

PALMARÈS

C. A. MARTIN

(CLÉMENT AUGUSTE)

extraits de mes documents personnels, d'époque, ceux de mon père et de ses
souvenirs qu'il m'a transmis de 1945 à 1991 †
(1902-1991†)

Agent Amilcar de 1921 à 1939 et Concessionnaire Simca de 1935 à 1965 PILOTE, D'ENDURANCE, INDÉPENDANT

Quelques victoires ;

- 1930** 6 heures au Circuit automobile des Routes Pavées, 3^e cat. Course 1100, Amilcar c.o.
G. P. de France du MCF, Amilcar MCO G.H.
- 1931** 24 heures du Bol d'Or, 1^{er} cat. Course, 2^e au général, 1726 km avec l'Amilcar MCO G.H.
Circuit Automobile des Routes Pavées Pont à Marcq 3^e cat. 1100 - Stand 38
G. P. de France, 1^{er} cat. Course M.C.O. G.H.
- 1932** 24 heures du Bol d'Or, 1^{er} cat. Course M.C.O. G.H. (1528 km très difficiles)
le X^e G. P. d'Endurance de 24 heures au Mans, 8^e à la distance, 1^{er} des 1100,
5^e à l'indice de performance 2043 km à 85 km/h de moyenne Amilcar 22 partants, 9 à l'arrivée !
G. P. de France, Amilcar, MCO G.H. 1100 Montlhéry
Les 24 heures de Spa-Francorchamps-Malmédy-Stavelot. Royal Automobile Club de Belgique.
- 1933** G. P. de Picardie, le 8^e Circuit de Péronne (Somme) 4^e au classement général.
Circuit d'Orléans, plusieurs séries : Tourisme, Sport et Course 1500cc.
24 heures du Bol d'Or (le 12^e) à Saint-Germain-en-Laye, Château (78) 1^{er} Cat. Course et au général, Amilcar,
1830 km J. de Gavardie
le X^e G. P. de 24 heures au Circuit de Spa-Francorchamps-Malmédy-Stavelot-Francorchamps.
R.A.C. de Belgique. La lutte est immédiatement circonscrite entre les 3 Alfa 8C Le Mans.
Après 16 heures de course, l'infatigable Sommer laisse le volant à Stoffel pour aller au G.P. de
la Marne à Reims (où il sera 3^e). Quelle santé ! Le vétéran Stoffel ne se laisse pas intimider par
ses redoutables adversaires, mais il doit laisser passer de peu Chiron-Chinetti à l'arrivée. C.A.
Martin 2090 km 1^{er} des 1100, Duray et de Gavardie Amilcar à 87,113 km/h.
6 Records à Montlhéry, dont celui des 24 heures sont battus sur l'Amilcar 1100cc de C.A. Martin, piloté par J. et
H. de Gavardie et Duray parcourant 3285 km à 136,902 km/h de moy.
- 1934** 24 heures du Bol d'Or, Amilcar, M.C.O. 2^e Sport, 3^e Simca-Fiat 990cc (Coppa d'Oro Mille Miles, Bordeaux)
24 heures du Mans, 1000cc, 20^e à la distance, 5^e à l'indice, 2094,652 km/h à 87 km de moy.
- 1936** 13^e 24 heures du Mans et la 16^e Fête aériennes d'Auvergne sont annulées en raison de grève.
G. P. de l'A.C.F. à Linas-Montlhéry 23^e au général, Simca-Fiat Mille Miles (groupe 1) 999cc,
86 km/h derrière Gordini-Querzola, mais devant Camérano-Largeot et Lord Howe
15^e, 24 heures du Bol d'Or, 3^e C.A.Martin Simca-Fiat (Bordeaux) 990cc, 1733,816 km
- 1945** Coupe de Paris, A.G.A.C.I. et G.N.R. Amilcar MCO 1270cc à compresseur
- 1952** 24 Heures du Bol d'Or, Linas-Montlhéry, Simca 9 Aronde, 1^e cat. 5^e au général
- 1955** 24 heures du Bol d'Or, Linas-Montlhéry, Simca-Gordini Barquette, 1 GCS

En 1921, mon père, à 19 ans, tenait son tout premier Garage à La Garenne-Colombes (mitoyen à Neuilly et Paris). Il devint, tout premier Agent (puis Concessionnaire) du nouveau Constructeur des Automobiles « Amilcar ».

En 1935, il devint de la même manière, 1^{er} Concessionnaire à la création en France, par Mr Pigozzi, de « Simca-Fiat ». Parmi les conditions d'alors, il était de bon aloi d'acheter ferme plusieurs voitures dont une Coppa d'Oro et de s'abonner à la Revue Fiat (très belle et rare revue) !

Il me précisait, tout le temps, que les « 6 cylindres Amilcar » avaient toujours été à l'honneur, à la 1^{re} place (cinq 2^e et une 5^e) dans la catégorie 1100 et 1500cc, au cours des courses de « Records », de « Côte » et « d'Endurance », couramment de 700, 800 km voire 1.000 km. C'est dire la vitesse et la solidité des « Amilcar ».

Ces compétitions et leurs pilotes sont décrits pour les C.O. et M.C.O., ci-après, sous le titre du

« Règne des 6 cylindres Amilcar »

L'arrêt et la fermeture des services Compétition Amilcar ont été dus, en grande partie, à l'effondrement Economique et Industriel de la Bourse aux U.S.A. courant 1929. Cet effondrement a eu de très graves conséquences financières. Certes, mais aussi, d'année en année depuis 1926, les nouvelles réglementations survenues des Commissions sportives aussi, notamment, la cylindrée pour le Championnat du Monde des Constructeurs passant à 2000cc et 1500cc l'année suivante ! L'utilisation possible des Souffleurs, des Turbines (déjà utilisés en aviation) à la place des Compresseurs et l'obligation d'utiliser le carburant dit « National » eurent aussi leur rôle désastreux à jouer. Delage, après avoir gagné le Championnat du Monde (4 G.P. Internationaux, selon le règlement de l'année), avait vendu fin 1927, les siennes à Malcom Campbell, Talbot l'année suivante à Materassi et Amilcar à mon Père. Ettore Bugatti, en baissant le dos, a pu résister grâce à sa fidèle clientèle de connaisseurs passionnés.

Monsieur Sée, administrateur d'Amilcar, cède donc, à mon Père, l'ensemble des 6 cylindres de courses et stocks de pièces détachées provenant du service de compétition et de tourisme de l'usine.

Certains n'avaient pas leur moteur et après plusieurs concertations avec Monsieur Sée, mon père décide d'adapter le robuste moteur Amilcar 4 cylindres à soupapes latérales de 990 et 1100cc, pour les compétitions d'Endurance, dénommé « 6/4 » (6 cylindres équipés d'un 4 cyl.)

Il en avait préparé et mis à disposition trois, quatre, cinq aux amateurs participants aux 24 heures du Bol d'Or, de Spa, du Mans, les Routes pavées et Records, ce qui constituait par le fait une Équipe

« L'Équipe de l'Ours Martin ».

En ce qui concerne, les C.O. et M.C.O., 1925 - 1930 nous avons recensé

180 Compétitions

(à quelques une près)

160 premières places

5 fois 2^e, une fois 5^e

plus, les nombreux Records Internationaux

Une vingtaine d'abandons ont été occasionnés par des jets de pierre perçant les radiateurs d'eau, les réservoirs d'huile, de carburant et des crevaisons de pneumatiques, un pointeau de carburateur coincé, un bras de suspension et un roulement de roue cassés, mais jamais aucune panne grave mécanique, ni de sortie de route, ni aucun accident corporel occasionné à quiconque.

Pour connaître le Palmarès de chaque
Amilcar C.O et M.C.O. 6 cylindres de course de l'usine,
nous vous invitons à consulter,

le Règne des Amilcar 6 cylindres C.O. et M.C.O.

En complément, de cette période historique très concentrée, très courte, de 1925 à mi-1930, nous avons extrait des documents d'époque, reconstitué le Palmarès de plusieurs « Champions », des « AS » du volant d'alors, tel qu'Arthur Duray, André Morel, Charles Martin, Williams, Jules Moriceau, Goux, Robert Benoist, Divo ...

En ce qui concerne le Palmarès de mon père, qui démarre en 1930,
nous l'avons complété de celui des pilotes de son Équipe pilotant ses 6 cyl.

« L'ÉQUIPE DE L'OURS MARTIN »

Nous rappelons que tous les Amilcar cités dans le « Règne des Amilcar », pilotés par Morel, Charles Martin, Arthur Duray, Raph, Bodoignet, de Gavardie, de Burnay, Mottet, Ellievel, Horvilleur, Boursin, Pousse, Poulain, Pouponneau, Nadau, Poiré et Robail, sous le Label, un "Logo" de « l'Équipe de l'Ours Martin » sont tous des 6 cylindres : C.6, C.O. et M.C.O., d'usine achetés par mon Père, en 1930 à Monsieur Sée.

Présentation de « l'Ours polaire blanc » créé par « Géo Ham » pour mon père autour de 1929.

1930

7-9/06 9^e 24 heures du Bol d'Or (le 1^{er} en 1922), Circuit de la Ville de 4,180 km
à Saint-Germain-en-Laye (près de Paris)

Cat. Course

1100cc 1^{er}	C.A. Martin	Amilcar Spécial Martin MCO G.H.	n°100
	Mottet	Amilcar Spécial Mottet	n°101
	Druck	Clément & Rochelle	n°102
	G. Cabantous	Caban Spéciale	n°107
Cyc. 350	Vinatier	Annino-Jap	n°75
Cyc. 500	Annino	Annino-Jap	n°79

(Omnia, Automobilia, MCF, Tony)

1930

14/09 6 heures au Circuit Automobile des Routes Pavées à Pont-à-Marcq (Nord de la France)

3^e cat. 1100 Course, C.O., 418 km n°54
derrière Michel Doré 493 km sur BNC et
Maurice Benoît sur Caban **457 km, mais**
devant Vernet sur Caban

C.A. Martin 54

21/10 G. P. de France du MCF

avec le MCO G.H.

C.A. Martin 6

1931

23-25/05 24 heures du Bol d'Or

1^{er} cat. Course, 2^e au général, 1726 km
avec l'Amilcar MCO G.H.

C.A. Martin 103

30/09 Circuit Automobile des Routes Pavées Pont à Marcq

3^e cat. 1100 - Stand 38 C.A. Martin

56

30/08 G. P. de France

1^{er} cat. Course M.C.O. G.H.

C.A. Martin 6

1932 14-16/05

24 heures du Bol d'Or **1^{er} cat. Course M.C.O. G.H. (1528 km très difficiles)** **C.A. Martin 46**

24 heures du Bol d'Or **2^e cat. Course 6 cyl-4** Auguste Bodoignet **72**

24 heures du Bol d'Or **5^e cat. Course C.O. 6 cyl** Raph Gilbert **47**

24 heures du Bol d'Or **2^e cat. Course 500cc sur Martin-Robail** Gaston Robail **36**

18-19/06 le X^e G. P. d'Endurance de 24 heures au Mans

8^e à la distance, 1^{er} des 1100, 5^e à l'indice de performance

2043 km à 85 km/h de moyenne **C.A. Martin/Bodoignet 29**

Circuit de 13,492 km. Très gros efforts pour l'amélioration de la route.

Le Circuit est plus sûr et plus rapide.

L'épreuve Internationale a 25 partants, seuls 9 arriveront.

Il y a au départ : 7 Britanniques, (1 Bentley 4400cc), 7 Italiennes (toutes des Alfa),

1 Américaine et 1 Allemande. Beau temps, la nuit est belle et chaude. Sommer avec sa voiture personnelle recarrossée et très bien profilée par son équipier Chinetti, fin mécanicien, effectue une sage course. La Bentley de Trévoux capote à Arnage sans trop de mal. Zéhender est en tête des Alfa. Il quitte la route dans les S, baptisés « Indianapolis ». Au cours de la 3^e heure, marchant à fond pour combler son retard, il se retourne à Maison-Blanche, sans gravité. Bouriat/Bugatti tombe en panne d'essence et abandonne, suivi de Foucret/Mercedes sur ennuis mécaniques, Minoïa/Alfa qui vient de porter le record du tour à 142,437 km/h se retourne, lui aussi à Maison-Blanche, Brisson qui le suivait de près, va au fossé pour l'éviter. Les 2 voitures sont hors course. Brisson est indemne, mais Minoïa est légèrement blessé. À la fin de la 3^e heure, les 3 Alfa ont couvert 29 tours. Dreyfus/Alfa Roméo et Czaikowsky/Bugatti viennent de se retourner à Indianapolis, sans trop de gravité. Howe-Birkin/Alfa prennent la 1^{re} place, mais ils sont contraints d'arrêter, le réservoir d'essence crevé. À la 7^e, Sommer, qui vient de prendre le commandement, pilotera 23 heures l'Alfa. Chinetti ayant été malade la pilotera au dernier tour, consacrant ainsi la totale domination des Alfa-Roméo 8C. La petite 1100cc Amilcar, de C.A. Martin (mon père) et Bodoignet, C. 6 cylindres équipé d'un moteur 4 cylindres sans compresseur arrivera 8^e au classement général devant Giraud-Cabantous (Caban-Salmson) 9^e et dernier arrivant sur 25 partants.

1 ^{er}	R.Sommer-L.Chinetti	Alfa-Roméo	2300cc	2954,038 km	n°	8
2 ^e	Cortès-Guidotti	Alfa-Roméo	2300cc	2927,278	n°	11
3 ^e	Lewis-Rose	Talbot	3000cc	2441,606	n°	6
4 ^e	Mme Syko-Sabipa	Alfa-Roméo	1750cc	2417,594	n°	18
5 ^e	Newsome-Widengreen	Aston Martin	1500cc	2348,842	n°	20
6 ^e	Sébilleau-Delaroche	Bugatti	1500cc	2327,030	n°	23
7 ^e	Bertelli-Driscoll	Aston Martin	1500cc	2268,087	n°	21
8^e	C.A. Martin (mon père)	AMILCAR/Martin	1100cc	2043,077 km	n°	29
	5^e à l'Indice de performance, Bodoignet (équipier) 85 km/h					
9 ^e	Labric-Cabantous	Caban	1100cc	1981,262	n°	26
	M.T. Clément/Bentley à 118,142 km/h (les 24 h. du Mans, Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)					

1932

09-10/07 Les 24 heures de Spa-Francorchamps-Malmédy-Stavelot. Circuit de 14,914 km.
(Royal Automobile Club de Belgique).

Après 18 heures de route, nous étions 1^{ers} à la Coupe du Roi, à ce moment survint la crevaison d'un pneu. Bodoignet au volant, ne change pas la roue et poursuit sa route lentement jusqu'au stand et nous sommes alors disqualifiés, Bodoignet n'ayant pas effectué le tour dans le temps réglementaire !

Amilcar 6 cyl. 1100.	Disqualifié.	C.A. Martin/Bodoignet	74
Robail		Robail	80

21/07 Film "le Bidon d'Or" de Christian-Jaque, R. Cordy, P. Dac et N. Martel.

Amilcar M.C.O. GH.	C.A. Martin	46
Amilcar C.O.	Bodoignet	45
Amilcar C.O.	Raph	47

09/10 G. P. de France à Montlhéry

G. P. de France	Amilcar MCO G.H. 1100 Montlhéry	C.A. Martin	14
G. P. de France	Amilcar C.O. 1100 C.A. Martin	A. Bodoignet	11

G. P. de l'U.M.F. à Montlhéry

G. P. de l'U.M.F.	10^e Course	C.A. Martin	14
G. P. de l'U.M.F.	5^e Course 6 tours à 75 km/h de moy.	Robail	11

1933

21/05 G. P. de Picardie, le 8^e Circuit de Péronne (Somme)

Grand Prix de Picardie	4^e au classement général C.A. Martin	53
Grand Prix de Picardie	5^e cat.	Raph 47

28/05 Circuit d'Orléans, plusieurs séries : tourisme, sport, cours

Circuit d'Orléans	3^e série Course 1500cc	2^e M.C.O.	C.A. Martin
Circuit d'Orléans	3^e série Sport 1100 cc	3^e	Pousse
Circuit d'Orléans	2^e série 1100cc	2^e (Fromage) Boursin	
Circuit d'Orléans	-- série 1100cc	---	Poiré
Circuit d'Orléans	2^e série Course 1100cc	1^{ère} M.C.O.	Mestivier

1933

03/06 Côte de Troyes (Torvilliers) **2^e** Raph

3-4-5/06 le 12^e 24 heures du Bol d'Or à Saint-Germain-en-Laye, Château (78)

24 heures du Bol d'Or	1^r Course et général MCO GH, 1830 km	J. de Gavardie	31
24 heures du Bol d'Or	ab. blessé consécutivement à un accident survenu la nuit, devant lui dans le sous-bois	C.A. Martin	28
24 heures du Bol d'Or	1 ^r des 500cc. Argo. Cat. Course. 1396 km.	Robail	19
24 heures du Bol d'Or	3 ^e cat. Course 1717 km - 411 tours	Poulain	37
24 heures du Bol d'Or	4 ^e cat. Course 1634 km – 391 tours Amilcar	Blot	36
24 heures du Bol d'Or	5 ^e cat. Course 1621 km - 388 tours	Poiré	30
24 heures du Bol d'Or	Cat. Course	Raph	42
24 heures du Bol d'Or	ab. cat. Sport	Bodoignet	53

11/06 le 27^e G. P. de l'A.C.F. à Montlhéry. 500 km

17-18/06 Le 11^e G. P. d'Endurance de 24 heures au Mans (Sarthe). Circuit réduit à 13,492 km.
Très gros efforts pour l'amélioration de la route qui rend le Circuit plus sûr et plus rapide.

L'épreuve Internationale a 29 engagés, seuls, 9 arriveront. Beau temps, la nuit est belle et chaude.

Participants : 7 Britanniques, dont une Bentley 4400cc

7 Italiennes (toutes des Alfa), une Américaine et une Allemande. Sommer est avec sa voiture
personnelle très bien profilée en course par Figoni et préparée pour
la mécanique par son ami Chinetti, fin mécanicien, effectue une sage course.

1 ^r	Nuvolari-Sommer	Alfa Roméo	2300cc	3144,038 km	11
2 ^e	Chinetti-Varent	Alfa-Roméo	2300cc	3143,637	8
3 ^e	Lewis-Rose Richard	Alfa-Roméo	2300cc	3043,375	12
7 ^e	Bertelli-David	Aston Martin	1500cc	2352,255	24
12^e	J. et H. de Gavardie				
	Amilcar C6/4 Spécial Martin 1100cc		2005,201		34
3 ^e	Barnes-Langlais	Singer 972cc		1900,930	37

et dernier participant

M.T. Sommer/Alfa-Roméo à 146,382 km/h

Non classé : C.A. Martin (mon père) et son équipier Bodoignet 36
(3 tours avant le 20^e, selon le règlement), s'arrête et rompt
le plomb du bouchon du radiateur d'eau ayant l'intention d'en
remettre (si nécessaire). Le Prince Nicolas de Roumanie sur sa
Duesenberg, 6882cc, n'échappera pas, pour la même raison, à la rigueur
du règlement. n°2

(les 24 h. du Mans, Automobilia, l'Historique Course Automobile)

01-02/07 le X^e G. P. de 24 heures au Circuit de Spa-Francorchamps-Malmédy-Stavelot-
Francorchamps. R.A.C. de Belgique. (Circuit de 14,914 km).

La lutte est immédiatement circonscrite entre les 3 Alfa 8C Le Mans. Après 16 heures de course,
l'infatigable Sommer laisse le volant à Stoffel pour aller au G.P. de la Marne à Reims (où il sera 3^e).
Quelle santé ! Le vétéran Stoffel ne se laisse pas intimider par ses redoutables adversaires, mais il doit
laisser passer de peu Chiron-Chinetti à l'arrivée.

1 ^{er}	Chiron-Chinetti	Alfa-Roméo	2300cc	2806,423 km
2 ^e	Sommer-Stoffel	Alfa-Roméo	2300cc	2797,460
3 ^e	Theluson-Greeve	Alfa-Roméo	2300cc	2695,819

10^e Thelaers-Vasselle Hotchkiss 3.900cc 2204,268

19^e Duray-de Gavardie 1^{er} des 1100 1.000cc 2090, km à 87,113 km/h.
Amilcar 6/4 préparé par C.A. Martin (mon père),

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

1933

17/09 les G. P. de France (la Journée du M.C.F. et le l'A.C.I.F.) à Montlhéry.

1 ^{er}	cat. course	1100 sans compresseur	C.A. Martin	12
4 ^e	cat. Course		A.Bodoignet	26
7 ^e	cat. Course	1100 à compresseur	C. Poiré	27
9 ^e	cat. Course à 3 tours		R. Poulain	23
10 ^e	cat. Course à 6 tours		Maurice Mestivier	14

Le Championnat de France de l'U.M.F.

22/10 Côte de Gometz-le-Chatel (14^e année)

05-6/12 1933 **6 Records à Montlhéry sont battus sur l'Amilcar M.C.O. GH. 1100cc de C.A. Martin, piloté par Jean et Henri de Gavardie, et Duray portant le précédent record de vitesse en parcourant « 3.285 km » à 136,902 km/h de moy. dont celui des 24 heures.**

1934

19-21/05, le 13 ^e Bol d'Or,	ab	M.C.O.	C.A. Martin	42	
24 heures du Bol d'Or	2 ^e Sport	354 tours	1479 km	Poiré 67	
24 heures du Bol d'Or	4 ^e Course	393 tours	1642 km	Poulain 56	
24 heures du Bol d'Or	non admis (arrivé après le départ)			de Gavardie	
24 heures du Bol d'Or	ab	Accident, dérapage, casse les roues		Duray 74	
24 heures du Bol d'Or	ab			Bodoignet	
24 heures du Bol d'Or	ab			Horvilleur	
24 heures du Bol d'Or	--	Course Monoplace	232 tours	969,760 km	Blot
24 heures du Bol d'Or	3^e Sport 1100 Simca-Fiat 990 cc (coul. Bordeaux)				
	Coppa d'Oro Mille Miles		1733,816 km	C.A. Martin 25	
24 heures du Bol d'Or	4^e cat. Sport Amilcar C.6/4 cyl. 1659,460 km			Horvilleur	
24 heures du Bol d'Or	2 ^e cat. Sport Amilcar C.6/4 cyl. 1942 km			Grignard	

24/05 les 3 Heures de Marseille, Coupe de Provence des petites cylindrées

Amilcar MCO 1500 **C.A. Martin 56**

27/05 Circuit d'Orléans

Circuit d'Orléans	4 ^e course	M.C.O. 1500	C.A. Martin	10
Circuit d'Orléans	2 ^e cat. Sport	C.6-4	Pousse	
Circuit d'Orléans	4 ^e cat. Sport	C.6-4	Poiré	
Circuit d'Orléans		C.6/4	de Gavardie	
Circuit d'Orléans		C.6/4	Ellievel	7
Circuit d'Orléans	1 ^{er} cat. course	C.6 de la 3 ^e série	Scaron	75
Circuit d'Orléans	2 ^e course	M.C.O. 1100	Mestivier	9
Circuit d'Orléans	-	Monoplace	Blot	25

17-18/06 12^e G. P. d'Endurance de 24 heures au Mans.

24 heures du Mans	14^e à la distance, 2271 km, 4^e Biennale,			
	(23 à l'arrivée sur 54 partants)			de Gavardie/A. Duray 32
24 heures du Mans	20^e à la distance, 5^e à l'indice			
	2094,652 km/h à 87 km de moyenne		C.A. Martin/Pousse	42
24 heures du Mans	22^e à la distance, 2008 km, 21^e à l'indice			Poiré/Robail 31
24 heures du Mans	ab. au 14 ^e (tour, rupture du flector)		Georges Boursin/Nadeau	41

1934

08/07 G. P. de 10 Heures du Royal Automobile Club de Belgique (seulement l'Engagement)

2 ^e course 1 ^{er}	Amilcar M.C.O.	1100	Mestivier	7
2 ^e course ab.	Amilcar Monoplace	1100	Blot	2
7 ^e course 2 ^e	Alfa-Roméo	2000	Raph	3

01/09 G.P. de France de l'U.M.F. au Circuit de Linas-Montlhéry			
G. P. de France	4^e cat. Course		C.A. Martin
G. P. de France	2^e cat. Sport		Pousse
G. P. de France	10^e cat. Sport		Poiré

1935

14/10 Course du Kilomètre à Montlhéry, ACIF, AMCF, le Journal, (2 Engagements)

14/04 Critérium de vitesse et régularité à Montlhéry			
	Critérium de « l'Actualité Automobile »		
	1^{er} et en première page de couverture couleur		
	avec le C.6-4, celle des 24 h du Mans 1932 !	Elliével	88

18-19/05 le XV^e 24 heures du Bol d'Or

24 heures du Bol d'Or	cat. Course	Amilcar 1100cc	de Gavardie	16
24 heures du Bol d'Or	4^e cat. Sport	Amilcar 1100cc	Horvilleur	22
24 heures du Bol d'Or	cat. Course	Amilcar 1100cc	Poulain	25
24 heures du Bol d'Or	cat. Sport	Amilcar 1100cc	Elliével	40
24 heures du Bol d'Or	cat. Course	Amilcar 1100cc	Raph	1
24 heures du Bol d'Or	cat. Course	Amilcar 1100cc	Blot	19
24 heures du Bol d'Or	cat. Sport	M.G.	de Burnay	31

02/06 les G. P. de France du MCF au Circuit de Linas-Montlhéry

G. P. de France M.C.F.	3^e	1100 Robail	Pacheco	
G. P. de France M.C.F.	1^{er} course	1100 Amilcar mco	Mestivier	7
G. P. de France M.C.F.	1^{er} course	1500 Alfa-Roméo/Ferrari Monoplace	Sommer	
G. P. de France M.C.F.	1^{er} course	1500 Alfa-Roméo/Ferrari Monoplace	Raph	

1936

08/01 G. P. du Comminges.

1 ^{er}	Wimille	Bugatti	2h 53'6''	40 tours à 152,582 km/h
3 ^e	Raph	Talbot	2h 58'7''	40 tours
9 ^e	Morel	Talbot	2h 54'33''	35 tours
ab	Benoist/Bugatti, Delorme, Shell, Carrière			

1936

--/04 Coupe du Prince Rainier à Monaco

1100 Amilcar M.C.O. (**Mestivier déclare forfait**)

31-01/05 le 15^e 24 heures du Bol d'Or, Saint Germain en Laye (près de Paris)

Sport	1 ^{er}	A. Gordini	Simca-Fiat (Blanc, alu.)	1100	2179,084 km à 90,795 km/h
	2 ^e	Zanardi	Simca-Fiat (Bleu)	1100	1851,716 km à 77,150 km/h
	3^e	C.A.Martin	Simca-Fiat (Bordeaux)	990	1733,816 km
	4 ^e	Horvilleur	Amilcar C.6/4	990	1659,460 km
	5 ^e	Druck	M.G.	1100	1358,500 km
	6 ^e	Kemp	Kemp	1100	1329,240 km

Course	1 ^{er}	Maillard-Brune M.G.		2130,483 km à 88,770 km/h
	2 ^e	Grignard	Amilcar 6 cyl.	1100 1942,609 km
	3 ^e	Woolf	M.G.	1663,640 km
	4 ^e	Breuillet	Salmson	1383,580 km
	5 ^e	Pablo Curtis	Salmson	1124,420 km
	ab	Blot	Amilcar 6 cyl.	
Cyclecar 4 roues 750cc				
	1 ^{er}	Delpech	Rosengart	1425,380 km à 59,390 km/h
		(l'Actualité Automobile)		

24/05 les 3 Heures de Marseille, Coupe de Provence des petites cylindrées
Amilcar MCO 1500 **C.A. Martin 56**

19/06 Le 13^e 24 heures du Mans et les 16^e Fêtes aériennes d'Auvergne
sont annulées en raison de grève.
 C.A. Martin était engagé sur Simca/Fiat Mille Miles, sous le n° 49

28/06 G. P. de l'A.C.F. à Linas-Montlhéry
23^e au général, Simca-Fiat Mille Miles (groupe 1)
999cc, 86 km/h derrière Gordini-Querzola, mais
devant Camérano-Largeot et Lord Howe **C.A. Martin 24**

21/06
 G. P. de Picardie **8^e (aux éliminatoires) Amilcar 6cyl. /4 C.A. Martin de Gavardie**
 G. P. de Picardie **7^e (aux éliminatoires) Amilcar Monoplace 6 cyl. Blot**

30/08 Coupe d'Argent à Montlhéry
 Coupe d'Argent. **2^e Amilcar C 6 cyl. cat. course de Burnay**
 Coupe d'Argent **ab C.A. Martin (malchanceux) C.A. Martin 18**
 Coupe d'Argent. **ab Amilcar 6 cyl. Monoplace Blot**
 Coupe d'Argent **ab Amilcar 6 cyl. Grignard**

Bois de Boulogne **1000cc Simca-Fiat « Coppa d'Oro » de Gavardie 14**

1936

06/09 les Grands Prix de France à Montlhéry.
 G. P. de France **4^e à la 3^{er} course Simca-Fiat Mille Miles C.A. Martin 4**
 G. P. de France **2^e à la 3^e (à la mi-course) de Burnay/Robail 3**
 G. P. de France **3^e à la 5^e course Amilcar MCO 1500 C.A. Martin 8**
 G. P. de France **5^e à la 5^e course Amilcar Monoplace 1100 Mestivier 7**
 G. P. de France. **3^e à la 5^e à la mi-course Amilcar 6 cyl. Grignard 11**
 G. P. de France **11^e à la 7^e course Simca-Fiat Mille Miles C.A. Martin**
 G. P. de France **2^e à la 7^e course Talbot T150C 4000cc Raph**
 G. P. de France **10^e à la 7^e course Alfa-Roméo 1750cc Polledry**

20/09 Journée de l'A.G.A.C.I. à Montlhéry
 Coupe d'Automne **3^e 1100 Sport Simca-Fiat « Coppa d'Oro » C.A. Martin 18**

--/09 Montlhéry, 10^e course
3^e Amilcar M.C.O. (1250cc) C.A. Martin
5^e des 1100 Amilcar M.C.O. (1100cc) Mestivier

1937

02/05 Journée Internationale Automobiles des Indépendants

Coupe de Vitesse	5^e Amilcar C.6. cyl.	de Burnay
Coupe de Vitesse	1 ^{er} Amilcar M.C.O. (1100cc)	Mestivier
Coupe de Vitesse	4 ^e Amilcar 6. cyl. (Monoplace ?)	Grignard
Coupe de Vitesse	6 ^e Amilcar	
6. cyl.	Biolay (AGACI)	

15-17/05 16^e 24 heures du Bol d'Or à Montlhéry

24 heures du Bol d'Or	1^{er} Amilcar C.6-4 Course 1666,525 km	Horvilleur	9
24 heures du Bol d'Or	Amilcar 1100	de Burnay	14
24 heures du Bol d'Or	Amilcar 1100	Grignard	4
24 heures du Bol d'Or	Amilcar 1100 (AGACI)	Burmand	16

1938

02/07 G. P. des Remparts à Angoulême. France. Finale 89,530.

1 ^{er}	Sommer	Alfa-Roméo
2^e	Horvilleur	Maserati
3 ^e	Durant	Bugatti
	(AGACI)	

22/05 Targa Florio Parc de la Favorite-Palermo, Sicile. (171,600 km) 30 tours de 5,720 km. La formule 1500cc ne réunit que des Maserati (hormis Platé sur sa Platé Spéciale). Lurani part en tête, mais cède subitement la place à Bianco, qui ralentit brutalement. Lurani, ne pouvant l'éviter, vient l'emboutir par l'arrière. Au 24^e tour, Marazza et Villoresi luttent avec un tel acharnement qu'ils s'accrochent. Villoresi repart. Entre-temps, Rocco a pris la tête **devant Raph**. Ils terminent 1^{er} et 2^e devant Villoresi et 3 autres concurrents.

1 ^{er}	Rocco	Maserati	1h 30'04''
2^e	Raph	Maserati	1h 32'15''
3 ^e	Villoresi	Maserati	1h 34'09''
	M.T. Marazza/Maserati à 119,721 km/h		
	(l'Historique Course Automobile, Automobilia)		

1938

06/06 17^e 24 heures du Bol d'Or à Montlhéry. Ses records n'étaient pas battus en 1950.

Catégorie Sport 1500cc			
1 ^{er}	Polledry	Aston-Martin	2326,622 km à 96,942 km/h de moy.
2 ^e	Constantin	Bugatti	2088,371 km
Catégorie Sport 1100cc			
1 ^{er}	Gordini	Simca Huit	2456,334 km
2 ^e	Robert	Simca	2147,083 km
3 ^e	Vernet	Simca	2135,800 km
4 ^e	Molinari	Simca	2073,502 km
Catégorie Course 1100cc			
1 ^{er}	de Burnay	M.G. Magnette	2406,059 km à 100,522 km/h de moy.
2 ^e	Duval	B.N.C.	1935,535 km
Catégorie Sport 750cc			
1 ^{er}	Horvilleur	Simca 5	2027,900 km à 84,495 km/h de moy.
2 ^e	Lévy	Simca 5	1971,525 km
3 ^e	Aimé	Simca 5	1714,900 km

4^e Danvignes Danvignes 1064,287 km
 Catégorie Voitures Course 500cc
1^{er} Robail Argos
 (Programme officiel, les 24 h. du Mans, l'actualité Automobile)

16-17/05 les 24 heures du Bol d'Or à Montlhéry.

1939

10-11/06 les 24 h. Bol d'Or à Montlhéry (jusqu'à 1500) **1^{er} Simca 5 Horvilleur n° 9**

1945

09/09 Coupe de Paris, A.G.A.C.I. et G.N.R. (Groupement des Réfractaires et Maquisards). sous le Contrôle de l'A.C.I.F. et l'A.M.C.F.

3 courses dans l'enceinte du Bois de Boulogne de 2,800 km :

Coupe Robert Benoist jusqu'à 1500cc, 36 tours soit 100 km

Coupe de la Libération de 1500 à 3000cc 36 tours soit 100 km

Grignard	Amilcar Monoplace	1100cc à compresseur	n°1
Loyer	Amilcar C.6.	1100cc à compresseur	n°16
Ondet	Amilcar Monoplace	1100cc à compresseur	n°14
Mestivier	Amilcar MCO	1100cc à compresseur	n°2
C.A. Martin	Amilcar MCO	1270cc à compresseur	n°
Veuillet	M.G.	1100cc à compresseur	n°10
Louveau	Maserati	1500cc à compresseur	n°4
Dého	Maserati	1500cc à compresseur	n°4
Polledry	Alfa-Roméo	1750cc	n°15
Bonnet	D.B.	2000cc	n°8

3^e Course : Voiture de Sport

1^{er} Polledry Alfa-Roméo 1750cc

Coupe Robert Benoist, jusqu'à 1500cc, 36 tours soit 100 km

Riche	Adler	1100cc	n°16
Vernet	Salmson	1100cc	n°1
Gordini	Simca	1100cc	n°2
Ferry	Riley	1500cc	n°4
Jeff	Amilcar C6	1100cc	n°12
Pozzoli	Lombard	1100cc	n°9
Deutsch	D.B.	1500cc	n°7
Pollédry	Aston-Martin	1500cc	n°11

Coupe des Prisonniers de 3000 à + 5000cc

1^{er} Wimille	Bugatti	+ de 5000cc	n°1
Sommer	Talbot	4500cc	n°6
Grignard	Delahaye (6 au total)	3500cc	n°14
Etancelin	Alfa	2600cc	n°3
Gérard	Maserati	3000cc	n°4
Trintignant	Bugatti	2300cc	n°7

(Programme, AGACI)

1946

09/06 Circuit de l'Autoroute à Saint Cloud, Haut de Seine (92)

Inauguration de la réouverture du tunnel de l'Autoroute de l'Ouest avec le concours de l'A.G.A.C.I. Coupe du Conseil Municipal de la Ville de Saint Cloud

Il est apparu une nuée de faux brassards officiels, avant le départ, et dans les stands de ravitaillement.

Nous avons même vu une sexagénaire arborer sans complexe un (faux) brassard de pilote !

Temps pluvieux et très grosses averses, qui resteront dans les mémoires

“comme une lente procession à des allures de père de famille”...

Coupe des petites voitures du Conseil Municipal de la Ville de Saint-Cloud

20 tours de 6 km, 120 km parcourir, départ à 15h 30.

1^{er}	Scaron	Simca 1100cc	1h 23'21''2/10	86,379 km/h
2 ^e	Bonnet	D.B.	1h 23'39''8/10	
3 ^e	de Cortanze	Peugeot Darl'Mat	1h 25'10''	
4 ^e	Perron Jacq.	Riley		
5 ^e	Waeffler	B.M.W 328		
6 ^e	Creuchet	Bugatti	à 1 tour	
7 ^e	Renaud	B.M.W	à 2 tours	
8 ^e	Alain	Simca	à 2 tours	
ab	Ondet	Amilcar Monoplace	1100	n° 56 au programme
	Pouponneau	Amilcar C.6/4	1100	n° 64 au programme
	C.A. Martin	Amilcar M.C.O.	1500	n° 51 au programme
	Mestivier	Amilcar M.C.O.	1100	n° 38 au programme
	Polledry	Aston Martin	1500	n° 61 au programme
	Pozzoli	Lombard	1100	n° 49 au programme

Coupe René Le Bègue. 1500 à 2000cc, 30 tours de 6,180 km à 17 h. 30.

1 ^{er}	Sommer	Maserati	1h 38'42''6/10 à 109,422 km/h
2 ^e	Chiron Talbot		1h 38'59''6/10
3 ^e	Mazaud	Maserati	1h 39'55''
4 ^e	Ruggiéri	Maserati	à 1 tour
5 ^e	Mathieson	Maserati	à 2 tours
6 ^e	Chaboud	Delahaye	à 2 tours
7 ^e	Grignard	Delahaye	à 3 tours

(Ce Soir R. Miomandre, Programme A.G.A.C.I, L'Actualité Automobile)

09/06 Circuit de Saint Cloud, Inauguration du Tunnel de l'Autoroute de l'Ouest, et la « Coupe du Conseil Municipal »

Circuit de Saint Cloud	ab accrochage, roue arrière voilée MCO 1500	C.A. Martin	51
Circuit de Saint Cloud	Amilcar C6/4	Pouponneau	64
Circuit de Saint Cloud	ab Amilcar M.C.O.1100	Mestivier	38

1946

06/10 Coupe du Salon au Bois de Boulogne, autour de l'Hippodrome de Bagatelle

Coupe du Salon	Amilcar M.C.O. 1500	1^{er} temps aux essais 1'59''9/10	C.A. Martin	96
Coupe du Salon	Maserati		Raph	

1947

15/09 le 20^e Bol d'Or à Saint Germain en Laye (Circuit des Loges)

24 heures du Bol d'Or	Amilcar Monoplace	1^{er} 1100 1659,358 km	Le Jamtel	10
24 heures du Bol d'Or	Amilcar 6/4	2^e 1100 1612,395 km	Pouponneau	14

1948

16-17/05 Bol d'Or Saint Germain en Laye (Circuit de la Ville et du Château)

24 heures du Bol d'Or **Amilcar 6 cyl. (carrosserie modifiée, surbaissée) Mottet/ C.A.Martin 5**

24 heures du Bol d'Or **Amilcar Monoplace Dergy-Spécial, 1^{er} des 1100 Course Le Jamtel 4**
1659,358 km à 69,139 km/h

24 heures du Bol d'Or **Amilcar 6 cyl/4, 1612,291km, 2^e des 1100 Course Pouponneau 14**

1949

24/04 2^e Coupe d'Argent de l'A.G.A.C.I.

Coupe d'Argent **Amilcar Monoplace Dergy-Spécial, 1^{er} des 1100 Le Jamtel 49**

1952

08-09/06 24 heures du Bol d'Or Montlhéry

24 heures du Bol d'Or **Simca 9 Aronde, 1^{re} Cat. 5^e au général C.A. Martin 5**

1955

14-15/05 24 heures du Bol d'Or à Montlhéry

24 heures du Bol d'Or **Simca-Gordini - 1 GCS (non parti, rupture du vilebrequin) C.A. Martin 73**

La liste des participations aux compétitions est non exhaustive et peut présenter quelques inexactitudes dans les dates, numéros, catégorie Sport ou Course et places au classement. Nous ne possédons pas toutes les documentations complètes et serions reconnaissants à tout amateur de nous communiquer (en copie ou courriel) tous renseignements (témoignages, extraits de revues, de presse, photos légendées, si possible) que nous n'aurions pu présenter. Il manque, entre autres, les résultats des courses de côtes de Gometz le Châtel, de Poix, Lapize... Nous sommes aussi acheteurs de toutes documentations concernant la locomotion en général, trophées, voitures anciennes, avions, bateaux et de l'art.

Site : www.amilcar-oursmartin.net

Courriel : claudemartin37@gmail.com

Claude Martin

248 avenue Napoléon Bonaparte

92500 Rueil-Malmaison. France.

Portable : (33) 06 71 63 78 44

www.amilcar-oursmartin.net

claudemartin37@gmail.net

Fax : (33) 01 47 77 04 04

Sarl Richelieu : Jean-Claude Martin

Courriel : sarl-richelieu@wanadoo.fr

Portable : (33) 06 08 24 62 66.

)