une côte pareille, sur 1 km départ arrêté, constitue un fort joli tour de force.**

**1100cc 1<sup>er</sup> Morel Amilcar n° 115 0'37''1/5**

**Grande Médaille d'Or du MCF**

2000 1<sup>er</sup> Benoist Delage V12 0'39''3/5

2000cc 1<sup>er</sup> Bourlier Delage 0'55'' 105,336 km/h R.T.C.

1500cc 1<sup>er</sup> Bret Bugatti 1'10'' 86,000 km/h

10<sup>e</sup> Mottet Vagova 1'44'' 61,832 km/h

Catégorie Sport

**1100cc 1<sup>er</sup> Scaron José Amilcar (Agent Amilcar au Havre)**  
(M.C.F., Automobilia 237, Tony, Omnia)

28/03 **2<sup>e</sup> G. P. de Provence des Voiturettes,**

Autodrome de Miramas-Istres à 60 km Marseille.

**La « Coupe Hartford »**

5<sup>e</sup> série éliminatoire jusqu'à 1100cc de 50,500 km (14 concurrents)

**Ainsi qu'il était prévu, les deux Amilcar de Morel et Martin prirent la tête dès le départ et terminèrent dans cet ordre, sans jamais avoir été inquiétés,**

**1100cc 1<sup>er</sup> Morel Amilcar n° 5 c.o. 24'33''3/5 123,600 km/h de moy.**

**2<sup>e</sup> Martin Amilcar n° 6 c.o. 26'07''3/5**

3<sup>e</sup> Bac Salmson 26'19''3/5

4<sup>e</sup> Jourdan Salmson 26'56''3/5

5<sup>e</sup> Dufour Salmson 27'07''1/5

6<sup>e</sup> Pourtal Octo 29'16''1/5

7<sup>e</sup> Michel Amilcar 32'03''2/5

8<sup>e</sup> de Cailleux Némo 32'46''2/5  
 9<sup>e</sup> Tellusen BNC

**Finale des 1500cc (sans les 1100cc) sur 250 km, 16 concurrents, dès le départ,  
 Bourlier, Segrave, Williams, Morel et Lehoux prennent la tête.**

1500cc	1 <sup>er</sup>	Segrave	Talbot-Darracq	1h 55'03'' à 130 km/h/moy. 4cyl-2 ACT
<b>1500cc</b>	<b>2<sup>e</sup></b>	<b>Moriceau</b>	<b>Talbot</b>	<b>2 ACT 1h 55'52</b>
<b>2000cc</b>	<b>3<sup>e</sup></b>	<b>Williams</b>	<b>Bugatti</b>	<b>35 1h 57'07''</b>
2000cc	4 <sup>e</sup>	Chiron	Bugatti 35	1h 58'47''
2000cc	5 <sup>e</sup>	Foresti	Bugatti 35	2h 05'21''
3000cc	6 <sup>e</sup>	Rost	Georges-Irat	2h 09'41''

Non classé : Lehoux/Bugatti, Jourdan/Salmson

et Massias/Alfa-Roméo RLSS. Les autres ont abandonnés.

**la Coupe d'Aix revient à Bugatti avec Williams, Chiron et Foresti.**

(Automobilia, M.C.F, Omnia, Tony)

## 1926

25/04 **Côte des Alpilles. Temps superbe, dure rampe de 4 km. M.C. d'Avignon.**

**Une fois de plus Divo, sur la 6 cylindres Delage a triomphé grim pant la dure  
 rampe de 4 km à 89,887 km/h**

Course	1 <sup>er</sup>	Divo	Delage	+5000	2'41''	à 89,887 km/h
Sport	1 <sup>er</sup>	Merli	Cot.-Desgouttes	3000	2'59''2/5	
<b>Course</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar C.O.</b>	<b>1100</b>	<b>3'06''</b>	<b>(devant Chiron/Bugatti)</b>
Course	1 <sup>er</sup>	Chiron	Bugatti	1500	3'11''1/5	
Tourisme	1 <sup>er</sup>	Charles Martin	Bignan	2000	3'19''4/5	
Sport	1 <sup>er</sup>	Didier	Salmson	1100	3'26''	
Sport	1 <sup>er</sup>	Jourdan	Turcat-Méry	3000	3'35''	

(DAS, Cyclecars, Motos & Voitures)

09/05 **1<sup>re</sup> Journée des Records à Arpajon.** (Motocycle Club de France)

Très bonne organisation, mais malheureusement un temps pluvieux depuis plusieurs jours,  
**le 9 mai 1926, André Morel et Charles Martin battent les Records Internationaux  
 en 1100cc du Km et du Mile lancé à près de 200 km/h**

*(la vitesse atteinte sur une fraction de parcours étant de 199 km/h 004)*

**Km lancé 1<sup>er</sup> Morel 197,422 km/h moy 18''235/1000 P.R.F.I.B.**  
 battant l'ancien record de 28''336/1000 à 132 km/h de moy.

**Km D.A. 1<sup>er</sup> Martin 126,072 km/h moy. 28''22/100 P.R.F.I.B.**  
 battant l'ancien record de 38''570/1000 à 93 km/h de moy.

**Mile lancé 1<sup>er</sup> Morel 195,962 km/h moy. 29''565/1000 P.R.I.B.**  
 battant l'ancien record de 46''90/100 à 125 km/h de moy.

(Automobilia, MCF, Omnia, Tony)

10/05 **Essai à Montlhéry du 6 cylindres CO (sans compresseur, avec un carburateur  
 de 40 Ø à 173 km/h., 75 ch. à 6500 tr/mn (texte et photo de Monsieur Chan,  
 photographe à Rouen).**

(Photo et constatations d'époque de Monsieur Pierre Chan)

## 1926

16/05 **Côte de Limonest (Lyon)** M.C.L. et A.C. du Rhône.

Course	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>	<b>1100cc C.O.</b>	
	<b>1<sup>er</sup></b>	Benoist	Delage	+8000 cc	1'50''4/5 MTJ. RB.
Sport	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Martin</b>	<b>Bignan</b>	<b>2000cc</b>	<b>2'40''3/5</b>
	<b>4<sup>e</sup></b>	<b>Jeuffrain</b>	<b>Amilcar</b>	<b>1100cc</b>	

(Tony, MCF)

16/05 **Toul-Nancy**, Amilcar, engagé mais non partant.

17/05 **Côte des Dunes (près de Poitiers)**, Organisée par l'A.C.O.

**Morel, le fin pilote Amilcar 1100 a battu le Record précédent de Thomas sur Delage, en grim pant les 500 mètres à près de 80 Km/h. 0,5 km D.A**

Course	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>	<b>1100</b>	<b>en 22''4/5 à 78,947 km/h R.B.</b>
Sport	<b>1<sup>er</sup></b>	Laval	Salmson	1100	en 26''3/5
		Derouvre	Bugatti	2000	en 27''4/5
	<b>2<sup>e</sup></b>	Markiewiez	Salmson	1100	en 28''

(DAS, Tony Hannover, MCF)

24/05 **Meeting de Dijon** (Côte d'Or).

0,5 km D.A **1<sup>er</sup> Morel Amilcar à 73 km/h de moy. R.B.M.T.J.**  
(Tony Hannover)

30/05 **2<sup>e</sup> Côte du Calvaire, Route de la Reine Amélie** à Fontainebleau (A.C.I.F.).

1,330 km de 4 à 8,5 %, 4 virages dont un en épingle.

Tourisme	<b>1<sup>er</sup></b>	Sénéchal	Sénéchal	1100cc	1'26''1/5 M.T.J.T.C.
Tourisme	<b>2<sup>e</sup></b>	Sénéchal	Sénéchal	1100cc	1'27''2/5
<b>Course</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Martin</b>	<b>Amilcar</b>	<b>1100cc</b>	<b>1'28''</b>
Sport	<b>1<sup>er</sup></b>	Valcour	Bugatti	2000cc	1'28''
Sport	<b>1<sup>er</sup></b>	Perrot	Salmson	1100cc	1'28''3/5
<b>Course</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Martin</b>	<b>Amilcar</b>	<b>1100cc</b>	<b>1'30''1/5</b>
Sport	<b>1<sup>er</sup></b>	Lasnier	Bugatti	1500cc	1'32''3/5
Course	<b>1<sup>er</sup></b>	Sessevalle	Bugatti	2000cc	1'34''1/5
Course	<b>1<sup>er</sup></b>	Saint-Aubin	F.A.B.	1500cc	1'49''3/5

(Tony Hannover, MCF, Dimanche Auto, Omnia)

06/06 **Côte de Poix près d'Amiens. (A.C.P.A) 2 km D.A.**

2000	<b>1<sup>er</sup></b>	Benoist	12 cyl. Delage	à 137,935 km/h	en 52'1/5 RB
<b>1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>	<b>à 127,208 km/h</b>	<b>de moy. M.T.J.</b>
<b>1100</b>	<b>2<sup>e</sup></b>	<b>Martin</b>	<b>Amilcar</b>	<b>à 122,000 km/h</b>	
<b>M.T</b>		<b>1100 Morel/Amilcar</b>			

(DAS, Tony Hannover)

14/06 **Côte de Pourville, Sainte-Adresse, Meeting de Dieppe, de 2 km, départ lancé.**

2 épreuves

<b>Course</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Martin</b>	<b>Amilcar</b>	<b>1100</b>	<b>1'34''6/10</b>	<b>175,949 km/h R.B. M.T.T.C.</b>
	<b>1<sup>er</sup></b>	Lasnier	Bugatti	1500	1'47''2/10	
<b>Sport</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Jeuffrain</b>	<b>Amilcar</b>	<b>C6</b>	<b>1'52''</b>	<b>R.B.</b>
	<b>2<sup>e</sup></b>	Lipman	Amilcar	(CGSS)		
	<b>1<sup>er</sup></b>	Jenny	Chenard/Walck.	2'29''4/10	(3000cc)	

Tourisme 1<sup>er</sup> **Scaron Amilcar C.6.**  
(DAS, Cyclecars M. et V., Tony Hannover, Omnia)

1926

27/06 **G. P. de l'A.C.F. sur l'Autodrome de Miramas**, (509,560 km)  
100 tours de 5,095 km. près de Marseille en Provence. France.

L'heure des engagements sonna et l'on comptait 3 Talbot et 3 Sima-Violet, c'était maigre.  
Puis Delage et Bugatti engagèrent 3 voitures chacun, soit 12 participants.

Cependant à cause de la nouvelle réglementation 1500cc, le circuit, la suralimentation libre et les essais du nouveau carburant français, mélange (Essence-Benzol), n'ont pas l'air de satisfaire l'appétit des moteurs.

**Seul, Bugatti se présenta au départ avec : 3 type 39 A 8 cyl. 1500cc.**

La ronde se poursuit, dépourvue de tout intérêt.

Goux augmente son avance et termine quasiment en solitaire.

1<sup>er</sup> **Goux Bugatti 39A 1500cc 100 tours** à 109,988 km/h en 4h 38'43''4/5

2<sup>e</sup> Costantini Bugatti 39A 1500cc fut arrêté par les commissaires  
n'ayant parcouru que 85 tours

ab. de Viscaya/Bugatti n° 16, 8 cyl. 1496cc compresseur (piston fondu)

27/06 **G. P. de l'A.C.F. des Voiturettes 1100cc** à Miramas, (254,780 km) départ à 15 h.

**Après une empoignade homérique et Historique avec les Salmson,**

**Morel/Amilcar décide de retirer de la course les 2 voitures de :**

**Morel n° 4, meilleur tour en 2'36'' et Martin n° 12,**

(boîte de vitesses selon le M.C.F., réglage des soupapes selon Automobilia)

**ou la nouvelle réglementation – suralimentation libre ?)**

**Reste Duray, n° 18**, encadré de 2 Salmson qui, dès le début, semblent vouloir mener la course. Une tige de frein cassée handicape à son tour l'Amilcar, qui d'ailleurs prend feu peu après la mi-course et force Duray à abandonner. **Les Salmson malgré une bonne défense de l'équipe B.N.C. continuaient jusqu'à la fin à dominer la situation. Les rapides engins des Usines de Billancourt prenaient la 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> place des 1100.**

1<sup>er</sup> Casse Salmson 1093cc n° 2 2h 25'56'' à 104,752 km/h

2<sup>e</sup> Gendrot Salmson n° 20 2h 30'00''3/5''

3<sup>e</sup> Gubernatis BNC n° 8 2h 35'39''

4<sup>e</sup> Rousseau Salmson 2h 41'08''1/5

5<sup>e</sup> Maurice Benoist Sima-Violet, 715cc, 2 temps

(Tony, MCF, Dimanche Auto, Omnia P. Meyan, Automobilia)

27/06 **G. P. des Voiturettes** à Miramas, 254,780 km

15 heures départ du G.P. Après un court entracte d'un quart d'heure, les voitures légères s'élancèrent et la

**lutte entre Amilcar et Salmson devait être homérique.**

Après cette empoignade historique avec les Salmson,

**Morel/Amilcar décide de retirer de la course les 3 voitures de :**

**Morel Amilcar n° 4 le meilleur tour en 2'36''**

**Martin Amilcar n° 12 et**

**Duray Amilcar n° 18**

laissant triompher Casse, Gendron, Rousseau et de Victor sur leur Salmson,

2 BNC, une Austin 750cc, et 2 Sima Violet 500cc.

1<sup>er</sup> Casse Salmson n° 2 2h 25'56'' 104,752 km/h

2 <sup>e</sup>	Gendron	Salmson	n° 20	2h 30''3/5
3 <sup>e</sup>	Gibernais	BNC	n° 8	2h 35'39''
3 <sup>e</sup>	Rousseau	Salmson		2h 41'08''1/5
4 <sup>e</sup>	Maurice	Benoist	n° 24	Sima-Violet, 2 temps, 716cc

Sur le plan Sportif le G.P. de l'ACF a du plomb dans l'aile et doit revoir :

**Le circuit, la réglementation de la cylindrée et des compresseurs.**

(Omni, MCF, Hannuyer, MCF, Automobile, l'Hist. Course Automobile)

## 1926

18/07 **Côte de Laffrey (Grenoble, dans le Dauphinois)** Route de Vizille à Laffrey.

6,400 km, 54 virages, montée de 9 et 12 % et 605 mètres de dénivelé.

<b>1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Martin</b>	<b>Amilcar</b>	<b>4'25''1/5</b>	<b>M.T.C.J.R.B.</b>
2000	1 <sup>er</sup>	Baboin	Bugatti	4'54''	
1500	1 <sup>er</sup>	Perrot	Bugatti	5'05''2/5	
Moto 1100	1 <sup>er</sup>	Franconi	Motosacoche	4'15''2/5	R.B.
175	1 <sup>er</sup>	Gaussorgues	Monet-Goyon		R.B.

(DAS, Tony Hannoyer, MCF, Omnia, Automobilia)

26/07 **G. P. de Saint Sébastien.** Espagne. Coupe du Prince des Asturies 30.000 pesotas +1000 au M.T.

3 Amilcar - 8 Bugatti - 3 Delage - 1 Sunbeam - 3 Salmson -

2 Guyot - 2 J. Graf - 1 BNC - 1 Eldridge - 4 Sima-Violet

Première manche 6 tours (30 km)

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Martin</b>	<b>Amilcar</b>	<b>n° 2</b>	<b>29'02''4/5</b>	<b>103,282 km/h</b>
<b>2<sup>e</sup></b>	<b>Duray</b>	<b>Amilcar</b>	<b>n° 3</b>	<b>30'18''4/5</b>	<b>98,966 km/h</b>

Deuxième manche 6 tours (30 km)

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Duray</b>	<b>Amilcar</b>	<b>n° 3</b>	<b>16'27''1/5</b>	<b>109,400 km/h</b>
-----------------------	--------------	----------------	-------------	-------------------	---------------------

Troisième manche 8 tours (30,386 km)

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Duray</b>	<b>Amilcar</b>	<b>n° 3</b>	<b>7'26''3/5</b>	<b>164,328 km/h !</b>
-----------------------	--------------	----------------	-------------	------------------	-----------------------

2<sup>e</sup> Perrot Salmson n° 6

3<sup>e</sup> Sandford Sandford n° 9

1<sup>er</sup> Divo Talbot n° 2 1h 59'01''3/5 100,817 km/h

2<sup>e</sup> Segrave Talbot n° 3 1h 59'06''4/5 100,744 km/h

**ab Morel/Amilcar (roulement de roue)**

(Automobilia, Omnia, MCF)

30/07 **Côte de Planfoy** (A.C. de Roanne et du Forez). Saint-Etienne.

**Rampe de 7 km à pourcentage élevé et aux virages aussi nombreux que difficiles.**

Le record toutes catégories, détenu par André Divo avec 4'28''4/5 ne fut pas battu.

**C'est l'infatigable Martin qui réalise la plus belle performance de la journée.**

**Course 1<sup>er</sup> Martin Amilcar 1100cc 4'43''1/5 M.T.J. 81,080 km/h**

**Tourisme 1<sup>er</sup> Moriceau Talbot 1500cc 5'28''**

**Course 1<sup>er</sup> Bac Salmson 1100cc 5'53''2/50**

(DAS n° 103, Tony Hannoyer, MCF, Omnia, Automobilia)

## 1926

07-08/08 **Côte du Klausen (le Ventoux Suisse)**, Canton des Grisons, l'équivalent du **G. P. Suisse de la Montagne et du Ventoux français**, 21,500 km à flanc de montagne, entre 9 et 12 % de pente.

Très mauvais temps et pluie diluvienne ont nui aux résultats et laissé des records debout.

**Malgré tout, le record du Comte Masetti « 21'23''2/10 » de l'année précédente est battu par Morel « 19'15''20 »**

<b>1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>	<b>19'15''20</b>
2000	1 <sup>er</sup>	Kessler	Alfa-Roméo	18'42''80
5000	1 <sup>er</sup>	Graf	Steyr	18'57''00
	2 <sup>e</sup>	Karrer	Bugatti	19'47''40
	3 <sup>e</sup>	Rosenberger	Mercedes-Benz	20'37''00
2300	1 <sup>er</sup>	Kracht	Bugatti	20'38''00
2000	2 <sup>e</sup>	Junek	Bugatti	20'39''00
8000	3 <sup>e</sup>	Caracciola	Mercedes-Benz	20'50''20
	2 <sup>e</sup>	Cléricsi	Salmson	22'03''40
1500	1 <sup>er</sup>	Kimpel	Bugatti	23'27''80
500	1 <sup>er</sup>	Buthenuth	Hanomag	26'48''20

(Mythos Klausen, DAS 104, Tony Hannover, MCF, Omnia 76)

15/08 **Côte de la Broche à Rôtir**, au Havre, A.C.O. Virages très difficile.

D.A. **1<sup>er</sup> Martin Amilcar 82,949 km/h de moy. M.T.J.**  
(DAS n° 104, Tony Hannover)

16/08 **Côte de La Croix Saint Robert au Mont d'Or (Auvergne)**,  
**5,5 km de 8 à 13 % de pente.**

D.A. **1<sup>er</sup> Morel Amilcar 1100cc à 112 km/h de moy. M.T.J.**  
1<sup>er</sup> Chiron Bugatti 2000cc  
Billiet B.N.C.  
(DAS n° 104, Tony Hannover)

25/08 **Meeting de la Baule**, dans le cadre de la Semaine Automobile de la Baule, du 23 au 29 août

25/08 **Km L. de la Baule** (44 Loire Atlantique)

Sport **1<sup>er</sup> José Scaron Amilcar**  
1<sup>er</sup> Benoist Delage 17''8/10 202,247 km/h R.B.  
(M.C.F., Automobilia, Tony)

28/08 **le 3<sup>e</sup> G. P. de la Baule**, 25 partants, 100 km sur la plage de sable très fin.

Course **1<sup>er</sup> Morel Amilcar 6 cyl. 1100cc CO à 109 km de moy.**  
**5<sup>e</sup> au classement général**

1<sup>e</sup> Benoist Delage 2000cc  
2<sup>e</sup> Wagner Delage 2000cc 51'04''1/5  
Sport **6<sup>e</sup> Jeuffrain Amilcar 1100cc 1h 07'40''2/5**  
(Omnia 77, D.A.S. 104)

## 1926

11-12/09 **G. P. d'Italie, Autodrome de Monza, (1100 et 1500cc en même temps)**

**Les 6 cylindres Amilcar sont les plus rapides 1100cc du Monde, ils atteignent le 200 km/h.**

**Course des 1100cc, voitures légères, 40 tours de 10 km = 400 km**

1<sup>er</sup> **Morel Amilcar 3h 00'32''2/5 à 133,940 km/h de moy.**

2<sup>e</sup> **Duray Amilcar 3h 09'26''2/5 à 127 km/h**

3<sup>e</sup> H. de Joncy BNC 3h 16'05''

**Course 1500cc et plus, 60 tours soit 600 km.**

***Delage, Fiat, Talbot et Itala ont déclaré forfait !***

**Seul, 3 Bugatti, une Maserati et 2 Chiribiri prirent le départ.**

1<sup>er</sup> Sabipa Bugatti 4h 20'29'' à 138,204 km/h de moy.

2<sup>e</sup> Costantini Bugatti 4h 27'01''

M.T. Costantini/Bugatti à 158,590 km/h

ab. **Goux/Bugatti, Materassi et Maserati/Maserati et Serboli/Chiribiri.**

(Tony Hannover, Omnia, « les Automobiles BNC, G. Fournier »)

12/09 **Côte des Moulineaux, banlieue de Rouen, (M.C. de la Seine Inférieure).**

**Course 1 Martin Amilcar 104 km/h de moy. M.T.J.**

Tourisme 1<sup>er</sup> Scaron Amilcar C.6. Sport-Tourisme

2<sup>e</sup> Dombrowsky

Sport 1<sup>er</sup> Jeuffrain Amilcar C.6.

(Cyclecars M. et V., Tony Hannover, DAS, MCF, Omnia)

19/09 **Côte du Mont-Ventoux, 19<sup>e</sup> année, 21,600 km, 5, 10 et 13% de pente à l'arrivée.**

Compétition prévue le 07-08/08 reportée aux 18-19/09 A. C. du Vaucluse (84)

+ 5000 1<sup>er</sup> Divo Delage 16'45''4/5 de 3000 à 8000cc

+ 5000 1<sup>er</sup> Benoist Delage 17'23''1/5 de 3000 à 8000cc

2500 1<sup>er</sup> Colas Cottin Desgouttes 18'56''

**1100 1<sup>er</sup> Morel Amilcar C.O. 21'45''4/5 R.B.**

(MCF, Cyclecars, Motos et Voitures)

25/09 **les 200 Miles de Brooklands, "Race of Junior Car Club" G.B.**

**321 km sur l'Autodrome de Brooklands.**

Classement général

1500 1<sup>er</sup> Campbell Bugatti 125,230 km/h 2h 38'13''3/5

**1100 2<sup>e</sup> Morel Amilcar 124,135 km/h 2h 41'10''**

**1100 3<sup>e</sup> V. Balls Amilcar 73 miles 78 2h 44'15''**

**1100 4<sup>e</sup> Martin Amilcar 71 miles 15 2h 50'20''**

5<sup>e</sup> K.W. Purdy Thomas Sp. 68 miles 31 2h 57'23''

6<sup>e</sup> Urguhard Alvis 65 miles 91 3h 03'50''

1100 7<sup>e</sup> G. Casse Salmson 64 miles 88 3h 06'46''

1100 8<sup>e</sup> P. Goutte Salmson 3h 09'66''

(DAS, Tony Hannover, MCF, Omnia)

26/09 **3<sup>e</sup> Coupe des Pays Latins, Automobile Club de Sicile.**

1<sup>er</sup> Goux Bugatti 35 2 points

2<sup>e</sup> Costantini Bugatti 35 4 points

**3<sup>e</sup> Morel Amilcar C.O. 6 points**

La précédente Coupe a été gagnée par Costantini.

(M.C.F. Omnia)

26/09 **Epreuve de vitesse sur l'Autodrome de Montlhéry**

<b>Course 1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>1100cc</b>		
<b>2<sup>e</sup></b>	<b>Martin</b>	<b>1100cc</b>		
<b>Sport 9<sup>e</sup></b>	<b>Jeuffrain</b>	<b>Amilcar</b>		<b>279 points</b>
<b>10<sup>e</sup></b>	<b>Tersen</b>	<b>Amilcar</b>	<b>CGSS</b>	<b>212 points</b>

(Tony, MCF)

**1926**

03/10 **Côte de Gaillon « Sainte-Barbe »** (Eure, Normandie, France). Organisé par le M.C.F. (Motocycle Club de France)

**1 km D.A. à 9% de pente.** Classement catégorie « Course ».

1500	1 <sup>er</sup>	Divo	Talbot	28''3/5	125,374 km/h	R.B.
2000	1 <sup>er</sup>	R. Benoist	Delage	31''2/5	114,650 km/h	
<b>1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar Course</b>	<b>31''4/5</b>	<b>113,208 km/h</b>	<b>R.B.</b>
				<i>à 3'' devant Divo/Talbot 1500 et à 2/5 de Benoist/Delage 2000cc</i>		
<b>1100</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Martin</b>	<b>Amilcar Sport</b>	<b>33''1/5</b>	<b>108,434 km/h</b>	<b>R.B.C.</b>
	2 <sup>e</sup>	Safforès	Salmson	47''3/5		
	4 <sup>e</sup>	Giraud	Caban	47''4/5		
	5 <sup>e</sup>	d'Havrincourt	Salmson	49''1/5		

(DAS, Omnia, Automobilia, Tony)

07-17/10 **G. P. du XX<sup>e</sup> Salon à Montlhéry**, 1500cc, 16 tours de 12,500 km 200 km, **Bugatti et Delage retirent leurs 6 voitures (3 chacun), il reste les 3 Talbot/Divo/Segrave et Moriceau.**

1 <sup>er</sup>	Divo	Talbot 1500cc	n°2	1h 59'01''3/5	100,817 km/h
2 <sup>e</sup>	Segrave	Talbot 1500cc	n°3	1h 59'06''4/5	100,744 km/h
<b>3<sup>e</sup></b>	<b>Moriceau</b>	<b>Talbot 1500cc</b>	<b>n°5</b>	<b>2h 09'59''1/5</b>	<b>92,317 km/h</b>
4 <sup>e</sup>	Franz Lefèvre	Jean Graf	n°4	à 4 tours	72,252 km/h
5 <sup>e</sup>	Guyot	Guyot Spécial	n°1	à 4 tours	71,938 km/h
6 <sup>e</sup>	Jean Graf	Jean Graf	n°6	à 5 tours	64,362 km/h

(le Moteur et le Chauffeur Français, Automobilia, Omnia)

07-17/10 **Critérium du XX<sup>e</sup> Salon à Montlhéry** sous le patronage d'un puissant quotidien et en accord cette fois avec l'ACF. Foule très nombreuse, 20.000 spectateurs, **malgré une pluie torrentielle** qui rend le circuit très **glissant, Martin se retourne, Morel**

**bat le record au 1<sup>er</sup> tour, mais, il abandonne au 3<sup>e</sup> tour le radiateur d'eau percé par des jets de pierres.**

**Critérium des 1100cc**

Classement général des 1100cc par l'addition des temps des 3 manches

**Record du tour par Duray à 164,328 km/h**

**(malgré la piste rendue glissante par la pluie).**

1 <sup>er</sup>	<b>Duray</b>	<b>Amilcar co</b>	<b>n°3</b>	<b>54'12''3/5</b>	<b>164 km/h moy.</b>
2 <sup>e</sup>	Perrot	Salmson	n°6	58'13''1/5	
3 <sup>e</sup>	Sandford	Sandford	n°9	59'28''1/5	
<b>4<sup>e</sup></b>	<b>Jeuffrain</b>	<b>Amilcar c6</b>	<b>n°12</b>	<b>1h 03'21</b>	
5 <sup>e</sup>	Ismalun			1h 06'34''1/5	
6 <sup>e</sup>	Guéret	Sandford		1h 07'44''3/5	
7 <sup>e</sup>	Cabantous	Salmson	n°14	1h 08'43''	

**M.T. Duray/Amilcar record à 164 km/kh !**

**Morel, record du tour en 7'05''**



- ab Morel, au 3<sup>e</sup> tour radiateur d'eau percé par jets de pierres  
 ab Martin, en tête, se retourne au dernier tour sans gravité corporel important (épaule démise)

Critérium des 1100cc en 3 manches

1<sup>re</sup> manche des 1100cc. 50 km (4 tours du routier de 12,500 km).

Coupe offerte par « les Sports »

- 1<sup>er</sup> Martin Amilcar C.O. n° 2 29'02''4/5**  
**2<sup>e</sup> Duray Amilcar C.O. n° 3 30'18''4/5**  
 3<sup>e</sup> Perrot Salmson n° 6 31'42''3/5  
 6<sup>e</sup> Jeuffrain Amilcar C.6. n° 12 34'12''3/5

**M.T. Morel/Amilcar n° 2 en 29'02''4/5 à 104,166 km/h**

ab. Morel, au 3<sup>e</sup> tour, radiateur d'eau percé par jets de pierre.

2<sup>e</sup> manche du Critérium des 1100cc 30 km (6 tours du routier de 5,500 km)

- 1<sup>er</sup> Duray Amilcar n° 3 16'27'' 1/5**  
 6<sup>e</sup> Jeuffrain Amilcar C.6 n°12 19'01''

M.T. Morel/Amilcar à 109,400 km/h en 2'40''

3<sup>e</sup> manche du Critérium des 1100cc. 20 km (8 tours de piste)

- 1<sup>er</sup> Duray Amilcar n° 3 7'26'' 30/5**  
 2<sup>e</sup> Perrot Salmson n° 6 8'50'' 2/5 138,365 km/h  
 6<sup>e</sup> Jeuffrain Amilcar n° 12 9'58'' 3/5 122,601 km/h

(le Moteur et le Chauffeur Français, Automobilia, Omnia)

## 1926

17/10 **Côte des 17 Tournants. D.A.** sur 1300 plus 600 mètres, soit 1800 mètres.

Malgré la pluie tombée la veille en abondance, ce qui rendait la route glissante,

Course 10 records ont été battus dont celui de :

- 1500 1<sup>er</sup> Divo Talbot n°105 1'32''56 70,508 km/h R.B.T.C.  
 3000 1<sup>e</sup> Williams Bugatti n°109 1'34''51 68,564 km/h R.B.  
**1100 1<sup>er</sup> Morel Amilcar n°102 1'35''20 68,067 km/h R.B**

Tourisme

- 1100 1<sup>er</sup> Morel Amilcar n° 84 1'41''80 63,654 km/h**  
 1500 1<sup>er</sup> Williams Bugatti n° 69 1'47''79 60,116 km/h R.B.

(M.C.F, Omnia, Tomy, DAS)

\*\*\*

**En 1926, "AMILCAR" s'adjuge 100 victoires, dont 30 avec le 6 cylindres**

6 avec la 10 chevaux,

le record du Monde des 1100cc à Arpajon en parcourant

le km lancé à la moyenne de 197,222 km/h,

Le Mile lancé (1609 mètres) à 195,962 km/h,

95 km en 30 minutes, battant de loin le précédent record,

(Pub Amilcar, Tony Honnoyer)

Enfin, de toutes ces courses, à l'exception du Mont Agel où il dut s'arrêter par **suite du**  
**pointeau de carburateur coincé, Morel sur l'Amilcar C.O. 1100cc**  
 gagna, de loin, dans sa catégorie, et finit second du classement général à Nice et dans la Mi-  
 Corniche (Maurice Philippe).

## 1927

30/01 **Côte du Boulevard Michelet à Marseille** (en remplacement de la Côte d'Allauch),  
**En prolongement de la promenade du Prado, les riverains de ce boulevard  
ont été bien étonnés d'apprendre qu'il présentait une rampe de 2,5 km car,  
on ne s'en doutait guère.**

<b>1100cc</b>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar c.o.</b>	<b>30''3/5</b>	<b>à 103,453 km/h</b>
		<b>en tête du classement général n°112</b>			<b>R.B. M.T.J</b>
2 à 3000	1 <sup>er</sup>	Merli	Cottin-Desgouttes	36''3/5	
5000cc	1 <sup>er</sup>	Paulac	Panhard	38''	
1500cc	1 <sup>er</sup>	Pataudières	Bugatti	40''	
2000cc	1 <sup>er</sup>	Giraud	Bugatti	40''1/5	

(MCF, Tony, Omnia 82.)

## 1927

13/03 **Côte de la Turbie de 6,300 km** (corniche de Nice à Monaco). A.C. Monaco et de Nice. Quinzaine Sportive dans le cadre de Paris/Nice de 925 km, Paris/Lyon-Lyon/Grenoble, Grenoble/Nice et l'arrivée à Nice. **Il s'ajoute le Mont Agel et la Turbie, A l'exception du mauvais état des routes, d'un pointeau coincé, Morel gagna de loin, 1<sup>er</sup> de Cat.1100 et 2<sup>e</sup> au classement général devant Chiron et Bret/Bugatti 1500, Signoret/Salmson 1100....**

Cat. Course :

1 <sup>er</sup>	Bourlier	Delage v12	2000	4'45''	R.B. à 79,356 km/h
<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Morel</b>	<b>Amilcar</b>	<b>1100</b>	<b>4'55''</b>	<b>R.B.</b>
1 <sup>er</sup>	Chiron	Bugatti	1500	5'12''	
2 <sup>e</sup>	Bret	Bugatti	1500	5'13''	
3 <sup>e</sup>	Signoret	Salmson	1100	5'14''2/5	
3 <sup>e</sup>	Pr. Djordjadzé	Lancia	4000	6'26''	

(DAS, Tony Hannover, Automobilia (Photo), Cyclecars-Motos & Voitures)

\*\*\*

**Courant 1929, fermeture du service compétition.**