

HISTORIQUE – PALMARÈS

AMILCAR MONOPLACE

6 cylindres 1100cc

moteur à culasse démontable, boîte et pont, déportés.

Ayant appartenu en 1932, à Mrs C.A. Martin, Blot,
en 1937 à Georges Grignard qui participe au 24 heures du Bol d'Or,
en 1946, LE JAMTEL sous les différentes dénominations suivantes :
RedeX, la Panthère, la Dauphine et Dergi-Simca,
il remporte, entre autres,
4 fois la 1^{re} place de catégorie aux 24 heures du Bol d'Or,
Gaston Serraud en 1953 et,
depuis 1965 (près de 52 années) à Claude Martin (fils de C.A.).

Nos recherches concernant les participations en compétition, le Palmarès des pilotes et les propriétaires successifs de ce Monoplace « Amilcar d'Usine » remontent à Mrs Blot, Grignard, Le Jamtel et Serraud, - certains ayant aussi piloté dans les mêmes périodes des Delahaye, Delage... - Ce « Monoplace » donc, a le moteur 6 cylindres à culasse démontable et le carter sec. Le moteur, la boîte de vitesses, la transmission et le pont sont « décalés » comme les MCO. Il provient de l'usine Amilcar et est quasiment le même que son frère exposé au Musée Schumph.

L'huile moteur est contenue dans un gros réservoir, logé à l'intérieur du poste de pilotage à gauche du pilote. L'ensemble : moteur-boîte de vitesses, l'arbre de transmission et le pont sont dans le même alignement, déporté sur la gauche du châssis et du pilote, comme sur les 3 M.C.O. Les deux châssis ne sont pas rigoureusement identiques, mais très proches des 2 derniers M.C.O. de 1927. Ils se différencient essentiellement par leur moteur 6 cylindres à culasse démontable comme le C.6., et non pas le groupe « Borgne » ou « Testafissa » des C.O. et M.C.O. Ces 2 Monoplaces, d'usine, très étroits, sont toujours existants, le 2^e étant au musée Schumpf.

PALMARÈS

1933

28/05 **Circuit d'Orléans** (45 Loiret). Sous le patronage de la Municipalité, organisé par l'A.C. du Centre, l'Amical Motor-Club Orléanais avec le concours de : « le Journal de la Presse Orléanaise » et du Syndicat d'Initiative Orléanaise.
Une heure de Course à travers la Ville.

Voiture Sport 2^e Série

1 ^{er}	Bourinet	Delage	
2 ^e	Boursin	Amilcar 6cyl/4 C.A. Martin	1100cc

Voiture Sport 3^e Série

1 ^{er}	Pellé	Fiat	1100cc
2 ^e	C.A. Martin	Amilcar M.C.O.	1500cc
3 ^e	Pousse	Amilcar 6cyl/4 C.A Martin	1100cc

Voitures Course 2^e Série

1 ^{er}	Scaron José	Amilcar C. 6.	1100cc
1 ^{er}	Mestivier Maurice	Amilcar M.C.O.	1100cc

Voitures Course 3^e Série

Bauchy	BNC	1100cc
Menet	Amilcar	1100cc
Ellievel	Amilcar 6cyl/4 C.A Martin	1100cc
Blot	Amilcar Monoplace 6cyl.	1100cc

(le Journal Orléanais, l'Actualité Automobile, Revue Autosport AGACI)

3-5/06 **24 heures du Bol d'Or** à Saint-Germain-en-Laye (près de Paris)

Cat. Course 1100cc

1 ^{er}	de Gavardie	Amilcar MCO GH	n° 31	6cyl/4
3 ^e	Poulain	Amilcar	n° 37	6cyl/4
4 ^e	Blot	Amilcar Mono.	n° 36	6cyl.
5 ^e	Poiré	Amilcar	n° 30	6cyl/4
	Raph	Amilcar	n° 42	6cyl/4
accidenté	C.A. Martin	Amilcar	n° 28	6cyl.4
	Druck	Amilcar	n° 27	C6
	Alexis	A.R. 8 Robur	n° 34	8 cyl.
	Biolay	Biolay	n° 32	

Cat. Sport 1100cc

ab	Bodoignet	Amilcar	n° 53	6cyl/4
----	------------------	---------	-------	--------

Cat. Course 500cc

1 ^{er}	Robail	Argo	n° 19
-----------------	---------------	------	-------

Cyclecar 3 roues 500cc

1 ^{er}	Gordine (cinéaste)	Gordine	n°4
-----------------	--------------------	---------	-----

(Actualité Automobile, MCF, Tony H)

1934

18/03 **Côte de Chanteloup les Vignes** (près de Paris)

1100cc	1 ^{er}	Scaron	Amilcar C.6	71,925 km/h.	R.B.
--------	-----------------	--------	-------------	--------------	------

3 ^e	Blot	Amilcar 6cyl. Monoplace
----------------	-------------	--------------------------------

(Programme, Revue Auto Sport A.G.A.C.I.)

1934

19-21/05 **le 13^e Bol d'Or, Saint-Germain-en-Laye**

24 heures du Bol d'Or	ab	M.C.O.		C.A. Martin	42
24 heures du Bol d'Or	2 ^e	Sport	354 tours 1479 km	Poiré	67
24 heures du Bol d'Or	4 ^e	Course	393 tours 1642 km	Poulain	56
24 heures du Bol d'Or		non admis (arrivé après le départ)		de Gavardie	
24 heures du Bol d'Or	ab	Accident, dérapage, casse les roues		Duray	74
24 heures du Bol d'Or	ab			Bodoignet	
24 heures du Bol d'Or	ab			Horvilleur	
24 heures du Bol d'Or	--	Course Monoplace	232 tours, 969,760 km	Blot	

27/05 **Circuit d'Orléans au centre d'Orléans**

Circuit d'Orléans	4 ^e	course	M.C.O. 1500	C.A. Martin	10
Circuit d'Orléans	2 ^e	cat. Sport	6cyl-4	Pousse	
Circuit d'Orléans	4 ^e	cat. Sport	6cyl-4	Poiré	
Circuit d'Orléans			6cyl-4	de Gavardie	
Circuit d'Orléans			6cyl-4	Ellievel	7
Circuit d'Orléans	1 ^{er}	cat. course	6cyl. de la 3 ^e série	Scaron	75
Circuit d'Orléans	2 ^e	course	M.C.O. 1100	Mestivier	9
Circuit d'Orléans	-		Monoplace 6cyl.	Blot	25

03/06 **Côte de Sézanne** (près de Reims) A.C. de Champagne. 1 km départ lancé.

750cc	1 ^{er}	Jahan	Salmson	34'3/5	104,046 km/h.
	2 ^e	Delaplace	Rosengart	37'2/5	
1100cc	1 ^{er}	Druck	Salmson	32'4/5	109,756 km/h
	2 ^e	Blot	Amilcar 6cyl. Monoplace	35'2/5	
1500cc	1 ^{er}	Girod	Salmson	29'3/5	121,626 km/h. R.E.
	2 ^e	Léoz	Bugatti	30'3/	
	3 ^e	Peterman	Salmson	51'3/5	
2000cc	1 ^{er}	Blondiaux	Bugatti	29'1/5	123,288 km/h. R.E.
	2 ^e	Roumani	Bugatti	29'3/5	
	3 ^e	Février	Bugatti	32'2/5	
3000cc	1 ^{er}	Cazaux	Bugatti	29'1/5	123,288 km/h.
	2 ^e	Longueville	Bugatti	27'4/5	
	3 ^e	Marret	Bugatti	28'3/5	
	4 ^e	Zanelli	ALFA-Roméo	28'4/5	
	5 ^e	Delorme	Bugatti	31'4/5	
3000cc		Voiture Sport			
5000cc	1 ^{er}	Catanéo	Steyr	30'3/5	117,647 km/h.
	1 ^{er}	Valette	Hotchkiss	36'1/5	99,647 km/h.

(Revue Automobile)

08/07 **G. P. de 10 Heures du Royal Automobile Club de Belgique**

(seulement les engagements)

2 ^e course	1 ^{er}	Amilcar M.C.O.	1100	Mestivier	7
2 ^e course	ab	Amilcar 6cyl-Monoplace	1100	Blot	2
7 ^e course	2 ^e	Alfa-Roméo	21000	Raph	3

1935

18-19/05 **le 13^e 24 heures du Bol d'Or à Saint Germain en Laye (près de Paris).**

Circuit de 13,920 km. Organisé par l'Association Motocyclecariste de France et l'Automobile-Club de l'Île de France avec le Concours du journal « Le JOURNAL »

750cc à Compresseur

- Maillard Brune M.G. Magnette n° 14 au programme

Cat. Course 1100cc

- **Raph** **Salmson** n° 1 au programme
 - Chevallier Chevallier n° 11 au programme
 - **de Gavardie** **Amilcar 6cyl-4 C.A. Martin** n° 16 au programme
 - **Blot** **Amilcar 6cyl. Monoplace** n° 19 au programme
 - **Horvilleur** **Amilcar 6cyl-4 C.A. Martin** n° 22 au programme
 - **Poulain** **Amilcar 6cyl-4 C.A. Martin** n° 25 au programme

Cat. Sport 1100cc

- Gordini Fiat n° 34 au programme
 - **Ellievel** **Amilcar 6cyl-4 C.A. Martin** n° 40 au programme

(Programme officiel du « Bol d'Or »)

--/06 **les G. P. de France du M.C.F à Linas-Montlhéry. (75,396 km)**

2^e Course 1100 à compresseur. 6 partants, 12 tours, 75,396 km.

1^{er} **Mestivier** **MCO** n°7 1100cc 36''18'6/10 124,587 km/h

2^e Sandford Sandford n°8 à 1 tour

3^e Venot la Pintade n°4 à 2 tours

4^e Malivoir BNC n°6 à 2 tours

ab J. Blot/Amilcar 6cyl. n°2, Avenel n°5.

5^e Course moyenne cylindrée

1^{er} Maillard-Brune M.G. n°4 750 Compr. 34'40''7/10 119,578 km/h

3^e Gaudichet Sandford n°1 750 à 1 tour

A. Pachecot Robail n°7 à 2 tours

7^e Course grosse cylindrée 1500cc à compresseur et au-dessus, 87,982 km.

1^{er} Sommer Alfa Roméo/Ferrari 36''18'5/10 à 124,587 km/h

2^e **Raph** **Alfa Roméo/Ferrari** 37''41'5/10

3^e Léoz Bugatti à 1 tour

4^e Renaldi Bugatti

5^e Brunet Maserati

(l'Actualité Automobile, M.C.F.)

20/09 **Critérium de Tourisme, Autodrome de Montlhéry**

15 tours du petit circuit de 6,283 km soit 94,251 km. 12 partants à 10h 30.

1^{er} Ravenel Bugatti + de 3000cc

2^e **Polledry** **Alfa Roméo** **1750cc**

3^e de Koenigswarter Talbot 3000cc

4^e Mariette Amilcar 2300cc

5^e Pichard Singer 1500cc

6^e Dory x 2000cc

7^e Mme Largeot x 2000cc

8^e Vimont Singer 1500cc

8^e Vernet Simca-Fiat 1100cc

9 ^e	Molinari	Simca-Fiat	1100cc
10 ^e	Biolay	Simca-Fiat	1100cc
ab	Barré.		

Coupe de Vitesse, 30 tours du petit circuit de 6,283 km soit 188,502 km.

1 ^{er}	Paul	Delahaye	3500cc
2 ^e	Mme Itier	Bugatti	1500cc
3 ^e	Mestivier	Amilcar mco	1100cc
4 ^e	Patchéco	Amilcar	1100cc
5 ^e	Milhavet	x	1100cc
6 ^e	Grignard	Amilcar	1100cc
7 ^e	Venot	La Pintade	1100cc
8 ^e	Blot	Amilcar	1100cc
9 ^e	Testu	Bugatti	2000cc
11 ^e	Rémond	x	750cc

ab Breuillet/Samson, Delorme, Marin et Contet /Bugatti

(Revue Auto Sport, A.G.A.C.I, Moteurs-Course, AAT Sport)

1936

31-01/05 **24 heures du Bol d'Or**, Saint Germain-en-Laye (près de Paris)

Sport	1 ^{er}	A. Gordini	Simca-Fiat (Blanc, alu.)	1100	2179,084 km à 90,795 km/h
	2 ^e	Zanardi	Simca-Fiat (Bleu)	1100	1851,716 km à 77,150 km/h
	3 ^e	C.A. Martin	Simca-Fiat (Bordeaux)	990	1733,816 km
	4 ^e	Horvilleur	Amilcar 6cyl-4	990	1659,460 km
	5 ^e	Druck	M.G.	1100	1358,500 km
	6 ^e	Kemp	Kemp	1100	1329,240 km
Course	1 ^{er}	Maillard-Brune	M.G.		2130,483 km à 88,770 km/h
	2 ^e	Grignard	Amilcar 6cyl.	1100	1942,609 km
	3 ^e	Woolf	M.G.		1663,640 km
	4 ^e	Breuillet	Salmson		1383,580 km
	5 ^e	Pablo Curtis	Salmson		1124,420 km
Cyclecar 4 roues 750cc	1 ^{er}	Delpech	Rosengart		1425,380 km à 59,390 km/h
					(l'Actualité Automobile, M.C.F.)

20/09 **Critérium de Tourisme, Autodrome de Montlhéry**

15 tours du petit circuit de 6,283 km soit 94,251 km. 12 partants à 10h 30.

1 ^{er}	Ravenel	Bugatti	+ de 3000cc
2 ^e	Polledry	Alfa Roméo	1750cc
3 ^e	de Koenigswarter	Talbot	3000cc
4 ^e	Mariette	Amilcar	2300cc
5 ^e	Pichard	Singer	1500cc
6 ^e	Dory	x	2000cc
7 ^e	Mme Largeot	x	2000cc
8 ^e	Vimont	Singer	1500cc
8 ^e	Vernet	Simca-Fiat	1100cc
9 ^e	Molinari	Simca-Fiat	1100cc
10 ^e	Biolay	Simca-Fiat	1100cc
ab	Barré,		

Coupe de Vitesse, 30 tours du petit circuit de 6,283 km, soit 188,502 km.

1 ^{er}	Paul	Delahaye	3500cc
2 ^e	Mme Itier	Bugatti	1500cc

3 ^e	Mestivier	Amilcar MCO	1100cc
4 ^e	Patchéco	Amilcar	1100cc
5 ^e	Milhavet	x	1100cc
6 ^e	Grignard	Amilcar 6cyl.	1100cc
7 ^e	Venot	La Pintade	1100cc
8 ^e	Blot	Amilcar Mono 6cyl.	1100cc
9 ^e	Testu	Bugatti	2000cc
11 ^e	Rémond	x	750cc

ab, Breuillet/Salmson, Delorme, Marin et Contet /Bugatti
(Revue Auto Sport, A.G.A.C.I., Moteurs-Course, AAT Sport)

1936

21/06 11^e G. P. de Picardie sur le même circuit réservé aux 1500cc.

Il se disputait en 2 éliminatoires et une finale.

Classement du 1^{er} éliminatoire

1 ^{er}	Trossi	Maserati	
2 ^e	Fairfield	ERA	
3 ^e	Bira	ERA	
4 ^e	Lehoux	ERA	
5 ^e	Durand	Maserati	à 1 tour
6 ^e	Chambard	Bugatti	à 2 tours
7 ^e	Mme Itier	Bugatti	à 2 tours

8^e **Blot** **Amilcar Mono. 6cyl. à 2 tours 1100cc**

Cet éliminatoire qualifie les 6 premiers

Bodson	ERA
Max	Bugatti
Mme Itier	Bugatti
Toui	Toui spécial

Classement du 2^e éliminatoire

1 ^{er}	Seaman	Delage 1500
2 ^e	Howe	ERA
3 ^e	Tongaer	ERA
4 ^e	Mac Eloy	Maserati
5 ^e	Villeneuve	Bugatti
6 ^e	Girault	Bugatti
7 ^e	Mme Stewart	Derby à 2 tours

8^e **de Gavardie** **Amilcar 6cyl-4 C.A. Martin, à 2 tours**

Cet éliminatoire qualifie 4 pilotes

Classement Final

1 ^{er}	Prince Bira	ERA 1500cc
2 ^e	Fairfield	ERA 1500cc
3 ^e	Howe	ERA 1500cc
4 ^e	Mac Eloy	Maserati

(l'Actualité Automobile)

11-12/07 24 heures de Spa-Francorchamps

14^e **Gordini/Blot** **FIAT Cat. 1100 n°94 1^{er} de Catégorie**

17^e Zanardie/Alin FIAT Cat. 1100 n°92 3^e de Cat.

Sarret/Ducos FIAT Cat. 1100 n°90 4^e de Cat.

(Gordini/C.Huet)

1936

06/09 **les G. P. de France du M.C.F. à Linas-Montlhéry.**3^e Course 750 à compresseur et 1100cc sans compresseur. 5 participants

11 tours de circuit : 69,113 km, 5 partants.

1 ^{er}	Herculeyns	M.G.	750 avec compr.	n°2
2 ^e	Maillard-Brune	M.G.	750 avec compr.	n°5
3 ^e	Gordini	Simca-Fiat	1100 sans compr.	n°1 à 2 tours
4 ^e	C.A. Martin	Simca-Fiat	1100 sans compr.	n°3 à 2 tours
ab	de Burnay/Robail			n°4

5^e Course 1100 à compresseur et 1500cc sans compresseur. 9 participants.

12 tours de circuit : 75,396 km

1 ^{er}	de Burnay	Amilcar C6	38'15''5/10	n° 3 118 km/h
2 ^e	G. Grignard	Amilcar 6cyl. (Mono ?)	39'03''9/10	n°11
3 ^e	C.A. Martin	Amilcar M.C.O.	39'29''8/10	n° 8
4 ^e	Venot	La Pintade	40'24''9/10	n°5
5 ^e	Mestivier Maurice	Amilcar M.C.O 1100 à 1 tour		n°7
6 ^e	Malivoir	BNC	à 1 tour	n°4
7 ^e	Vimont	Singer	à 2 tours	n°9
	M.T. Mestivier/Amilcar	M.C.O. à 123,879 km/h en 3'02''6/10		n°7
ab	Blot/Amilcar Mono. 6cyl.	et Jahan/Salmson		

(l'Actualité Automobile, Revue Autosport AGACI)

06/09 **Critérium de Tourisme**, 15 tours du petit circuit de 6,283 km soit 94,251 km.

Autodrome de Montlhéry. 12 partants à 10h 30.

1 ^{er}	Ravenel	Bugatti	+ de 3000cc
2 ^e	Polledry	Alfa Roméo	1750cc
3 ^e	de Koenigswarter	Talbot	3000cc
4 ^e	Mariette	Amilcar	2300cc
5 ^e	Pichard	Singer	1500cc
6 ^e	Dory	x	2000cc
7 ^e	Mme Largeot		2000cc
8 ^e	Vimont	Singer	1500cc
8 ^e	Vernet	Simca-Fiat	1100cc
9 ^e	Molinari	Simca-Fiat	1100cc
10 ^e	Biolay	Simca-Fiat	1100cc
ab	Barré		

Coupe de Vitesse,

1 ^{er}	Paul	Delahaye	3500cc
2 ^e	Mme Itier	Bugatti	1500cc
3 ^e	Mestivier	Amilcar MCO	1100cc
4 ^e	Patchéco	Amilcar	1100cc
5 ^e	Milhavet	x	1100cc
6 ^e	Grignard	Amilcar	1100cc
7 ^e	Venot	La Pintade	1100cc
8 ^e	Blot	Amilcar 6 cyl Monoplace	1100cc
9 ^e	Testu	Bugatti	2000cc
11 ^e	Rémond	x	750cc

ab Breuillet/Salmson, Delorme, Marin et Contet /Bugatti

(l'Actualité Automobile, Revue Autosport AGACI)

1936

06/09 **Coupe d'Automne**, 25 tours du petit circuit de 6,283 km soit 157 km.

1 ^{er}	Paul	Delahaye	3500cc
2 ^e	Villeneuve	Delahaye	
3 ^e	Danniel	Delahaye	
4 ^e	Contet	Amilcar	2300cc
5 ^e	Ravenel	Bugatti	
6 ^e	Chaboud	Delahaye	
7 ^e	Mme Roux	Amilcar	2300cc
8 ^e	Kippert	Bugatti	
9 ^e	Polledry	Alfa Roméo	1750cc
10 ^e	Gordini	Simca-Fiat	1100cc
11 ^e	Roch	x	
12 ^e	Molinari	Simca-Fiat	1100cc

(Revue Auto Sport, A.G.A.C.I., Moteurs-Course, AAT Sport)

1937

02/05 **Journée Internationale Automobile** organisée par l'A.G.A.C.I et M.C.F à Linas Montlhéry. À l'occasion de l'arrivée du Tour de France et de

l'Exposition Internationale des Arts et Techniques à Paris

3 Courses : le Critérium de Tourisme 12 tours soit 72 km,
la Coupe de Printemps 25 tours soit 150 km,
la Tentative de Records par Clément sur de Coucy
et la Coupe de Vitesse, 15 tours soit 90 km

Coupe de Vitesse, de 750 à 1100cc, 3 Amilcar 6 cyl. 1100 engagés :

1 ^{er}	Mestiver	Amilcar MCO 1100	13 tours en 39'40''
2 ^e	Hertzberger	M.G.	11 tours en 39'49''
3 ^e	Venot	la Pintade	11 tours en 39'49''
4 ^e	Teyssier	Salmson	11 tours en 42'11''
5 ^e	de Burnay	Amilcar C6	6 tours en 20'48''
6 ^e	Biolet	Amilcar Monoplace	
7 ^e	Grignard	Amilcar 6 cyl. Monoplace	

de 1100cc à 1500

1 ^{re}	Mme Itier	Bugatti	13 tours en 39'08''
-----------------	-----------	---------	---------------------

de 2000 à 3000cc

1 ^{re}	Ruesch	Alfa Roméo	15 tours en 37'49''
-----------------	--------	------------	---------------------

Coupe de Printemps au-dessus de 3000cc :

1 ^{er}	Paul	Delahaye	25 tours en 1h 09'49'' 134,997
3 ^e	Raph	Delahaye	25 tours en 1h 12'18''
6 ^e	Villeneuve	Delahaye	24 tours en 1h 12'36''

(Programme, Revue Auto Sport AGACI)

1937

02/05 **Journée Automobile des Indépendants organisée par l'A.G.A.C.I et le Journal l'Auto, à Linas Montlhéry. À l'occasion de l'Exposition Internationale des Arts et Techniques-Paris 1937 et de l'arrivée du Tour de France.**

3 Courses, Championnat Féminin, Coupe de vitesse et d'Automne

Sport, Coupe d'Automne, l'A.G.A.C.I,

750	Molinari	Simca-Fiat
750	Louveau	Simca-Fiat
750	Mme Largeot	Simca-Fiat
750	Lewits	Amilcar C6/4 C.A.Martin
1500	Polledry	Aston Martin LM 18
1500	Vimont	
2500	Mme Roux	Amilcar Pégase

Coupe de Vitesse

1100	G. Grignard	Amilcar Monoplace 6 cyl.
1100	de Burnay	Amilcar C6/4 C.A.Martin
1100	Biolay	Amilcar C6
1100	Venot	La Pintade

Championnat Féminin

3500	Mme Roux	Amilcar Pégase
750	Mme Largeot	Simca-Fiat
750	Mlle Forestier	Simca-Fiat
750	Mme Madeleine	Renault Citröen
1750	Mlle Roger	Alfa-Roméo
3500	Mlle Robert	Hotchkiss

(Programme, Revue Auto Sport AGACI)

16-17/05 **le 16^e Bol d'Or, 24 heures, sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry** (25 km de Paris)

Organisé par l'Association Moto-Cyclecariste et l'Automobile-Club de l'de France avec le Concours du journal « LE JOURNAL

Voitures Course 750cc à 17h.

1^{er} Viale Simca 5 n° 46 au progr. 1772,088

Course 1100cc

1^{er} Horvilleur Amilcar 6 cyl/4 n° 9 au progr. 1666,525
Grignard Amilcar Monoplace 6 cyl n°20 au progr.
 Burmand Amilcar C6 n° 16 au progr.

Sport 1100cc

1^{er} Rigoulot Chenard Walker n° 33 au progr. 2137,630
 2^e Gir. Cabantous Chenard Walker n° 34 au progr. 2061,422
 3^e Maillard-Brune Simca Fiat 1100 n° 22 au progr. 2048,601
 4^e Zanardi Simca Fiat 1100 n° 28 au progr. 2009,799
 5^e Calaraséano Adler 1100 n° 20 au progr. 1965,347
 6^e Molinari Simca Fiat 1100 n° 25 au progr. 1948,815
 7^e Camérano Simca Fiat 1100 n° 29 au progr. 1126,525
 Gordini Simca Fiat 1100 n° 21 au progr.

(Programme officiel du Bol d'Or, L'Actualité Auto.)

1937

19-20/06 **le 14^e G. P. d'Endurance de 24 heures au Mans.** Circuit de 13,492 km.

17 ^e	Viale/Albert Alin	Simca-Cinq	568cc	n°59	
1 ^{er}	de la Catégorie				
ab	Blot/Ferrand	Simca-Fiat	996cc	n°45	(ab. au 55^e tour)
ab	Gordini/Maillard-Brune	Simca-Fiat	996cc	n°46	(ab. au 137 ^e tour)
ab	A. Alin/Athos Querzola	Simca-Cinq	568cc	n°58	(ab. au 77 ^e tour)
ab	Embéricos/Raph	Talbot	4.008cc	n°7	(ab. au 9 ^e tour)

(Gordini/C.Huet, les 24 H. du Mans Labric)

20/10 **Coupe d'Automne à Linas-Monthéry.**
et Coupe annuelle de vitesse :

1^{er} Grignard Amilcar 6 cyl. Monoplace
(Auto-Revue Sport AGACI, L'Actualité Auto.)

1938

05-06/06 **le 17^e Bol d'Or, 24 heures** sur le circuit de 5km, de l'Autodrome de Linas-Monthéry (près de Paris). Organisé par l'A.C.I.F., l'Auto.et Moto-Cyclecariste, l'Automobile-Club de l'Ile de France et « LE JOURNAL ». 34 engagés, 12 à l'arrivée.

**Les performances de Pollédry/Aston-Martin 2326 km et :
Gordini/Simca, de Burnay /M.G., dépassant 2400 km,
Horvilleur et Molinari/Simca 5 plus de 2000 km sont remarquables.**

1500 Sport					
1 ^{er}	Pollédry	Aston-Martin	2326,622 km/h	96,912 km/h	R.B.
2 ^e	Constantini	Bugatti	2088,371 km/h		
1100 Course					
1 ^{er}	de Burnay	M.G.	2406,059 km/h	100,522	R.B.
2 ^e	Duval	B.N.C.	1935,535 km/h		
1100 Sport					
1 ^{er}	Gordini	Simca 8	2456,334 km/h	102,347	R.B.
2 ^e	Robert	Simca	2147,083 km/h		
3 ^e	Vernet	Simca	2135,800 km/h		
4 ^e	Molinari	Simca	2073,502 km/h		
750 Sport à 17 h.					
1 ^{er}	Horvilleur	Simca-Cinq	2027,900 km/h	84,495	R.B.
1 ^{er} cat. 750					
2 ^e	Lévv	Simca 5	1971,525 km/h		
3 ^e	Aimé	Simca 5	1714,153 km/h		
4 ^e	Danvignes	Danvignes	1064,287 km/h		

ab Grignard/Amilcar (réservoir crevé), Druck/M.G., Rossignol/Robail, Venot/Pintade, Ignace/BNC, Chotard/Amilcar, Sarret-Breuillet/pistons crevés et Camérano/Simca, Contet-Forestier et Ferry/Riley, Tronquet (essieu faussé), Todd/M.G., Descollas/Lancia, Viossat et G. Cabantous/Salmson.

(Programme officiel du Bol d'Or, L'Actualité Automobile.)

18-19/06 **le 15^e G. P. d'Endurance de 24 heures au Mans.** Circuit de 13,492 km. 42 partants
15 à l'arrivée.

Sommer et Biondetti sur leur Alfa 3000cc sont largement en tête lorsqu'une malheureuse panne empêche Sommer de remporter une 3^e fois le Mans.

Une Simca 5 est première à l'Indice de performance !

1 ^{er}	Chaboud/Trémoulet	n°15	Delahaye	3500cc.	3.180,940 km
2 ^e	Serraud/Giraud-Cabantous	n°14	Delahaye	3500cc	3153,873 km
3 ^e	Morel/Prenant	n°5	Talbot	3000cc	2.959,697 km
4 ^e	Villeneuve/Biolay	n°10	Delahaye	3500cc.	2.945,792 km
5 ^e	de Cortanze/Contet	n°	Peug. d'Mat	2000cc	2.887,976 km
6 ^e	Orsich/Sauerwein	n°	Adler		2.856,362 km
7 ^e	Lohr/Von Guillaume	n°	Adler		2.765,022 km
8 ^e	J. Savoye/P. Savoye	n°	Singer		2.360,985 km
9 ^e	Debille/Lapchin	n°42	Simca 8	1100cc	2.329,556 km
10 ^e	Clark/Hambers	n°	H.R.G.		2.303,286 km
11 ^e	Camérano/Robert	n°48	Simca 8	1100cc	2.249,320 km
12 ^e	Banneau/Mme Itier	n°	M.G.		2.227,456 km
13 ^e	Miss Fawcett/White	n°	Morgan		2.209,383 km
14 ^e	Aimé/Plantivaux	n°51	Simca 5	754cc	2.042,759 km
	1^{er} à l'indice de performance !				
15 ^e	Leduc/Querzola	n°	Simca 5	568cc	1.891,400 km
ab	Gordini/Scaron/Simca-Huit, Horvilleur/Matra/Alfa-Roméo 3000cc Mme Roux/Mme/Rouault/Amilcar Pégase.				

(R.Labric-G. Ham, les 24 H. du Mans, Programme officiel)

1938

03-09/08 **G. P. de la Baule**. 40 tours 120 km.

Classement général

1 ^{er}	A.F. Hug	Maserati	1h 5'6''
2 ^e	Herbert Berg	Maserati	
3 ^e	Jean Delorme	Bugatti	
4 ^e	Mestivier Maurice	Amilcar MCO 1100cc	
5 ^e	A. Gordini	Simca-Huit	
6 ^e	F. Guérin	Bugatti	
7 ^e	Breuillet	Simca-Huit	
8 ^e	Corsi Secondo	Maserati	
9 ^e	G. Grignard	Amilcar 6 cyl. Monoplace	

Classement des 1100cc, Coupe du Casino

1 ^{er}	Mestivier Maurice	Amilcar MCO 1100cc
2 ^e	A. Gordini	Simca-Huit
3 ^e	Breuillet	Simca-Huit
4 ^e	G. Grignard	Amilcar 6 cyl. Monoplace

M.T. A.F. Hug/Maserati 1'39'' à 121,348 km/h

(L'Actualité Automobile, Programme, Revue Auto Sport, A.G.A.C.I.)

11/09 **1^{er} - 12 heures de Paris, Organisé par l'A.G.A.C.I. et Desmarais Frères.**

30 participants, 13 à l'arrivée.

1 ^{er}	Morel - Le Bègue	Talbot	1463 km à 121 km/h de moy.
2 ^e	Villeneuve-Biolay	Delahaye	1383 km
3 ^e	Mmes Rouault-Itier	Delahaye	1112 km
4 ^e	Chaboud-Prenant	Delahaye	1082 km
5 ^e	Mme Roux-Mestivier	Amilcar	1178 km Pégase 2300cc
6 ^e	Molinari-Allain	Simca 5	750cc
7 ^e	Ferry-Noireaux	Riley	
9 ^e	Lapchin-Plantivaux	Simca 5	
10 ^e	Vernet-de Bodart	Riley	
11 ^e	Brault-Gerbeaux	Simca 6	

12^e **Horvilleur-Meré** **Simca 5** (2^e à l'indice)
 13^e **Heberlé-Glockner** **Hanomag**
 (Actualité Automobile, Programme, Revue Auto Sport A.G.A.C.I.)

1938

19/09 **2^e Journée Automobile des Indépendants** à Linas Montlhéry organisée par l'A.G.A.C.I. et le Journal l'Auto. À l'occasion de l'arrivée du Tour de France et de l'**Exposition Internationale des Arts et Techniques à Paris**

3 Courses : Championnat Féminin, Coupe de vitesse et Coupe d'Automne Sport, Coupe d'Automne, l'A.G.A.C.I,

750	Molinari	Simca-Fiat
750	Louveau	Simca-Fiat
750	Mme Largeau	Simca-Fiat
750	Lewits	Amilcar C6/4 C.A.Martin
1500	Polledry	Aston Martin LM
1500	Vimont	
3000	Mme Roux	Amilcar Pégase

Coupe de Vitesse

1100	G. Grignard	Amilcar Monoplace 6 cyl.
1100	de Burnay	Amilcar C6/4 C.A.Martin
1100	Biolay	Amilcar 6 cyl.
1100	Venot	La Pintade

Championnat Féminin

3500	Mme Roux	Amilcar Pégase
750	Mme Largeot	Simca-Fiat
750	Mlle Forestier	Simca-Fiat
750	Mme Renaud Madeleine	Citröen
1750	Mlle Roger	Alfa-Roméo
3500	Mlle Robert	Hotchkiss

(Programme, Revue Auto Sport A.G.A.C.I.)

24/09 **Côte Lapize à Linas-Montlhéry**, Pluie continue.

Voiture Course

1100cc 1^{er} Grignard Amilcar 6cyl. Mono. 34''3/5 83,236 km/h

Voiture Course

1500cc 1^{er} Biart Bugatti 36''1/5 79,558 km/h

3000cc 1^{er} Balsa Bugatti 32''1/5 87,804 km/h

Voiture Sport

1500cc 1^{er} Ferry Riley 40''2/5 71,287 km/h

(Programme, Revue Auto Sport A.G.A.C.I.)

1939

17-18/06 **le G. P. d'Endurance de 24 heures, au Mans.** Circuit de 13, 492 km. 41partants 15 à l'arrivée. Il fait beau et chaud.

Une Bugatti au départ, une Bugatti/Wimille-Veyron première à l'arrivée !

1 ^{er}	Wimille - Veyron	n°1	Bugatti 20	3300cc.	3.354,760 km
2 ^e	Gérard - Monneret	n°21	Delage	3000cc.	3.312,222 km
3 ^e	Dobson - Brackenbury	n°5	Lagonda	4500cc.	3.229,451 km
4 ^e	L.Selsdon-Lord Waleran	n°6	Lagonda	4500cc	3.229,451 km
5 ^e	Prince Schaumburg Lippe-Wencher		BMW	2000cc	3.188,450km

6 ^e	Villeneuve - Biolay	n°12	Delahaye n°12	3500cc.	3.025,799 km
10 ^e	Gordini - Scaron	n°39	Simca 8	1100cc	2.885,906 km
1^{er}	à l'Indice de performance.				
17 ^e	Camérano-Louveau		Simca Huit	1100cc	2212,264 km
ab	Polledry – Robert	n°31	Aston-Martin	1500cc	2091 km
ab	Cholsol – Morel	n°7	Talbot	4500cc	1187 km
ab	Bel-Croix – Serraud	n°11	Delahaye	3600cc	674 km

(R.Labric/G. Ham, les 24 H. du Mans,)

--/-- **Course à Montlhéry.**

Grignard Amilcar C6+6
(Programme, Revue Auto Sport A.G.A.C.I.)

1945

09/09 **Coupe de Paris, A.G.A.C.I. et G.N.R.** (Groupement des Réfractaires et Maquisards).
sous le Contrôle de l'A.C.I.F. et l'A.M.C.F.

3 courses dans l'enceinte du Bois de Boulogne de 2,800 km :

Coupe de la Libération de 1500 à 3000cc 36 tours soit 100 km

Grignard	Amilcar Monoplace	1100cc à compresseur n°1
Loyer	Amilcar C6	1100cc à compresseur n°16
Ondet	Amilcar Monoplace	1100cc à compresseur n°14
Mestivier (frère)	Amilcar MCO	1100cc à compresseur n°2
C.A. Martin	Amilcar MCO	1500cc à compresseur n°
Veillet	M.G.	1100cc à compresseur n°10
Louveau	Maserati	1500cc à compresseur n°4
Déo	Maserati	1500cc à compresseur n°4
Polledry	Alfa-Roméo	1750cc n°15
Bonnet	D.B.	2000cc n°8
Lascaud	Amilcar Pégase	2300cc n°12

M.T. Louveau/Maserati en 1'33''9/10. Moyenne 98,143 km/h

Coupe Robert Benoist, jusqu'à 1500cc, 36 tours soit 100 km

Riche	Adler	1100cc	n°16
Vernet	Salmson	1100cc	n°1
Gordini	Simca	1100cc	n°2
Ferry	Riley	1500cc	n°4
Jeff	Amilcar	1100cc	n°12
Pozzoli	Lombard	1100cc	n°9
Deutsch	D.B.	1500cc	n°7
Pollédry	Aston-Martin	1500cc	n°11

Coupe des Prisonniers de 3000 à + 5000cc

1 ^{er} Wimille	Bugatti	+ de 5000cc	n°1
Sommer	Talbot	4500cc	n°6
Grignard	Delahaye (6 au total)	3500cc	n°14
Etancelin	Alfa	2600cc	n°3
Gérard	Maserati	3000cc	n°4
Trintignant	Bugatti	2300cc	n°7

(Programme, AGACI)

1946

09/06 **Circuit de Saint Cloud, Inauguration de l'Autoroute de l'Ouest** avec le concours de l'A.G.A.C.I. **Coupe du Conseil Municipal de la Ville de Saint Cloud** à 15h. 304. 120 km

Coupe des petites voitures

1 ^{er}	Scaron	Simca 1100cc	1h 23'21''2/10	86,379 km/h
2 ^e	Bonnet	D.B.	1h 23'39''8/10	
3 ^e	de Cortanze	Peugeot Darl'Mat	1h 25'10''	
4 ^e	Perron Jacq.	Riley		
5 ^e	Waeffler	B.M.W 328		
6 ^e	Creuchet	Bugatti	à 1 tour	
7 ^e	Renaud	B.M.W	à 2 tours	
8 ^e	Allain	Simca	à 2 tours	
ab	Ondet	Amilcar Monoplace 1100	n° 56 au programme	
	C.A. Martin	Amilcar M.C.O.	1500 n° 51 au programme	
	Mestivier	Amilcar M.C.O.	1100 n° 38 au programme	
	Polledry	Aston Martin	1500 n° 61 au programme	
	Pozzoli	Lombard	1100 n° 49 au programme	

Coupe René Le Bègue. 180 km à 17 h. 30.

1 ^{er}	Sommer	Maserati	1h 38'42''6/10 à 109,422 km/h
2 ^e	Chiron	Talbot	1h 38'59''6/10
3 ^e	Mazaud	Maserati	1h 39'55''
4 ^e	Ruggiéri	Maserati	à 1 tour
5 ^e	Mathieson	Maserati	à 2 tours
6 ^e	Chaboud	Delahaye	à 2 tours
7 ^e	Grignard	Delahaye	à 3 tours

(Ce Soir R. Miomandre, Programme A.G.A.C.I., L'Actualité Automobile)

--/-- **G. P. du Comminges, Saint-Gaudens (Pyrénées).**

1 ^{er}	Chiron	Talbot	127,288 km
2 ^e	Giraud Cabantous	Talbot	
3 ^e	Chaboud	Talbot	
10^e	Serraud Gaston	Delahaye (de Chaboud)	

(Programme officiel du Bol d'Or, L'Actualité Auto)

03/08 **G. P. de Strasbourg, Circuit urbain, 3,631 km soit 308,670 km**

1 ^{er}	Villoresi	Maserati 4CL	n° 8 111,170 km/h
2 ^e	Giraud Cabantous	Talbot T150C	n° 16 revue en T26 4500cc
3 ^e	Rosier	Talbot Spéciale	n° 18 avec 3 tours de retard
5 ^e	Pozzi	Talbot Spéciale	n° 14 avec 3 tours de retard
6^e	Serraud Gaston	Delahaye 135S	n° 34 véhicule de Chaboud
9 ^e	Mouche	Talbot Spéciale	n° 28 avec 13 tours de retard
ab	Forfait de Chiron/Talbot puis, ab sur une Maserati 4CL, ab aussi d'Ascari (Programme, L'Actualité Automobile, Gordini/C.Huet ,Talbot-Lago/Abeillon)		

--/07 **G. P. de Nantes**

6^e	Serraud Gaston	Delahaye	devant Trillaud/Delahaye et Trintignant/Bugatti
----------------------	-----------------------	-----------------	---

1946

15-17/09 **19^e Bol d'Or, 24 Heures, Circuit des Loges (Croix de Noailles)** à Saint-Germain-en-Laye, de 5,784 km. 27 engagés, 17 à l'arrivée, Chaleur accablante.

Le jeune Claude (votre serviteur) au volant de l'Amilcar Monoplace, Baby 1927, baptisé Simca pour la circonstance, mon père étant Concessionnaire SIMCA, place Guynemer.

Le Jamtel, à son stand, quelques minutes après la fin de la course, s'abandonnait à ses soigneurs qui l'enveloppaient de serviettes éponges alors qu'il grignotait une grappe de raisin. Charmant, modeste et simple, il fêtait sa 1^{re} victoire avec l'Amilcar Monoplace alors que les 3 précédentes avaient été moins heureuses.

Cat. Course 1100cc

1^{er} Le Jamtel Amilcar/Monoplace n°10 au programme 1659,358 km
Il est équipé, alors, du 6 cylindres Amilcar à 6 carburateurs.

2^e Pouponneau Amilcar 6cyl.-4 Martin n°14 au programme 1612,395 km

3^e Berte Berte-Spéciale n°7 au programme 1612,301

4^e Du Bois Dubois-Spécial n°12 au programme 1467,123

8^e Trintignant Simca-Gordini n°1 au programme 1386,672

Cat. Course 750cc

1^{er} Jeff Amilcar C6 moteur ? n°42 au programme 1578,002

Cat. Course 350cc

1^{er} De Victor Le Nivet n°56 au programme 1083,257

Cat. Sport 1100cc

1^{er} Cayla Simca-Gordini n°24 au programme 1970,203

2^e Vernet Simca-Autobleu n°24 au programme 1912,183

3^e Méo Fiat n°33 au programme 1892,738

4^e Camérano Fiat n°26 au programme 1855,001

5^e Denis Singer n°35 au programme 1665,966

6^e Riche Impéria n°35 au programme 1571,090

Cat. Sport 500cc

1^{er} Molinari Simca 5 n°46 au programme 1263,142

Cat. Cyclecar 350cc

1^{er} Renard Villard n°60 au programme 1247,235

(ab, ou non-classé ?)

Judet/BNC, Dourlans-Gauneau-Jeff/Amilcar, de Saugé-Chapsal/FIAT, Leclère-Georget-Monet/Antony, Fibre-Breuillet-Achard-Alain-Baboin Petit Redge, Guittard-Vermot/amateurs-Simca, Lienard/Simca-Monopole, Chauvin/Chenard, X/Cisitalia, Corrouge/Corrouge, Collignon.

(Programme officiel du Bol d'Or, L'Actualité Auto.)

1947

26/10 **Coupe de l'A.G.A.C.I., 10 tours de 6,283 km, soit 62,830 km.**

1^{er} Eug. Martin Frazer-Nash 2000cc en 28'43''4/10 à 131,245 km/h

2^e Prince Igor Simca-Gordini 1100cc 28'45'' 10 tours

3^e Schell Cisitalia 1100cc 28'45''5/10 10 tours

4^e Ondet Amilcar Monoplace 1100 29'40''7/10 8 tours

5^e Jeff Amilcar C6/4 1100cc 30'40''4/10 8 tours

6^e Le Jamtel Amilcar Monoplace 1100 31'51''1/10 8 tours

7^e Otterbein Simca 5 750cc 30'55''8/10 7 tours

8^e Le Nivet Le Nivet 7 tours

9^e Guillaumet Guillaumet 6 tours

(l'Automobile, Programme, A.G.A.C.I.)

26/10 Coupe du Congrès Technique 16 tours de 6,283 km soit 100,528 km.

1 ^{er}	Eug. Martin	Frazer-Nash	2000cc	en 46'54''2/10 à 128,598 km/h
2 ^e	Brault	Delahaye	3500cc	48'54''6/10
3 ^e	Vador	Talbot	4000cc	48'23''5/10
4 ^e	Perrin	Bugatti		

ab Pollédry, Rigodon et Antonelli

(l'Automobile, Programme, AGACI)

1948**15-16-17/05 Bol d'Or, de 24 Heures, à nouveau à Saint-Germain en Laye**

(près de Versailles et Paris). Le "Circuit de la Ville" de 4,180 km.

Temps magnifique, une foule nombreuse et enthousiaste.

36 engagés, 22 à l'arrivée, 14 abandons.

Le jeune Claude Martin au volant de son Amilcar Baby 1929 (Simca Spéciale)

Cat. Sport 750cc

1 ^{er}	Molinari	Simca cat. 500cc	n°55	(Châssis 01315 T 5)
-----------------	----------	------------------	------	---------------------

Cat. Sport 1100cc

1 ^{er}	Scaron	Simca-Gordini n° 37	2072,900 km	86,370 km/h
			(Châssis 1 GCS T MM)	

2 ^e	Camérano	Simca	1996,239 km	
----------------	----------	-------	-------------	--

3 ^e	Lecerf	Simca	1927,365 km	
----------------	--------	-------	-------------	--

4 ^e	Guillard	Simca	1580,040 km	
----------------	----------	-------	-------------	--

Cat. Course 1100cc

1 ^{er}	Le Jamtel	Amilcar 6 cyl. Monoplace	Dergi-RedeX n°4	1642,600 km	68,441 km/h
-----------------	------------------	---------------------------------	------------------------	--------------------	--------------------

2 ^e	Gauneau	Amilcar Jeff	n°20	1335,060 km	
----------------	---------	--------------	------	-------------	--

Martin-Mottet/Amilcar 6cyl. n° 5 "la Marmotte" M.C.O. G.H.

ab	Pouponneau/Amilcar 6cyl-4	n°14			
----	---------------------------	------	--	--	--

ab	Fièvre	Simca	n°15	(Châssis 2 GC T 11)	
----	--------	-------	------	---------------------	--

(Programme officiel du Bol d'Or, L'Actualité Auto, Gordini/C.Huet)

1947**30/05 1^{er} G. P. de Paris et Coupe d'Argent à Linas-Montlhéry** organisé par l'A.G.A.C.I. sous l'autorité de l'A.C.I.F. Circuit 6,383 km (138,234 km).

Le G. P. de Paris, 314,170 km

1 ^{er}	Giraud-Cabantous	Talbot Ec. France 4500	2h 08'52''2/10	146km/h
	M.T. G. Cabantous/Talbot			à 150,600 km/h

ab Brault-Serraud/Delahaye n°24 (bielle coulée)

Coupe d'Argent, Cat. Course

1100 1^{er} Le Jamtel Monoplace Amilcar Dauphine n°20 au progr.

	Chardonnet	Météore	2000cc	n°22 au progr.
--	------------	---------	--------	----------------

	Robert	Cisitalia	1100cc	n° 28 au progr.
--	--------	-----------	--------	-----------------

	Jeff	Amilcar	1100cc	n°32 au progr.
--	------	---------	--------	----------------

	Morra	compr. Maserati	1100cc.	n°2 au progr.
--	-------	-----------------	---------	---------------

1500	1 ^{er}	Trintignant (8GC T15)	Simca	1430cc	n°36 à 134,295 km/h
------	-----------------	-----------------------	-------	--------	---------------------

	3 ^e	Troubetskoy (9GC T15)	Simca	1430cc	n°38 au progr
--	----------------	-----------------------	-------	--------	---------------

4 ^e	Eymarts Berger	(5GC T15) Simca Jicey	1430cc 2000c	n °22 au progr n° 6 au progr.
M.T. Trintignant/Simca-Gordini à 143,529 km/h				
Cat. Sport				
1 ^{er}	Bonnet	D.B.	1500cc	à 127,361 km/h
M.T. Bonnet à 13,076 km/h de moy.				
	Mme Veu. Elder de Saugé	Simca Cisitalia	1100cc 1100cc	n° 19 au progr. n° 5 au progr.
(Programme officiel, L'Actualité Auto.)				

1948

12/09 **les 12 heures de Paris à Linas-Montlhéry.** Le Record général appartient depuis 1938 à l'équipe **Le Bègue-Morel/Talbot** avec 1463,103 km à 121,915 km/h et le Record du Tour à 137,614 par Dreyfus/Divo/Delahaye

Classement général

	1 ^{er}	Luigi Chinetti	Ferrari	1401,041 km à 116,753 km/h de moy.
	2 ^e	Louveau-Brunet	Delage	1352,714 km
	3 ^e	Folland-Connel	AstonMartin	1320,540 km
	4 ^e	Versini-Levegh	Delage	1314,374 km
	5 ^e	Brault-Maréchal	Delahaye	1293,300 km
	M.T. Chinetti/Ferrari à 125,322 km/h de moy			
+ 3000	1 ^{er}	Brault-Maréchal	Delahaye	1293,300 km à 107,775 km/h de moy.
	2 ^e	Meyrat-Serraud	Delahaye	
2 à 3000	1 ^{er}	Louveau-Brunet	Delage	1352,714 km à 112,726 km/h de moy
	2 ^e	Versini-Levegh	Delage	
15 à 2000	1 ^{er}	L. Chinetti	Ferrari	
	2 ^e	Folland-Connel	AstonMartin	
11 à 1500	1 ^{er}	Lachaize-Debille	D.B.	1189,261 km à 99,105 km/h de moy
	2 ^e	Vernet-Trouis	Riley	
750 à 1100	1 ^{er}	de Montrémy-Dussous	Monopole	1209,300 km à 112,726 km/h de moy
	2 ^e	A. Gordini-Scaron	Simca	
750	1 ^{er}	Molinaris-Prat	Simca	825,018 km à 68,751 km/h de moy.
	2 ^e	Hadac-Machac	Aérominor	
(Programme officiel, L'Actualité Auto.)				

--/10 **G. P. Coupe des voitures de Sport à Montlhéry.**

4 ^e	Serraud	Simca 8 (de Huc)
(L'Actualité Auto, AGACI., Moteur)		

1949

24/04 **2° G. P. de Paris et la Coupe d'Argent** à Linas-Montlhéry, A.C.I.F. et l'A.G.A.C.I.. Sous le patronage de l'Équipe, Paris-pressé, l'intransigeant, le Parisien Libéré et l'Action Automobile. 24 tours du petit circuit routier de 6,283 km (150,792 km) à 10h 30.

Catégorie Course 1100cc à compresseur et jusqu'à 2000 sans compresseur

1 ^{er}	Le Jamtel	Amilcar Monoplace	Dergi-Spécial n°49 au progr.
3 ^e	au Classement général.		
	Berger	Jicey	2000cc
	Chardonnet	Météore	2000cc
	Michelet	Cisitalia	1100cc
	Troubetskoy	Simca	1430cc

	Trintignant	Simca	1430cc
	Blanc	Salmson	1100cc
Cat. Sport			
1 ^{er}	Aldo Gordini/Simca-Gordini		1100cc à 123,856 km/h de moy.
	Balsa	Frazer Nash	2000cc
	Boucard	Frazer Nash	2000cc
	M.T. Chardonnet/Météor		2000cc 2'52''8/10 à 130,903 km/h
	(Programme officiel, L'Actualité Auto.)		

1949

26/06 **G. P. d'Endurance de 24 heures, au Mans. Circuit de 13,492 km.** 49 partants, 19 à l'arrivée.

Première victoire de Ferrari à la distance et à l'Indice de performance !

1 ^{er}	L. Chinetti-Lord Selsdon	n°22	Ferrari	132 km/h	2000cc.	3.178,279 km
2 ^e	Louveau-Jover	n°15	Delage	131 km/h	3000cc.	3.162,576 km
3 ^e	Culpan-Aldington	n°26	Frazer Nash		2000cc	3.033,420 km
4 ^e	Gérard-Codia Fales	n°14	Delage		3000cc.	2871,737 km
5 ^e	Grignard-Brunet	n°11	Delahaye		3558cc.	2844,816 km

ab Serraud-Versigni/Delage n°16 à la 7^e h. (piston cassé)

(Programme officiel, 24 h du Mans (Moity, Teissedre et Bienvenu, l'Automobile, la Vie de l'Auto)

1950

21/04 **3^e G. P. de Paris** – Très beau temps.

1 ^{er}	Etancelin	Talbot	4500
2 ^e	Grignard	Talbot	4500
3 ^e	Claes	Talbot	4500
4 ^e	Versini	Delage	
5 ^e	Levegh	Talbot	4500
6 ^e	Raph	Delahaye	3500
7 ^e	Mairesse	Talbot	4500
8 ^e	Salvadori	Maserati	1500 Compresseur
	ab Rosier		

La Coupe d'Argent. 22 tours

1100 Cat. Course

1 ^{er}	Le Jamtel	Amilcar Monoplace Dergi Spécial (22 tours)
2 ^e	Eckerlein Roger	Simca-Autobleu à 17 tours
3 ^e	Michellet	Cisitalia 16 tours

1100 Cat. Sport

1 ^{er}	Guerne	Monopole
1 ^{er}	Aldo Gordini	Simca

2000 Cat. Sport

1 ^{er}	Guillaumet	Peugeot
2 ^e	Chardonnet	Météore
	M.T. Chardonnet à 130,903 km/h	

(A.G.A.C.I.), Programme officiel, L'Actualité Auto.)

28/05 **20^e G. P. des Frontières à Chimay. 20 tours**, 217,400 km.

34 engagés, 12 à l'arrivée.

Classement général du G.P.

1 ^{er}	Claes Johnny	H.W.M. Alta	1960cc	1h 33'31''5/1
2 ^e	Wagner	Véritas RS 328	1971cc	1h 33'31''5/1

3 ^e	Berger	Jicey	328	1971cc	1h 40'37''7/10
4 ^e	Roosdorp Herm.	Ferrari	166	1992cc	1h 41'21''2/10
5 ^e	Pilette André	BMW	328	1971cc	1h 41'22''
6 ^e	Vermelen	Véritas	328	1971cc	à 2 tours
7 ^e	Le Jamtel	Amilcar Monoplace Dergi Spécial n° 29			au progr. (à 2 tours par addition de points des 2 manches)

Il est équipé, alors, d'un moteur 4 cyl. Simca 8 1100cc, d'une pipe d'admission Nardi Italie de 2 carburateurs inversés Solex et d'un allumage aux bougies par un Vertex (c'est un combiné « allumeur/magnéto » sans besoin d'une batterie, par conséquent). Aldo Gordini a installé des suspensions (brevets Dubonnet), une boîte de vitesses préparée par Dého roues indépendantes et des freins à commande hydraulique à l'A.V.

8 ^e	Gerbout	R.G.		1500cc à 2 tours
9 ^e	Eckerlein Roger	Simca-Dého Monoplace		1100cc à 2 tours
10 ^e	Duval	Duval	328	1100cc à 2 tours
11 ^e	Oscar-B.-Moore	OBM	328	1971cc à 3 tours
12 ^e	Pauwels	Fiat Mille Miles		1100cc à 4 tours
ab	Cornet/ Véritas, Clarke/Connaught,			

(Programme officiel, L'Actualité Auto.)

1951

03/06 le 23^e Bol d'Or à St-Germain en Laye.

1100 Catégorie Course

**1^{er} Le Jamtel Amilcar Monoplace 1100cc – Dergiy-Spécial et
7^e au classement général**

1500 Cat. Sport

1 ^{er}	Scaron José	Simca-Gordini	2316 km 254	96 km/h 511 R.B.
2 ^e	Roberston	Aston-Martin	1973 km 313	82 km/h 221
3 ^e	Hammersley	Peugeot	1954 km 923	81 km/h 451

(Programme officiel du Bol d'Or, L'Actualité Auto.)

20/05 4^e G. P. de Paris, Coupe d'Argent A.C.I.F. et A.G.A.C.I. au Bois de Boulogne.

Sous le patronage de l'Équipe, le Parisien Libéré et l'Action Automobile.

24 tours du petit circuit routier de 6,283 km (150 km 792) à 10 h 30.

1100 à compresseur et jusqu'à 2000cc sans compresseur

Cat. Course

1^{er}	Le Jamtel	Amilcar Monoplace Dergi-Spécial n° 49	
	Berger	Jicey	2000cc
	Michellet	Cisitalia	1100cc

Cat. Sport

de Montrémy	Monopole	1100cc
Guillard	Simca	1100cc
Chardonnet	Météore	2000cc
Balsa	Frazer Nash	2000cc
Boucard	Frazer Nash	2000cc

(Programme officiel, L'Actualité Auto.)

03-04/06 23^e Bol d'Or à St-Germain en Laye.

1100 Cat. Course

**1^{er} Le Jamtel Amilcar Monoplace - Dergi-Redex, n° 15,
2247 km à 93 km/h de moy. et 2^e au classement général, il remporte
pour la 4^e fois la victoire de catégorie au Bol d'Or**

2 ^e	Chauzy	KDF Volkswagen	1866,014 km	77,750 km/h
----------------	--------	----------------	-------------	-------------

3 ^e	Lambert	Lambert	1375,220	57,300
1500 Cat. Sport				
1 ^{er}	Scaron José Simca-Gordini		2316,254 km	96,511 km/h R.B.
2 ^e	Roberston	Aston-Martin	1973,313	82,221
3 ^e	Hammersley	Peugeot	1954,923	81,451
4 ^e	Steward	Aston-Martin	1912,573	79,696
5 ^e	Noar	Aston-Martin	1839,070	76,628
6 ^e	Parker	Aston-Martin	1812,302	75,512
750 Cat. Course				
2 ^e	Riou	D B Panhard	1628,971	67 870, km/h
750cc Cat. Sport				
1 ^{er}	Michel	B M	2126,332	88, 597 km/h R.B.
2 ^e	Monet	Renault 4 ch	1815,971	75, 650
3 ^e	Bizeray	Renault 4 ch	1772,533	73, 855
4 ^e	Chancel	Dyna Panhard	1548,114	64, 517
5 ^e	Pagès	Renault 4 ch	1510,294	62, 929
6 ^e	Weinstein	Renault 4 ch	1436,614	59, 858
7 ^e	Pons	D.B. Panhard	1326,060	55, 210
500cc Cat. Sport				
1 ^{er}	Molinari	Simca n°46 progr.	1263,142	
350cc Cat. Cyclecar				
1 ^{er}	Renaud	Villard n°60 progr.	1247,235	
	(Programme officiel, L'Actualité Auto.)			

1952

09/04 **Côte Lapize à Linas-Montlhéry** (en bout du grand circuit de l'Autodrome).

Cat. Course 750 à 1100cc

1 ^{er}	Mestivier (frère)	Amilcar-Autobleau	MCO	31''2/5 à 91,720 km/h
2 ^e	Le Jamtel	Amilcar Monoplace 1100	35''15	Dergi-Redex
6 ^e	Jeff	Amilcar		

Cat. Course 2000cc

1 ^{er}	Eugène Martin	Jicey	à 96,586 km/h R.B.
-----------------	---------------	-------	--------------------

Cat. Course 500cc

1 ^{er}	J. Bernardet	J.B.	35''4/5, 80,447 km moy.
-----------------	--------------	------	-------------------------

Cat. Course 750cc

1 ^{er}	J. Riou	D.B. - Panhard.	33''1/5, 86,747 km moy.
2 ^e	Aunaud	D.B.	

M.T. Blanc/Talbot-Sport 9''4/5, 96,644 km/h

Cat. Sport 1100cc

1 ^{er}	Serraud Gaston, Amilcar Monoplace sous la dénomination « Dergi/Simca » n° 17		
-----------------	---	--	--

(Programme officiel AGACI, L'Actualité Auto.)

25/03 **Coupe d'Automne à Linas-Montlhéry**

(Programme officiel, L'Actualité Auto.)

08-09/06 **Bol d'Or à Linas-Montlhéry**

1 ^{er}	Michel	Renault 750cc	2518,566 km/h à 104,940 km/h
1 ^{er}	C.A. Martin	Simca Aronde	2132,600 km/h à 88 km/h
1 ^{er}	Bernardet	de Rovin 500cc	1432,615 km/h à 60,120 km/h

(Programme officiel, L'Actualité Auto.)

1953

25/03 Coupe d'Automne à Linas-Montlhéry

Cat. Sport 1100cc

**1^{er} Serraud Gaston, Amilcar/Monoplace sous la dénomination
« Dergi/Simca» n° 17**

(Programme officiel, L'Actualité Auto)

24-26/06 les 4 heures du Mans. Circuit de 13,492 km.**ab Serraud/Renault (accident de son coéquipier)**

(les 24 H. du Mans, la Vie de l'Auto)

1954**29/04 G. P. de Paris, Coupe d'Argent de l'A.C.I.F. et l'A.G.A.C.I. à Montlhéry.**

Sous le patronage de l'Équipe, le Parisien Libéré et l'Action Automobile.

Petit circuit routier de 6 km 283.

Cat. Course

1^{er} de Catégorie Gaston Serraud, sur "de Pontac" 2 chevaux.**6^e au Classement général****sur l'automobile « barquette Sport » 2 ch Citroën du
Marquis "de Pontac"**

(Programme, Témoignage de Monsieur Gail et Madame x)

1956 Ce fut lors d'une exposition de vente de voitures d'occasion modernes, sur le flanc du Boulevard intérieur de Paris, à la hauteur de la porte de Bagnolet, que ce Monoplace était à vendre. Le connaissant très bien, j'en parlais à mon père et aussitôt nous l'avons acheté. Il possédait, d'époque et d'origine : un moteur 6 cylindres avec sa boîte de vitesses Amilcar (1094cc, 56 x 74 mm, données d'usine), à culasse détachable, son essieu, sa direction, ses suspensions et son radiateur. Nous l'avons remonté dans sa configuration originale, comme il se trouve aujourd'hui (tout en ayant conservé en réserve le moteur Simca préparé par Dého avec sa boîte de vitesses et les suspensions.

1957**21/06 Préliminaires des 24 heures du Mans****Sur le 2^e prototype 2 chevaux Citroën de 425cc, modifié, amélioré, plateforme,
suspension et moteur, Brevetés par le Marquis de Pontac, Ingénieur.****Gaston Serraud a atteint 136 km/h dans la ligne droite des Hunaudières**

1986 Il est exposé à Rétromobile, sur le stand de la Revue "Auto-Passion" de Monsieur Michel Hommel à Rétromobile (Premier Salon important d'automobiles anciennes à Paris, créé en 1978)

1990 Lors d'une importante Exposition d'automobiles, à Caen, dans le Calvados, près « d'Omaha Beach » (l'une des plages du débarquement des alliés en 1944), organisée par Claude Leboulanger, du Circuit du G.P. de Caen et de l'Hippodrome il sera de

nouveau à l'honneur parmi d'autres Amilcar 4 et 6 cylindres et beaucoup d'autres voitures anciennes de renom.

- 1991** La Revue "Auto-Passion" de Michel Hommel, lui consacre un reportage de plusieurs pages.
- 1992** Il est à l'honneur, exposé dès la création du nouveau Musée de la Colline à la Défense (banlieue de Paris) sur une plaque tournante, à longueur de journée. Au-dessus, une sphère composée d'une multitude de miroirs réfléchit la lumière d'un puissant projecteur dans tout le salon, à la gloire du Monoplace 6 cylindres Amilcar, comme au spectacle du « Moulin Rouge » ou au « Craezy Horse Salon ». Et, cela, depuis la création du Musée en 1984 jusqu'à sa fermeture en 1994 (8 années plus tard).
- 2008** 28/03 Avignon Motor Festival. Camille Bourge a réuni 11 Amilcar 6 cylindres dont les 2 M.C.O. Monoplace 1100 et 1500cc des Records (207 et 211 km/h).
- 2015-2016** Restauration complète de l'ensemble du moteur-compresseur-boîte de vitesses effectué par l'un des meilleurs motoristes actuel (Champion de France en 1980 sur BMW GT)
