

PALMARÈS

Charles MARTIN

Pilote des automobiles

« **BIGNAN** »

de 1923 à 1925

et de

1925 à 1929

AMILCAR C.O. et M.C.O. 6 cyl. borgnes

André Morel, prendra Charles Martin, Pilote et mécanicien
compétent et expérimenté pour
Conduire un C.O. puis un M.C.O,
comme, Jules Moriceau et Artur Duray, lorsque nécessaire
pour piloter ses redoutables « 6 cylindres Amilcar »,
créés par l'Ingénieur

« Edmond Moyet ».

1923

26-27/05 **Le « 1^{re} G. P. d'Endurance des 24 Heures » au Mans** Circuit de 17,262 km. 33 partants, 30 à l'arrivée. La pluie tombe en rafales rendant le pilotage particulièrement pénible jusqu'au petit matin. **Duff pulvérise à 2 reprises le record du tour. À l'extrémité des Hunaudières, il arrive trop vite et continue tout droit. Perdant du temps pour repartir il laisse passer Lagache et sa Chenard. Il bat encore le record du tour et tombe en panne d'essence (une pierre a crevé le réservoir). Clément court à pied au stand (5 km) et repart à bicyclette le bidon sur l'épaule. De retour au stand, il colmate le trou avec du chanvre et du savon noir (2 heures perdues), bat à nouveau le record du tour, arrive 5^e quand même ayant laissé passer les 2 Chenard et les 2 Bignan !**

1 ^{re}	Lagache-Léonard		3000cc	2209,536 km
2 ^e	R. Bachmann-Dauvergne	Chenard-Walcker	3000cc	2140,488 km
3 ^e	Baron de Tornaco-Gros	Bignan n°23	2000cc	2071,440 km
4^e	de Marne-Charles Martin Bignan	n°24	2000cc	1933,344km
5 ^e	Duff-Clément	Bentley n°8	3000cc	1933,344 km
6 ^e	Dills-Caerels	Excelsior n°1	5343cc	1933,344 km
7 ^e	F. Bachmann-Glaszmann	Chenard-Walcker	3000cc	1898,820 km
8 ^e	de Courcelles-Rossignol	La Lorraine n°7	3500cc	1864,296 km
10 ^e	de Pourtalès-			
	de La Rochefoucauld	Bugatti n°29	1500cc	1829,772 km
12 ^e	Desvaux-Casse	Salmson n°34	1086cc	1691,676 km
15 ^e	M. Benoist-Bueno	Salmson n°33	1086cc	1605,366 km
18^e	Boutmy-Marcadanti	Amilcar n°35	1003cc	1508,870 km
30 ^e	Herb/Battagliola	SARA	1100cc	983,934 km

le dernier arrivé
M.T. Boyriven sur Hispano-Suiza à 118,231 km/h
(Cyclecars, l'Historique Course Automobile, Le Mans R. Labric)

11/07 **24 heures de Spa Francorchamps, Belgique.** Temps superbe.

Circuit de 14,914 km. Dernière année pour les 2000cc

Un duel acharné s'engage entre les **Excelsior (Duray-Charlier)** et les grosses Chenard- Walcker (Elskamp)

les Bignan, Ballot et Lorraine étant très près.

1 ^{er}	Lagache-Léonard	Chenard-Walcker	4000cc	2203,920 km
4^e	Charles Martin-Matthys Bignan		2000cc	2038,912 km
7 ^e	Hage-Martin	FN	1500cc	2008,928 km

M.T. à 131,160 km/h

ab Duray/Excelsior 5400cc

(Cyclecars, Motos et Voitures, l'Historique Course Automobile)

1923

02/09 **Coupe Georges Boillot à Boulogne sur Mer.** 12 tours de 37,375 km (448 km). Formule habituelle calculée d'après la somme des écarts entre les temps de parcours de chaque tour et le temps moyen déduit du temps total, avec moyenne minimale imposée suivant la cylindrée. Mais cette année, pour être admis au classement de la coupe, le vainqueur de la catégorie inférieure doit accomplir une moyenne supérieure d'au moins 3% à celle du vainqueur de la catégorie inférieure. Par un temps magnifique, vingt-trois concurrents s'élancent successivement, 7 terminent, 16 abandonnent. Garnier, en tête roule régulièrement suivi du jeune Belge, Pisart sur sa Chenard personnelle, avec son épouse comme mécanicien alors que celle d'usine abandonne et l'autre n'est plus dans le coup. Lucien Chenard veut s'occuper de lui, alors qu'il n'en faisait aucun cas au départ. Pisart qui ignore son excellent classement considère tout arrêt inutile, poursuit sa course, malgré les signaux qui lui sont faits à chaque passage au stand. L. Chenard et les Administrateurs sont malades d'angoisse. Sans s'occuper de rien, il termine. Il est stupéfait, quand dans une ambiance délirante on lui apprend qu'il enlève la Coupe. Cette victoire lui vaudra un engagement dans l'équipe officielle au sein de laquelle il accomplira une excellente carrière.

Victoire des Chenard-Walcker 2000cc (2 dans les 5 premiers)

1 ^{re}	Garnier	Hispano-Suiza	+ 8000cc	3h 55'58''	114,116 km
2 ^e	Boyriven	Hispano-Suiza	+ 8000cc	4h 21'26''	
3 ^e	Pisart	Chenard-Walcker	2000cc	4h 45'47''	
4 ^e	Morillon	Peugeot	+ 3000cc	5h 00'32''	
5 ^e	Lagache	Chenard-Walcker	2000cc	5h 11'39''	
6 ^e	Kensington Moir	Bentley	3000cc	5h 20'50''	
7 ^e	Elgy	Bignan	2000cc	5h 25'00''	

ab Charles Martin/Bignan

(l'Historique de la Course Automobile)

1924

27/01 **3^e Côte d'Allauch.** M.C. de Marseille (13, Bouches-du-Rhône)

Vélocycle

	75cc	1 ^{re}	Lézin	Rovin		
	100cc	1 ^{re}	Lézin	Rovin	1'2''4/5	
Moto	175cc	1 ^{re}	Spinelli	Rovin	75,580	
	250cc	1 ^{re}	Rolly	Motosacoche	86,124	R.B.
	350cc	1 ^{re}	Gaudet	Terrot	88,235	
	500cc	1 ^{re}	Péan	Peugeot	118,420	R.B.
	500cc	2 ^e	Richard	Peugeot		
	750cc	1 ^{re}	Gillard	Peugeot	124,138	
	1000cc	1 ^{re}	Verdy	Motosacoche	86,124	R.B.

Cyclecar

	750cc	1 ^{re}	Berthe	Sénéchal-Ruby	Course	90,910	
Auto	1100cc	1 ^{re}	Morel	Amilcar Biplace	CGSS	109,756	32''4/5
	1100cc	1 ^{re}	Carrière	Sandford	Monoplace	90,901	36''2/5
	1100cc	1 ^{re}	Berthe	Sénéchal-Ruby	Course	102,857	35''
	1500cc	1 ^{re}	Dufour	Bugatti	Sport	113,208	31''4/5
	1500cc	1 ^{re}	Lamy	Bugatti	Sport		
	2100cc	1 ^{re}	de Marne	Bignan	Sport		

2100cc	1^{re}	Charles Martin Bignan	Tourisme	102,273	(Pilote Usine)
	2^e	Rost Georges Irat	Tourisme		
3500cc	1^{re}	Grosson Turcat-Méry	Sport	113,208	31''4/5
+ 4000cc	1^{re}	R. Thomas Delage	Course	141,732 R.B.	25''2/5
+ 4500cc	1^{re}	Rousset Hispano-Suiza (MCF, Tony)	Tourisme	101,124 R.B.	35''3/5

1924

14-15/06 le **2^e G.P. d'Endurance de 24 Heures du Mans. Circuit de 17,262 km.** Au 5^e tour les capotes et l'équipement de protection devront être montés. Au 20^e tour, les concurrents doivent s'arrêter et les Commissaires vérifient qu'ils sont comme au 5^e tour. Le plein d'essence s'effectue aussi que tous les 20 tours. Par un temps superbe, 39 voitures prennent le départ, 14 arriveront. Il n'y a qu'une voiture étrangère, la Bentley Britannique de Duff-Clément. La route ne résiste pas, les virages sont dans un état affreux et le reste ne vaut guère mieux. C'est l'hécatombe. La Bentley l'emporte de peu devant 2 Lorraine, 2 Chenard, 1 Bignan, 2 Rolland Pilain, 2 Brasier, 2 Ariès, 1 SARA et 1 Amilcar survivront et 25 abandonneront !

1^{re}	Duff-Clément	Bentley	3000cc	2077,340 km
2^e	Stoffel-Brisson	La Lorraine	3500cc	2061,410 km
3^e	de Courcelles-Rossignol	La Lorraine	3500cc	2055,110 km
4^e	Pisard-Chavée	Chenard-Wal.	2000cc	1918,070 km
5^e	Dauvergne-de Zuniga	Chenard-Wal.	2000cc	1875,910 km
10^e	de Tornaco-Barthélémy	Bignan	1979cc	1766,820 km
12^e	Marandet-François	SARA	1099cc	1541,370 km
14^e	Boutmy-Marcadanti	Amilcar n°52	1004cc	1508,870 dernier
	M.T Lagache/Chenard-W. 4000cc à 111,168 km/h			
ab	Charles Martin-de Marne/Bignan 3000cc n°10 , E et L/Chenard-Walcker 2000cc, Morel-Marius Mestivier/Amilcar 1100cc n°48 (Les 24h. du Mans Labri, Cyclecars, Motos et Voitures, l'Historique Course Automobile)			

19-20/07 **1^{re} 24 heures de Spa-Francorchamps, Belgique.** Temps superbe.

Circuit de 14 km. Dernière année pour les 2000cc.

Des duels acharnés s'engagent entre Chenard & Walcker, Bignan, Georges Irat, Ballot et Corre. La pluie arrive le soir et le brouillard au petit matin. et les pilotes continuent leur bataille.

Charles Martin-Matthys/Bignan, en évitant un spectateur traversant la chaussée, va au fossé et ne peut repartir (il roulait en tête après une lutte mémorable avec les Chenard-Walcker)

1^{re}	Springuel-Becquet	Bignan	2000cc	1872 km
2^e	Lagache-Pisard	Chenard-Walcker	2000cc	1866 km
3^e	de Tornaco-Barthélémy	Bignan	2000cc	1761 km
4^e	Burie-Rossi	Georges Irat	2000cc	1752 km
5^e	Colomb-Balart	Corre la-Licorne	1500cc	1630 km
6^e	Baertsoen-Bonaert	Speedsport	3000cc	1612 km
7^e	Glaszmann-Chavée	Chenard-Walcker	2000cc	1610 km
8^e	Lasalle-Malvaux	Georges Irat	2000cc	1608 km
9^e	Humblete-Lansival	de Dion-Bouton	1800cc	1584 km
10^e	Lestienne-Vallon	Corre-la-Licorne	1500cc	1570 km
ab	Charles Martin-Matthys/Bignan , Rouleau/Alfa-Roméo. (Les 24h. du Mans Labri, Cyclecars, Motos et Voitures, l'Historique Course Automobile)			

1924

31/08 **Coupe Georges Boillot (523,250 km) à Boulogne sur Mer.** 14 tours de 37,375 km. Pour la 1^{re} fois la formule handicap est adoptée. Les voitures partent successivement à une heure précise déterminée par l'importance de leur cylindrée.

26 partants, 8 terminent et 18 abandonnent.

Temps épouvantable, brouillard, pluie et tempête ne facilitent pas la tâche des pilotes.

A. Duray/Ariès 3177cc Sport de série (15 ch.) abandonne après avoir parcouru 500 km à 100 km/h de moyenne.

Victoire des Chenard-Walcker 2000 et 3000cc (4 voitures dans les 5 premiers)

1 ^{er}	Léonard	nouvelle	Chenard-Walcker	2000cc	5h 13'51''
2 ^e	Sénéchal	nouvelle	Chenard-Walcker	2000cc	5h 16'26''
3 ^e	Chandon de Briailles		Bugatti	2000cc	5h 20'34''
4 ^e	Pisart		Chenard-Walcker	3000cc	5h 43'00''
5 ^e	Lagache		Chenard-Walcker	3000cc	5h 43'00''
6 ^e	Matthys		Bignan	2000cc	6h 49'16''
7 ^e	Desprez		F.D.	1500cc	6h 59'12''
8 ^e	Maurice Benoist		E.H.P.	1200cc	7h 22'35''
ab	Duray		Ariès	3177cc	
ab	Charles Martin		Bignan	2969cc	
<u>ab</u>	Eaton		Aston-Martin		
<u>ab</u>	E et L		Chenard-Walcker	2000cc,	

(l'Historique Course Automobile, Cyclecars, Motos et Voitures)

12-13/10 **Records du Monde Automobiles (toutes classes et catégories)**

2000 km	Montlhéry	Martin et Gros	Bignan	16h 08'' 51'	à 123,858 km/h
2500 km	Montlhéry	Martin et Gros	Bignan	20h 01'' 53'	à 124,804 km/h
2920 km	Montlhéry	Martin et Gros	Bignan	24h	à 122,083 km/h
2986 km	Montlhéry	Martin et Gros	Bignan	24h 42'' 05'	à 124,450 km/h

(M.C.F., Cyclecars Motos & Voitures)

1925

--/-- **L'Ingénieur Anglais 'Gillett'** sur une 40 ch. Renault, élève le Record des 24 heures à 3.137,076 km, à 130,711 km/h de moy. précédemment établi en 1924 par

Charles Martin et Gros sur une Bignan 3000cc à 2.986,807 km et 124,450 km/h de moy.

(M.C.F., Cyclecars, Motos & Voitures)

08/03 **G. P. de Provence (Coupe Hartford)** à Miramas. 505 km, 27 concurrents.

1100cc	1 ^{re}	Didier	Salmson	
	2 ^e	Bac	Salmson	
1500cc	1 ^{re}	Segrave	Talbot	à 126 km/h de moy.
	2 ^e	Conneli	Talbot	
	3 ^e	Duller	Talbot	
2000cc	1 ^{re}	Vidal	Bugatti	
	2 ^e	Kidston	Bugatti	
	3 ^e	Gosette	Bignan	
3000cc	1 ^{re}	Massias	Alfa-Roméo	
	ab	Charles Martin-Matthys/Bignan et Gubernatis/Bignan		

(Omnia)

1925

26/04 Côte des Alpilles. Temps superbe. M.C. d'Avignon.

Une fois de plus Divo, sur la 6 cylindres Delage + 5000cc a triomphé
grimpant la dure rampe de 4 km à 89,887 km/h

Course	1 ^{re}	Divo	Delage	+ 5000	2'41''	à 89,887 km/h
Sport	1 ^{re}	Merli	Cot.-Desgouttes	3000	2'59''2/5	
Course	1 ^{re}	Morel	Amilcar	1100	3'06''	(5'' devant Chiron)
Course	1 ^{re}	Chiron	Bugatti	1500	3'11''1/5	
Tourisme	1 ^{re}	Charles Martin Bignan		2000	3'19''4/5	
Sport	1 ^{re}	Didier	Salmson	1100	3'26''	
Sport	1 ^{re}	Jourdan	Turcat-Méry	3000	3'35''	

(DAS, Cyclecars, Motos & Voitures)

10/05 Côte de l'Alouette au Meeting de Tours (France). Le km D.A.

2000cc	1 ^{re}	Charles Martin Bignan	Sport	1'34''
3000cc	1 ^{re}	Cozette	Bignan	Sport 2'08''

(Omnia)

21/05 Côte des 17 Tournants près de Versailles-Paris (France). La route est mauvaise.

Records, belles performances de Franconi/Motosacoche 500cc,

500cc	1 ^{re}	Violet	Sima-Violet	1'58''54	Cyclecar
750cc	1 ^{re}	Sénéchal	Sénéchal	1'48''23	Cyclecar
1100cc	1 ^{re}	Marius Mestivier	Amilcar	1'43''54	Course
1500cc	1 ^{re}	Montevola	Bugatti	1'41''16	Course
2000cc	1 ^{re}	Charles Martin Bignan		1'45''75	Sport 61,276 km/h
+ 8000cc	1 ^{re}	Divo	Delage	1'30''51	Course 71,594 km/h. RB.

(MCF, Cyclecars, Motos & Voitures)

03/06 **Records du Monde des 24 heures sur 40 ch. Renault par Gartfield et Pletsier** à Montlhéry (toutes classes, toutes catégories) ayant parcouru 3384,759 km à la moyenne de 141,031 km/h, battant celui de Charles Martin et Gros, sur Bignan 3137,079 km, à la moyenne de 130,718 km/h.

07/06 Côte de Limonest, Banlieue de Lyon (France). M.C.L. et A.C. du Rhône.

1100cc	1 ^{re}	Morel	Amilcar	et 2° au classement général
2000cc	1 ^{re}	Auroux	Ballot	2' 38''4/5 Course
2000cc	1 ^{re}	Charles Martin Bignan		2' 40''3/5 Sport
3000cc	1 ^{re}	Colas	Cottin Desgouttes	2' 25''3/5 Sport
3000cc	1 ^{re}	Lecot	Diatto	2'22''1/5 Course
8000cc	1 ^{re}	Benoist	Delage	1' 50''4/5 Course R.B. à 120 km/h
1100cc	4 ^{re}	Jeuffrain	Amilcar (CGSS)	

(MCF, Cyclecars, Motos & Voitures)

1925

20-21/06 **le 3^e G. P. d'Endurance des « 24 Heures du Mans »**. Circuit de 17,262 km. Très gros efforts pour l'amélioration de la route. L'épreuve prend un caractère international (49 engagements dont, un Américain, cinq Britanniques, sept Italiens, entre autres, **Morel-Marius Mestivier/Amilcar**, **Mottet/SARA**, **Charles Martin/Bignan**, Maurice Benoist-Doré/EHP, Lagache/Chenard-Walcker. **Bourlier-Moriceau/Talbot 1500cc n°36** après 20h. de course sont déclarés hors course pour avoir ravitaillé avant 20 tours d'intervalle. **Marius Mestivier/Amilcar n°51** (à la suite d'une crevaison, verse sur le bas-côté dans la ligne droite des Hunaudières et se tue sur le coup contre un obstacle).

1 ^{re}	de Courcelles-Rossignol	La Lorraine	3500cc	2233,982
2 ^e	Chassagne-H. Davis	Sunbeam	3000cc	2161,600
3 ^e	Stalter-Brisson	La Lorraine	3500cc	2149,483
10 ^e	Glaszmann-de Zuniga	Chenard-Walcker.	1000cc	1882,250
13 ^e	Sénéchal-Locqueheux	Chenard-Walcker.	1000cc	1812,240
16 ^e	Erb-Mottet	SARA	1100cc	1619,800

M.T. Lagache/Chenard-Walcker 4000cc à 112,987 km/h

ab Charles Martin-Matthys/Bignan n°33, Maurice Benoist-Doré/E.H.P. et tous les autres ont abandonné ou n'ont pas couvert la distance minimale imposée. (Les 24h. du Mans Labri, Cyclecars, Motos et Voitures, l'Historique Course Automobile)

11-12/07 **24 heures Circuit de Spa-Francorchamps (Belgique)**. Temps superbe.

Circuit de 14 km 914. Dernière année pour les 2000cc.

3945cc	1 ^{er}	Lagache-Léonard	Chenard/Walcker	2203,920 km
3446cc	2 ^e	de Courcelles-Rossignol	La Lorraine	2188,832 km
5343cc	3 ^e	Elskamp-Marin	Excelsior	2053,904 km
1979cc	4^e	Charles Martin-Matthys	Bignan	2038,912 km et
2000cc	1^{er}	des 2000cc		
3446cc	5 ^e	Stalter-Brisson	La Lorraine	2023,920 km
1430cc	6 ^e	Kervijn-Lecomte	F.N.	2023,920 km
1430cc	7 ^e	Hage-Martin	F.N.	2008,928 km
1430cc	8 ^e	Lamarche-Mahot	F.N.	1933,968 km
1091cc	9 ^e	Dorcy-Blaise	Impéria	1922,900 km
2130cc	10 ^e	de Thozée-Cheville	Nagant	1918,800 km, dernier

Classement des 2000cc

M.T. Duray/Excelsior 114,043 km/h

ab Duray-Charlier/Excelsior 5400cc, de Buck-Decrose/Ballot, Pisard-Ledure, Glaszmann-de Zuniga/Chenard-Walcker, Burie-Rost/G.Irat, Baertsoen Bartlett/Speedsport

(Cyclecars, Motos et Voitures, l'Historique Course Automobile)

1926

11/04 **Côte de Château-Thierry**. Temps splendide.

Sport	1^{er}	Martin	Bignan	2000cc	54'2/5
	1 ^{er}	H. Chandon de Briailles	Bugatti	2000cc	40'4/5
Course	1 ^{er}	Valette	Salmson	1100cc	45'1/5

(Automobilia, Omnia, MCF)

1926

6/05 **Côte de Limonest (Lyon)** M.C.L. et A.C. du Rhône.

Course	1 ^{er}	Morel	Amilcar	1100cc	
	1 ^{er}	Benoist	Delage	+ 8000 cc	1'50''4/5 MTJ. RB.
Sport	1 ^{er}	Martin	Bignan	2000cc	2'40''3/5
	4 ^e	Jeuffrain	Amilcar	1100cc	

(Tony, MCF, Automobilia),

1928

G. P. du Maroc

	1 ^{er}	Meyer	Bugatti 35	2000cc	4h 47'33''1/5	à 147,380 km/h	RB
	2 ^e	Rost	Georges Irat	3000cc	5h 14'53''1/5	à 135,342 km/h	RB
	9 ^e	C Bénitha	Amilcar	1100cc	6h 51'47''	à 105,250 km/h	
RB	10 ^e	À Bénitha	Amilcar	1100cc	7h 06'41''		
	18 ^e	Martin	Chenard-Wa	2000cc	9h 10'41''		

(Tony, MCF, Automobilia),
