

PALMARES
de 1921 à 1939

extrait de mes documents personnels d'époque, ceux de mon père et de ses
souvenirs qu'il m'a transmis de 1944 à 1991 †

Robert BENOIST

1895 - 1944†

Pilote SALMSON de 1921 à 1923
DELAGE de 1924 à 1928

Champion du Monde 1927

sur DELAGE 8 cylindres 1500cc

de 1929 à 1939
Itala, Bugatti, Alfa-Roméo...

En hommage à « Robert Benoist » Champion du Monde 1927, il nous est apparu nécessaire, voire obligatoire, d'intégrer son parcours parmi les « AS », les pilotes, tels que Arthur Duray, René Thomas, Jules Goux, Wagner, Divo, Costantini, Goutte, Casse, Morel, Ferrari, Neubauer, Williams, Wimille, Chiron, Chinetti..... et, pardon à tous les autres « AS » trop nombreux pour les citer tous dans cette encyclopédie.

Robert BENOIST est né le 20 mars 1895, près de Rambouillet. Il est nommé Capitaine pendant la guerre de 1914-18 où il obtient trois citations comme pilote d'aviation. Il est fait Chevalier de la Légion d'Honneur. Dès 1921, à ses débuts, il court sur cyclecar « de Marçay ». En 1922 sur voiturette « Salmson » 1100cc et, de 1925-26-27 sur « Delage » 8000, 4000, 2000 et 1500cc. Ce sont ces constructeurs automobiles Français suivants qui lui ont permis de remporter ces victoires. En 1927, la Fédération nommera « Champion du Monde » celui qui remportera dans l'année, 3 Grands Prix, comptant pour le Championnat. Avec la Delage 1500cc il en gagna 4 : de France, d'Italie, d'Espagne et de Grande Bretagne et sera sacré « Champion du Monde ». En 1928, Delage ferme le service compétition. Robert Benoist, alors, participe épisodiquement à plusieurs épreuves avec succès, sur : Alfa Roméo 1750cc, Itala en 1929, en 1933 Bugatti l'intègre à son équipe. En 1936, Jean-Pierre Wimille avec Robert Benoist remportent, entre autres, le G.P. de l'A.C.F. et en 1937 et les 24 heures du Mans.

WILLIAMS-Grover est né à Paris, rue Jacob en 1903 (8 années après Robert et une après mon père). De nationalité anglaise, en 1926, à 23 ans, fait ses débuts au Rallye de Monte-Carlo sur Hispano-Suiza et, à Miramas sur Bugatti 35 (3^e). En 1927, Messieurs Coatalen et Emet, Ingénieurs et créateurs des Talbot 8 cylindres 1500cc, l'engage, ainsi que Divo et Jules Moriceau pour la saison. Il poursuit les compétitions sur Bugatti et se trouve aux côtés de Benoist, fin pilote aussi, et parmi les « AS », pilotes confirmés, tels que : Duray, Wagner, Thomas, Goux, Costantini, Boillot, Divo, Bourlier, Moriceau, Casse, Chiron et bien d'autres. En 1928, Bugatti l'engage dans son équipe. En 1929, il gagne sur sa belle Bugatti 35 personnelle (créée en 1924 par Ettore Bugatti et Championne du Monde », entre autres, le 1^{er} G.P. de Monaco. L'intelligence commerciale de Bugatti est due au fait qu'outre la qualité et la beauté de ses créations, il vendait à sa clientèle la même voiture de course que celle qui gagnait les Grands Prix. Antérieurement, il en est de même pour Salmson. Alfa-Roméo dès 1926, proposait au travers la « Scudéria Ferrari » les prestigieuses 6 cyl. 1500, puis la 1750 et la 8C 2300cc à la clientèle ces voitures étant identiques à celles qui gagnaient tous les G.P.. Enzo en 1920, était 5^e à la Targa-Florio.

Jean-Pierre WIMILLE

Tous les trois, R. Benoist, Williams et J.P. Wimille, parmi d'autres, comme Paulin, Paul Venet ou Kellner avaient été sollicités par les services compétents, en considération de leurs nombreux déplacements, pour communiquer certains renseignements. Ils furent plusieurs fois arrêtés, quelques-uns ont réussi à s'évader. Robert Benoist est arrêté le 8 août 1944 et déporté à Buchenwald. Le 15 septembre 1944, il est exécuté parmi 32 autres camarades, quelques jours après la Libération de Paris. Williams a été porté disparu. En 1944 Wimille s'échappe d'entre les mains de la Gestapo après une poursuite épique de 3 heures. En 1949, c'est au volant de sa monoplace Simca sur le circuit de Palermo à Rosa Rio (Argentine), qu'en voulant éviter à toute vitesse des spectateurs se trouvant sur la piste, il prit le bas-côté du circuit. Il heurta les ballots de foin qui encombraient une piste cavalière et la voiture se retourna sur le pauvre Jean-Pierre.

En 1913, André MOREL apprend à piloter des avions à Ambérieux (près de Lyon) et devient instructeur général. Il est attaché au Service compétition Amilcar dès sa création en 1921. Il pilotera également par la suite la nouvelle Talbot, la Delage 1500 et la Voisin pour des Records à Montlhéry. Très fin pilote, avec ses pilotes ils remporteront sur l'Amilcar plus de 160 premières places en courses de Côtes, Grands Prix de 700, voire 1000 km et des Records, Français, Internationaux et Mondiaux. En 1925 les 6 cylindres C.O., moteurs borgnes d'Edmond Moyet commencent leurs exploits en remportant toutes les épreuves. Il s'adjoint Charles Martin, Duray et Moriceau pour piloter les C.O. puis les M.C.O. dans la même course.

PALMARES

1921 Cyclecar de Marçay

--/-- **1^{re} Paris-Nice**

Robert Benoist sur cyclecar de Marçay
(MCF)

--/-- **Marseille-Nice-Marseille**

1^{re} R. Benoist sur cyclecar de Marçay
(MCF)

sur Voiturette Salmson 1100cc

17/09 **G.P. des Cyclecars à Miramas**

1^{re}	Benoist	cyclecar Salmson n°9	GSS, 1086cc (62 x 90)
2 ^e	Desvautx	Salmson n°12	
3 ^e	Casse	Salmson	

(E.T.A.I. Claude Chevalier)

1922

20-21/05 **1^{er} Bol d'Or, 24 heures d'Endurance.** 35 partants avec les Motos, 18 à l'arrivée.

1100	1 ^{re}	Morel	Amilcar	1450,658 km	283 tours à 60,447 km/h.
Médaille d'Or de « l'AUTO »					
1100	2^e	Benoist	Salmson	1353,264 km	264 tours
1100	3 ^e	Bueno	Salmson	1343,012 km	262 tours
1100	4 ^e	de Marne	Bignan	1276,374 km	249 tours
1100	5 ^e	Mestivier	Amilcar	1168,728 km	228 tours
1100	6 ^e	Genault	Elfe	850,916 km	166 tours
1100	7 ^e	Leblanc	Rally	774,026 km	151 tours

Puis, 5 Benjamin, l'une derrière l'autre, Sidecars 350 et 1000cc

(Journal l'AUTO, MCF, Tony, Donald L. Hill)

05/06 **Montargis**

1^{re} Maurice Benoist, Ismalun sur Salmson n° 45
(Donald L. Hill)

29/07 **G. P. de Boulogne sur Mer.**

Benoist, Bueno, Casse, Desvautx tous sur Salmson
(Donald L. Hill)

1922

16/09 **G. P. de l'U.M.F., Cyclecars au Mans.** 23 tours, 246 km**1^{re} Benoist Salmson n° 9 GSS 1^{ere} version**2^e Desvaux n° 123^e Casse n° 5Bueno Ramon retiré au 12^{ème} tour (tous sur Salmson)
(Donald L. Hill)--/09 **G. P. des Cyclecars 1100, au Mans, 407 km à parcourir.****1^{re} Benoist Salmson 4h 1'38''1/5**2^e Desvaux **Salmson** 4h 5'36''2/53^e Fardeau Amilcar 4h 8'36''2/54^e Morel Amilcar 4h 9'34''3/55^e Casse Salmson 4h 14'34''3/56^e Chabeiron E.H.P. 4h 21'55''2/5

Coupe Internationale des Voitures

1^{re} Lee Guinness Talbot-Darracq 5h 12'07''2/52^e Divo Talbot-Darracq 5h 12'12''1/53^e Segrave Talbot-Darracq 5h 55'01''4^e Marschal Chouch 6h 09'47''5^e Colomb Corre la LiCorne 6h 25'01''

Catégorie 750cc sur 293 km à parcourir

1^{re} Sénéchal Sénéchal 3h 23'27''1/52^e Mme Gouraud-Moriss Benjamin 4h 29'21''3/53^e Hibert Benjamin 4h 32'23''3/5

(Cyclecars & Voitures)

--/09 **la Journée des Records, avenue des Acacia, au Bois de Boulogne à Neuilly (Paris)**1100 1^{re} Lombard Salmson 153,191 km 23''50'**1100 1^{re} Benoist Salmson 133,580 km 26''95'**750 1^{re} Sénéchal Sénéchal à 115,942 km 31''05'

Scooter

175 1^{re} Janin Monet-Goyon à 78,158 km 46''06'

(DAS, Cyclecars Motos & Voitures, MCF)

19/09 **J.J.C. les 200 Miles à Brooklands****1^{re} Benoist-Spikins Cyclecar Salmson n°5**2^e Bueno Salmson 1100cc (retiré) n°4

(MCF, Tony et Donald L. Hill)

01/10 **Côte de Gaillon**1 km D.A. **1^{re} Benoist-Ismaun Salmson n° 27 33''4/5 106,511 km/h**2^e Darmont Morgan 34''2/5 104,651 km/h3^e Devaux **Salmson** 34''3/5 104,046 km/h4^e Marius Mestivier Amilcar 35''1/5 102,272 km/h5^e Morel Amilcar 36''4/5 97,826 km/h6^e Sénéchal Sénéchal 39''2/5 91,370 km/h

(Donald L. Hill)

1923

21/02 **Côte du Mont Agel** (entre Nice et Monte-Carlo)

4000cc	1^{re}	Benoist	Delage	
1500cc	1 ^{re}	Chiron	Bugatti	5'01''
1100cc	1 ^{re}	Morel	Amilcar CGS	5'05''
		ex-aequo	BNC de Joncy	

(Cyclecars, Motos & Voitures, Donald L. Hill)

25/03 **Concours d'Endurance de l'U.M.F. Forêt de Garches, Vauresson, la Malmaison-Etang de Saint-Cucufa** (banlieue de Paris).

1100	1 ^{re}	Marius Mestivier	Amilcar
		Sénéchal	Sénéchal
		Benoist Robert	Salmson
		Buéno	Salmson
		Desvaux	Salmson

(DAS, Cyclecars Motos & Voitures, L. Hill)

29/04 **G. P. des Cyclecars à Monza.** (Italie)

1^{er}	Benoist	Salmson	4h1'38''1/5
-----------------------	----------------	----------------	--------------------

(MCF, Donald L. Hill)

20-21/05 **2^e « Le Bol d'Or'' 24 heures d'Endurance, Motocycliste et Cyclecariste.**
Organisé par le M.C. de France.

1100	1 ^{re}	Desvaux	Salmson	1777,235 km	305 tours 74 km/h
1100	1^{re}	Benoist	Salmson	1777,235 km	305 tours n°102
750	1 ^{er}	Sénéchal	Sénéchal	1672,349 km	282 tours

(DAS, Cyclecars Motos & Voitures, MCF, Donald L. Hill)

26-27/05 **1^{er} Circuit du Mans. G. P. des Cyclecars,** 23 tours, 246 miles.

33 participants, 30 à l'arrivée, temps de pluie épouvantable.

1 ^{re}	Lagache-Léonard	Chenard & Walcker	3000cc,	2209,536 km
2 ^e	Bachmann-R Dauvergne	Chenard & Walcker	3000cc	2140,488
4 ^e	de Marne-Martin	Bignan	2000cc	1933,344
12 ^e	Desvaux-Casse	Salmson	1100cc	1690,676
15^e	Maurice Benoist-Bueno	Salmson	1100cc	1605,366
18 ^e	Boutmy-Marcadanti	Amilcar	1000cc	1536,318
30 ^e	Erb/Battagliola	SARA	1100cc	983,934 dernier

M.T. Duff/ Bentley 3000cc à 107,328 km/h de moy.
(Cyclecars, Motos et Voitures, l'Historique Course Automobile)

03/06 **Tarragona** (Espagne)

Benoist
(Cyclecars, Motos et Voitures)

10/06 **Genève** (Suisse)

Benoist
(Cyclecars, Motos et Voitures)

--/07 **Journée des Records M.C.F.**

Km L	1 ^{re}	Benoist en 22''4/5 à 160,213 km/h, Record du Monde battu.
	2 ^e	Maurice Benoist/Bueno Ramon n° 33

(Donald L. Hill)

1923

22-23/07 **G. P. de France, Circuit à Montargis.**

1100	1 ^{re}	Desvaux	Salmson	en 4h 35'44'' ³ / ₅	457 km	99,440 km/h
1100	1^{re}	Benoist	Salmson	en 4h 36'31''³/₅		
1100	3 ^e	Bueno	Salmson	en 4h 36'47'' ¹ / ₅		
750	1 ^{re}	Sénéchal	Sénéchal	en 4h 23'49'' ² / ₅	392 km	99,872 km/h

M.T. Benoist à 112,177 de moy.

(DAS, Cyclecars Motos & Voitures, Donald L. Hill)

26/07 **G. P. Voiturettes à Saint Sébastien, Espagne, Autociclos, 26 tours, 463,2 km**

1 ^{re}	Ramon Bueno	Salmson	5 h. 29'14''
2^e	Benoist	Salmson	5 h. 30'15'' à 96,297 km/h de moy.

M.T. le tour le plus rapide en 11'6''
Desvaux Salmson n° 5 (22 tours)
(Donald L. Hill)

28/07 **G. P. des Voiturettes, 33 tours, 587,9 km**

2^e	Benoist	Salmson	
7 ^e	Bueno	Salmson	
8 ^e	Desvaux	Salmson	
9 ^e	Froissard	Rally	n° 14 1h 42'10'' ⁴ / ₅

(Cyclecars, Motos et Voitures, Tony)

01/09 **Boulogne-sur-Mer, Grande semaine de l'Automobiles (voiturettes)**

3 km L.	1 ^{re}	Benoist	Salmson	
km D.A.	1 ^{re}	Benoist	Salmson	
Côte de 500m	1 ^{re}	Benoist	Salmson	

Dans le cadre de la Coupe des Cyclecars

1100	1^{re}	Benoist	Salmson	4h 26'47''	448,500 km à 101 km/h
1100	2 ^e	Bueno	Salmson	4h 42'29''	
1100	3 ^e	Ringwood	Frazer-Nash	5h 07'21''	
1100	4 ^e	Cushman	Frazer-Nash	5h 26'57''	

ab. Eaton/ Frazer-Nash et Casse/Salmson
(MCF, Donald L. Hill)

06/09 **G. P. des Cyclecars (voiturettes) 1100cc Autodrome de Monza. Italie.**

1^{er} Benoist

--/09 **G. P. des Cyclecars 1100 est gagné par Benoist**

1100	1^{er}	Benoist	Salmson	397 km	3h 45'18''	105,366 km/h
1100	2 ^e	Casse	Salmson		3h 50'55''	
750	1 ^{er}	Lombard	Salmson	293 km	2h 55'29''	100,500 km/h
750	2 ^e	Sénéchal	Sénéchal		2h 56'22''	99,600 km/h

(MCF, E. Cohin, l'Historique Course Automobile)

08/09 **G. P. des Nations, Autodrome de Monza, Italie. 400km à parcourir.**

Moto 500 1^{er} Gillard Peugeot 3h 19'16'' à 120,600 km/h

1923

09/09 **la Journée des Records avenue des Acacias au Bois de Boulogne à Neuilly (Paris)**

Moto	1000	1 ^{re}	Dixon	Harley-David	171,87 km/h	20''94'
Cycl.	1100	1^{re}	Benoist	Salmson	160,213 km/h	22''47' Médaille d'Or
	1100	1 ^{re}	Lombard	Salmson	153,191 km/h	23''50'
	750	1 ^{re}	Buéno	Salmson	139,191 km/h	25''20'
	750	1 ^{re}	Sénéchal	Sénéchal	122,116 km/h	29''04'
	750	1 ^{re}	Sénéchal	Sénéchal	115,942 km	31''05'
Scooter	175	1 ^{re}	Janin	Monet-Goyon	78,158 km	46''06'

(DAS, Cyclecars Motos & Voitures, MCF)

28/09 **Gaillon**

05/10 **Meeting d'Automne du Mans.**

G. P. des Voiturettes. 468 km sous la Pluie et la tempête.

1 ^{re}	Divo	Talbot	1500cc	3h 36'01''	115km/h
1 ^{re}	Moriceau	Talbot	1500cc	4h 01'05''	

G. P. des Cyclecars, 397,026 km

1 ^{re}	Benoist	Salmson	1100	3h 45'18''	105,366 km/h R.B.
2 ^e	Casse	Salmson	1100	3h 50'55''	

(MCF, Omnia)

13/10 **J.J.C. 200 Miles à Brooklands**

1 ^{re}	Bueno Ramon	n° 17
2 ^e	Lombard	n° 15
3 ^e	Benoist	n° 16 (tous sur Salmson 1100cc)

(Donald L. Hill, Donald L. Hill, M.C.F.)

Les débuts de Robert Benoist sur les Delage

20/10 **Côte de Saint-Alban-les-Eaux, 4 km de 4 à 6% de montée et de nombreux virages,**

Moto	750cc	1 ^{er}	Eddoura	Koehler-Escoffier	3'35''
------	-------	-----------------	---------	-------------------	--------

(Cyclecars, Motos & Voitures)

07/11 **G. P. des Cyclecars à Sitgès (Autodrome) Espagne. 200 tours = 400 km**

1100	1^{re}	Benoist	Salmson	3h 14'45''	121,090 km/h de moy.
1100	2 ^e	Matheu	Salmson	3h 15'07''	
1100	3 ^e	Bueno Ramon	Salmson	3h 15'39''	
1100	4 ^e	Coller	C. Anzani	à 26 tours	
1100	5 ^e	Brambilla	Anzani	à 66 tours	
750	1 ^{er}	Lombard	Salmson	3h 40'41''	108,760 km/h
750	1 ^{er}	Lluch	J.R.B.	à 8 tours	

(MCF)

1924

05/04 **Côte du Camp, A.C. Marseille. 4 km sur la Route de Marseille à Toulon.**

+ de 4000cc 1^{er} Benoist Delage V12 2' 35''3/5 R.B.

(Tony Hannover, Automobilia, Cyclecars-Motos & Voitures)

15/04 **Côte de la Turbie (au-dessus de Monte Carlo) A.C. de Nice et Côte d'Azur.**

1500cc	1 ^{er}	Divo	Delage	4'20''4/5
8000cc	1 ^{er}	Benoist	Delage	4'34''

(MCF, Tony)

192422/04 **Côte du Mont Agel****8000cc 1^{re} Benoist Delage 12'' M.T.J**
(MCF, Tony)27/04 **Forêt de Sénart, 3 km, départ. lancé en catégorie tourisme.****1^{re} Benoist Delage 21'' 665 M.T.J.**
(MCF, Tony)30/03 **Côte du Cœur Volant en remplaçant celle d'Argenteuil, fut un véritable triomphe. Organisée par le M.C.F.**

+ 3000	1^{re}	Benoist	Delage	n°127	1'23''	78,072 km/h	Médaille d'Or R.B.
1500	1 ^{re}	Bourlier	Talbot	n°132	1'24''	76,777 km/h	Médaille d'Or R.B.
1100	1 ^{re}	Sénéchal	Sénéchal	n° 95	1'27''	73,972 km/h	Médaille d'Or R.B.
750	1 ^{re}	Sénéchal	Sénéchal	n° 88	1'32''	69,978 km/h	Médaille d'Or R.B.
1100	2^e	Mestivier	Amilcar	n° 94	1'36''		

(DAS, Cyclecars Motos & Voitures, MCF)

25/05 **Côte de Limonest (banlieue de Lyon), de 3,740 km à virages délicats.**

L'exploit est de pulvériser de 11'' le record d'Erle/Benz de 1913.

8000cc	1^{re}	Benoist	Delage	1'51''	Course	R. B.
1500	1 ^{re}	Vassiaux	Chiribiri	2'26''1/5	Course	
1100cc	1^{re}	Morel	Amilcar	2'30''3/5	Cyclecar	
500cc	1 ^{re}	Plantier	Koehler-Escoffier	2'30''	Moto	
3000cc	1 ^{re}	Colas	Cottin Desgouttes	2' 39''4/5	Tourisme	
1500cc	1^{re}	Moriceau	Talbot	2'54''3/5	Tourisme	R.B.
3500cc	1 ^{re}	Olivier	ALFA Roméo	2'56''3/5	Sport	
3000cc	1 ^{re}	Lecot	Diatto	3'23''1/5	Course	
750cc	1 ^{re}	Hyatus	Motosacoche	3'57''		

(MCF, DAS, Cyclecars Motos & Voitures)

29/05 **Côte du Pic Montaigu, A.C. du Centre.****8000 1^{re} Benoist Delage 6 cyl. n°127 20'4/5'' à 173 km/h**
dépassant d'une seconde le record de Thomas, son chef d'équipe
Méd. d'Or. R.B
(MCF)01/06 **Côte de Poix, A.C.P.A. de Picardie, le grand vainqueur fut Thomas,****+ 3000 1^{re} Benoist Delage Course a plus de 130 km/h R. B.**
(MCF)13/07 **Côte de Laffrey, Dauphinois (près de Grenoble), de 6,400 km comportant 52 virages.**Moto 750 1^{re} Eddoura Koehler-Escoffier 4'19'' Tourisme**1500 1^{re} Benoist Delage 4'15'' Tourisme**
bat le temps de Thomas en 1923 de 21'**1100 1^{re} Morel Amilcar 4'53'' Cyclecar**1500 1^{re} Lefevre La Perle 5'43'' Tourisme4000 1^{re} Augerot Rochet Schneider 5'53'' Tourisme1100 1^{re} Dutout Salmson 7'13'' Tourisme

(DAS, Cyclecars Motos & Voitures)

1924

03/08 **G. P. de l'A.C.F. de Tourisme. Un temps merveilleux.**

1 ^{re}	Lacharnay	Cottin-Desgouttes	3h 21'03''	à 89,80 km/h
2 ^e	Colas	Cottin-Desgouttes	3h 21'03''	3/5
3 ^e	Rost	Georges-Irat	3h 28'42''	4/5
4 ^e	Morel	Voisin	3h 31'24''	3/5
5 ^e	Porporato	La Buire	3h 31'55''	4/5
6 ^e	Duray	Ariès	3h 36'07''	4/5
7 ^e	Flohot	Ariès	3h 41'43''	1/5
8 ^e	Buchetti	Ansoldo	3h 48'02''	4/5

(DAS, Cyclecars Motos & Voitures)

03/08 **le 10^e G. P. de l'A.C.F. de Vitesse et 2^e G.P. d'Europe**, circuit à Lyon de 810,075 km. En réalité, le parcours (35 tours de 23,145 km chacun) est situé autour de Givors (à 13 km de Lyon), reprenant, en partie, celui de 1914. Il y a eu 20 partants et 10 à l'arrivée. Temps splendide. Ce parcours comprend une longue ligne droite, le virage de la Mort et les S. Les deux événements majeurs de ce G. P. sont l'apparition des nouvelles Alfa-Roméo P2, 8 cylindres, 2 ACT de 2000cc de l'Ingénieur Jano et les Bugatti 35, 8 cyl. 1 ACT en ligne, 2000cc du créateur-constructeur Ettore Bugatti. Les Alfa-Roméo dominent largement, la seule Delage V12 2000cc de Divo restant la rivale dangereuse. Au 25^e tour, Ascari possède 3'22'' d'avance sur Campari. Malgré un bon temps, Divo ne reprend presque rien au Champion Italien « Campari », qui triomphe au volant de la désormais célèbre ALFA P2.

1 ^{re}	Campari	Alfa Roméo P2	7h 05'34''	3/5	114,208 km/h
			8 cyl. en ligne, 2 ACT., pneus Pirelli		
2 ^e	Divo	Delage V12 cyl. 2000	7h 06'40''	1/5	66 secondes
3 ^e	Benoist	Delage V12 cyl. 2000	7h 17'00''	4/5	111, 220 km/h
4 ^e	Wagner	Alfa Roméo	7h 25'06''	4/5	
5 ^e	Segrave	Sunbeam	7h 28'56''		
6 ^e	Thomas	Delage	7h 37'37''	2/5	
7 ^e	Chassagne	Bugatti	7h 46'26''	3/5	
8 ^e	Friedrich	Bugatti	7h 51'45''	3/5	

Au 33^e et dernier tour, Ascari/Alfa Roméo P2 et 10 autres concurrents sont arrêtés par les commissaires.

ab Goux/Schmid - Resta/Sunbeam et Garnier/Bugatti

En résumé, très belle victoire de Campari (1^{re}) et Wagner pilotant les remarquables Alfa-Roméo P2, dues à l'ingénieur Jano.

Divo/Delage très méritant (2^e à 1' de Campari). Les batailles furent très rudes pour Benoist/Delage (3^e à 12') et René Thomas/Delage (6^e à 32')

(Omnia, l'Historique Course Automobile)

24/08 **Côte de Saint-Alban-les-Eaux. Monts de la Madeleine (près de Roanne).**

4 km, pente de 4, 6 et 10% à l'arrivée !

+ 8000cc	1 ^{re}	Benoist	Delage	3'19''	à 72 km/h	M.T.J.
Moto 750cc	1 ^{re}	Eddoura Koehler	Escoffier	4'04''	à 66,900 km/h	M.T.

(MCF, Tony)

1924

07/09 **Côte du Mont Ventoux**. A-C. du Vaucluse (84).

21,600 km, pente de 5, 10 et 13% à l'arrivée.

+ 5000cc	1 ^{re}	Divo	Delage	18'17''4/5	R.B.
+ 8000cc	1 ^{re}	Benoist	Delage	18'26''1/5	R.B.
2,5 à 3000cc	1 ^{re}	Mourin	Cottin Desgouttes	20'53''4/5	R.B.
1100cc	1 ^{re}	Morel	Amilcar	21'45''4/5	R.B.

(Cyclecars Motos & Voitures)

/09 **G. P. de Saint Sébastien Espagne**. (621,250 km) 35 tours de 17 km du Circuit de Lasarte. Très mauvais temps, route glissante, 14 participants :

3 Bugatti : Costantini, Chassage et de Vizcaya

3 Delage : Morel, Benoist, Divo et Thomas

Diatto : A. Maserati

2 Mercedes : Sailer et Masetti

2 Schmid : Goux et Foresti

2 Sunbeam : Segrave et K. Lee Guinness

Alfa-Roméo et Fiat ne participent pas à la grande épreuve espagnole.

Resta, qui devait piloter une Sunbeam, se tue quelques jours auparavant en tentant de battre un record à Brooklands. Le champion américain Jim Murphy se tue lors d'une épreuve à Syracuse (USA).

Benoist quitte la route au 6^e tour et se retire.

Sailer et Foresti abandonnent aussi après dérapage et sortie de route.

Lee Guinness s'arrête un instant au stand, repart, dérape un peu plus loin et quitte la route. Il est sérieusement blessé et son mécanicien, Perkins, est tué malheureusement sur le coup.

René Thomas est en panne de magnéto.

Masetti va trop vite dans un virage glissant, va droit au décor et n'en ressortira pas.

Nous avons rarement vu une telle série d'accidents.

Le circuit déjà très difficile en temps normal, devient très glissant par mauvais temps mais cela n'empêche pas les pilotes de se livrer une lutte sans merci.

1 ^{re}	Segrave	Sunbeam	6h 01'19''
2 ^e	Costantini	Bugatti	6h 02'44''
3^e	Morel	Delage	6h 03'47''
4^e	Divo	Delage	6h 11'11''
5 ^e	de Vizcaya	Bugatti	6h 29'09''
6 ^e	Chassagne	Bugatti	6h 46'30''

MT Costantini/Bugatti à 112,292 km/h

ab **Benoist/Delage dérape, ab., Goux/Schmid**

(Omnia, l'Historique Course Automobile)

19/10 **G. P. d'Italie Autodrome de Monza** près de Milan, 80 tours de 10 km (800 km)

4 Constructeurs et 12 Pilotes :

4 Alfa-Roméo : Ascari, Campari, Wagner et Minoia

4 Mercedes : Masetti, Werner, Zborowski et Neubauer

2 Schmid : Goux et Foresti

2 Chiribiri : Marconcini et Cirio

Les Mercedes de Masetti, Werner, Zborowski et Neubauer ont des ennuis de bougies et souffrent d'une suspension trop dure qui affecte leur tenue de route. Au 32^{ème} tour, Minoia porte le record du tour à 167,130 km/h, Ascari fait encore mieux au 35^{ème} tour à 167,75 km/h.

A mi-course, les Mercedes sont à 4 et 5 tours derrière les Alfa. Masetti tombe en panne d'essence. Au 44^{ème} tour, Zborowski dérape au virage de Lesmo, quitte la route et percute un arbre contre lequel le malheureux pilote se fracasse le crâne et meurt sur le coup. Son équipier mécanicien est grièvement blessé. L'équipe Mercedes se retire bientôt en signe de deuil. Cette année-là, l'Autodrome de Linas-Montlhéry (près de Paris) en France est inauguré les 11 et 12 octobre 1924.

2000cc	1 ^{re}	Ascari	Alfa Roméo P2	8 cyl.	5h 02'05'' à 158, 895 km/h
	2 ^e	Wagner	Alfa Roméo P2	8 cyl.	5h 18'05''
	3 ^e	Campari	Alfa Roméo P2	8 cyl.	5h 21'59''
	4 ^e	Minoia	Alfa Roméo P2	8 cyl.	5h 22'43''
	5 ^e	Goux	Schmid		6h 10'22''
	6 ^e	Foresti	Schmid		6h 32'03''
	7 ^e	Cirio	Chiribiri		6h 32'30''

(L'Historique Course Automobile)

Le Champion américain Joé Boyer (et Corum) vainqueur d'Indianapolis sur Duesenberg à 158,093 km/h de moy. après une lutte acharnée avec Cooper, Murphy, Hartz, Hill et de Paolo, trouve la mort dans une épreuve à Altoona (USA). (L'Historique Course Automobile)

1925

14/03 **Nice (sur la promenade des Anglais)**

Km L. **1^{re} Benoist Delage 31'' à 116,129 km/h de moy.**

15/03 **Côte de la Turbie, Nice. A.C.M., M.C de Nice. Quinzaine Sportive.**

6,300 km, D.A. à parcourir

1500cc	1 ^{re}	Chiron	Bugatti	5'12''2/5	R.E
1100cc	1^{re}	Morel	Amilcar	5'17''4/5	R.E
		<i>(à 5'' Chiron/Bugatti 1500cc mais devant Mongin)</i>			
	2 ^e	Lamberti	Amilcar	6'30''2/5	
	2 ^e	Lefevre	La Perle	6'42''4/5	
	2 ^e	Mongin	Bugatti	5'27''	

Cylindrée Libre au-delà de 2000cc

2000cc 1^{re} Benoist V12 Delage 4' 38''3/5 RB

2000cc 1^{re} Cholmondley Bugatti 4'51''1/5 R.B

2^e Cooper Ballot 4'53''

3 Miss Mendzies Itala 5'37''1/5

Motos 175cc 1^{re} Pérotin Terrot 8'31'' R.B.

250cc 1^{re} Sartorio Motosacoche 7'42''1/5 R.B.

350cc 1^{re} Gaussorge Magnat-Debon 6' 42'' R.B.

500cc 1^{re} Richard Peugeot 6' 49''3/5 R.B.

750cc 1^{re} Richard Peugeot 6' 29''3/5 R.B.M.T.J.

(Cyclecars, Motos et Voitures)

22/03 **Côte du Mont Agel, 10,600 km** sous un brouillard intense qui gêna considérablement les concurrents

+ 2000cc	1^{re}	Benoist	Delage	10'58''2/5	Course
2000cc	1 ^{re}	de Joncy	Bugatti	14'24''4/5	Course
1100cc	1^{re}	Eysermon	Amilcar	14'25''2/5	Sport
2000cc	1 ^{re}	Bret	Bugatti	14'42''2/5	Sport
1500cc	1 ^{re}	F. Lefèvre	La Perle	15'24''2/5	Sport
2000cc	1 ^{re}	Philibert	Vermorel	16'41''3/5	Tourisme

(DAS, Tony Hannover, Automobilia, Cyclecars-Motos & Voitures)

1925

26/03 **Côte de l'Estérel, 7,932 km, R. Benoist ayant été classé 1^{re} des 3 épreuves :**
la Turbie, le Mont Agel et l'Estérel gagne le Grand Prix de la Côte d'Azur
offert par les A. C. de Nice, Cannes et Monaco.

+2000cc	1^{re}	Benoist	Delage	6'55''3/5	Course
1500cc	1 ^{re}	Chiron	Bugatti	7'38''1/5	Course
1100cc	1^{re}	Morel	Amilcar	8'33''	Course

(DAS)

05/04 **Côte du Camp, sur 4 km, sur la Route de Marseille à Toulon. A.C. Marseille**
Comme d'habitude, Benoist, sur une Delage de plus de 4000cc, fait le meilleur temps et
et Morel Amilcar meilleur temps des 1100cc à **22''** de Benoist

+ de 4000cc	1^{re}	Benoist	Delage	2' 35''3/5	R.B.	moy. 92,903 km/h
1100cc	1^{re}	Morel	Amilcar	2' 57''3/5	R.B.	
		et 2^e au classement général				
3000cc	1 ^{re}	Cresson	Turcat-Méry	3'01''3/5		
2000cc	1 ^{re}	C. Lamy	Bugatti	3'02''		
750cc	1 ^{re}	Richard	Peugeot (Moto)	2'46''		

(DAS, Tony Hannover, Automobilia, Cyclecars-Motos & Voitures)

12/04 **Côte de Zbraslav-Jiloviste. A.C. Tchéco-Slovaquie. 50.000 amateurs sont venus**
contempler les bolides de course grimpants cette dure côte, d'une notoriété
considérable en France, de 5,600 km, atteignant 9% de pente ascendante, et
9 virages. Très beau succès des spectateurs venus assister au triomphe des
voitures et pilotes Français, Albert Divo sur la Delage 6 cylindres, Morel sur
l'Amilcar 1100 et Bugatti :

+ de 4000cc	1^{re}	A. Divo	Delage	3'1''	Battant de 12'' le record détenu par Mercedes
1100cc	1^{re}	Morel	Amilcar		
2000cc	1 ^{re}	Junek	Bugatti,	2 ^e meilleur temps de l'épreuve	

(DAS, Cyclecars, Motos & Voitures)

13/04 **le Km D.L. à Strasbourg, organisé par le Moto - Club d'Alsace.**

fut l'occasion d'un splendide triomphe pour la Delage de Robert Benoist.

+ 4000cc	1^{re}	Benoist	Delage	17''3/10	208,090 km/h de moy.
3500cc	1 ^{re}	Ch. Ortman	Panhard-Lev.	21''4/10	
1100cc	1 ^{re}	Casse	Salmson	24''8/10	

(Tony, Cyclecars, Motos & Voitures)

16/04 **Côte de la Mi-Corniche, 1 km, D.A. en côte. Organisée par l'A.C. de Monaco,**

2000	1^{re}	Benoist	Delage V12	0'40''1/5	Course
750cc	1 ^{re}	Franconi	Moto	Motosacoche	0'40''1/5
1500	1 ^{re}	F. Lefèvre		La Perle	0'43''3/5
1100	1^{re}	Morel	Amilcar	0'46''1/5	Course
3000	1 ^{re}	Devaux		Slim	0'53''
2000	1 ^{re}	Bret		Bugatti	0'54''4/5
3000	1 ^{re}	Monticelli		ALFA Roméo	1'00''4/5

1925

1100	1 ^{re}	Filibilin	Amilcar	1'01''	Sport
1500	1 ^{re}	Duchêne	Bugatti	1'03''2/5	Sport

(Tony, Cyclecars, Motos & Voitures)

19/04 **Côte à Château-Thierry.** Organisée par l'Echo des Sports.

1 km, le départ et l'arrivée arrêtés.

8000cc	1 ^{re}	Benoist	Delage	34''2/5	R.B.M.T.J.
1100cc	1 ^{re}	Marius Mestivier	Amilcar	43''3/5	Cat. Course R.B.
2000cc	1 ^{re}	Gilbert Déon	Bugatti	43''4/5	Cat. Course
1100cc	1 ^{re}	Doré	Sénéchal	47''3/5	Cat. Sport

(DAS)

24/05 **Côte de Poix,** 2 km, D.A.1100cc 1^{re} Morel Amilcar à 127,208 km/h de moy. R.B. jusqu'à 8000cc**2000cc 1^{re} Benoist Delage 52'1/5 RB**

(DAS)

07/06 **Côte de Limonest,** Banlieue de Lyon (France), 3,740 km.+ **8000 Course 1^{re} Benoist Delage 1' 50''4/5 120 km/h de moy. RB**3000 Course 1^{re} Lecot Diatto 2' 22''1/53000 Tourism.1^{re} Colas C. Desgouttes 2' 25''3/5**1100 Course 1^{re} Morel Amilcar 2'30''3/5****et 2^e au classement général**2000 Course 1^{re} Auroux Ballot 2' 38''4/52000 Sport 1^{re} Martin Bignan 2' 40''3/5

M.T, Eddoura sur Koehler à 109 km/h

(DAS, MCF, Cyclecars, Motos & Voitures)

21/06 **Course de Toul–Nancy de 15,500 km** est organisée par l' A.C. Lorrain qui a fait revivre une vieille épreuve de vitesse qui a remporté un gros succès.**8000cc 1^{re} Benoist Delage 5' 31''4/5 168 km/h de moy. RB****Battant le record de Divo, de l'année précédente « 5'39'' »**5000cc 1^{re} Ortmans Panhard Levassor 6'20''2/51100cc 1^{re} Casse Salmson 6'54''2/52^e Moreau Voisin 7' 02''4/52000cc 1^{re} Rost Georges Irat 7'52''4/5Moto 1^{re} Richard Peugeot 7'11''4/5

(MCF, Cyclecars, Motos & Voitures)

28/06 **G. P. d'Europe, Circuit de Spa-Francorchamps, Belgique** (805,356 km)

Temps superbe. 54 tours de 14,914 km. Dernière année pour la formule 2000cc avec 2 modifications, 1 seul pilote à bord et 2 places de 80 cm au total.

A la suite du forfait de Sunbeam et de Guyot,**ils ne restaient que 2 constructeurs :****3 ALFA Roméo et 4 Delage.****Avant les 5 premiers tours, deux Delage abandonnèrent :****Benoist (réservoir crevé) et Torchy (les bougies).****Au 10^e tour, la Delage de Thomas prend feu et au 30^e Divo abandonne, Brilli-Péri/ALFA aussi.**

1925

L'Ingénieur Jano, n'ayant pas apprécié quelques réflexions du public, fait stopper ses pilotes. Il installe une table et des chaises devant le stand et invite les pilotes à se restaurer tranquillement... sous les huées des spectateurs ! Avant de repartir, ils astiquent tranquillement les carrosseries et reprennent la route pour terminer le parcours en grand vainqueur !

1^{re} Ascari Alfa Roméo P2 2000cc pneus Pirelli 6h 42'57''
à 119,919 km/h, Record du tour en 6'49'' à 131,160 km/h

2^e Campari Alfa Roméo P2 2000cc, pneus Pirelli 7h 04'55''

Belle victoire, en résumé, d'une voiture tout à fait remarquable.

ab : Torchy (les bougies), Benoist (réservoir crevé), Thomas (prend feu au 7^e tour)

Divo (aux 30^e tour, bougies et les compresseurs, puis au 33^e il abandonne), tous sur les 4 Delage ! Brilli-Péri/Alfa aussi au 30^e tour (un ressort de suspension cassé)

(Cyclecars, Motos et Voitures, l'Historique Course Automobile)

26/07 **G. P. de Vitesse de l'A.C.F.** (1000 km) 80 tours de 12,500 km chacun sur le circuit routier de l'Autodrome de Linas-Montlhéry (venant d'être inauguré). 50.000 spectateurs. Aussitôt que l'on apprend le **décès d'Ascari**, ordre est donné en signe de deuil par Monsieur Roméo de retirer ses 2 pilotes et voitures restantes. Jour de deuil pour le sport automobile, qui perd son incontestable « numéro 1 ». **Nous eûmes ce spectacle poignant des milliers de têtes découvertes, tournées vers le stand décimé** et nous sentîmes passer par-dessus ces têtes ploquées, l'infini respect qui glace les paroles et nous tort le cœur, tout au seuil de l'angoisse, de la douleur et de la mort. **Ce stupide accident mortel d'Ascari, alors qu'il menait à plus de 5' du second, enlève tout intérêt à l'épreuve et se termine sous une pluie abondante.**

1 ^{re}	Divo-Benoist	Delage 2000cc	
	12 cyl. bi-turbo à 129, 310 km/h		8h 54'41''1/5
2 ^e	Wagner/Torchy	Delage 2000cc	9h 02'27''2/5
3 ^e	Masetti	Sunbeam	9h 06'15'' 1/5
4 ^e	Costantini	Bugatti 1500cc	9h 07'38''2/5
5 ^e	Goux	Bugatti 1500cc	9h 15'11'' 1/5
6 ^e	Fernand de Vizcaya	Bugatti 1500cc	9h 20'48''2/5
7 ^e	Pierre de Vizcaya	Bugatti 1500cc	9h 41'01''35
8 ^e	Foresti	Bugatti 1500cc	9h 49'38''3/5

Record du tour Divo/Delage 5'48''

Benoist ira déposer sa couronne de vainqueur à l'endroit où le Grand Champion Italien « Ascari » a succombé.

(MCF, Cyclecars, Motos et Voitures)

27-02/08 **5^e Semaine Automobiles des Plages de la Beaulieu. A.C.O., la Ville et le Casino**

(DAS n°90)

06/08 ou 20/09 **Journée des Records à Montlhéry.**

Benoist bat 3 Records Internationaux détenus par Paris Thomas (USA)

2000cc	Les 5 Miles	Benoist/ Delage	2'15''34/100
2000	Les 5 Kilomètres	Benoist/ Delage	1'21''28/100
2000	Les 10 Kilomètres	Benoist/ Delage	2'48''27/100
	Record du tour	Benoist/ Delage à 223,441 km/h	

(MCF, Cyclecars, Motos et Voitures)

1925

19/09 **17^e Côte du Mont-Ventoux**, A-C. du Vaucluse (84).

21,600 km de 5, 10 et 13% de pente à l'arrivée.

8000	1 ^{re}	Divo	Delage	16'45''4/5
8000	1 ^{re}	Benoist	Delage	17'23''1/5
2500	1 ^{re}	Colas	Cottin Desgouttes	18'56''
1100	1 ^{re}	Morel	Amilcar c.o.	21'45''4/5 R.B.

(MCF, Cyclecars, Motos et Voitures)

16/08 **Côte de Laffrey**, 6,400 km, comportant 52 virages. A.C. et M.C. Dauphinois.

De 9 à 12% de montée (605 mètres de dénivellement entre le départ et l'arrivée).

8000	1 ^{re}	Benoist	Delage	4'02'' à 95,200 km/h de moye. M.T.J
Moto 750	1 ^{re}	Eddoura Koehler/Escoffier en	4'19'' à 66,900 km/h M.T.	

(Revue des usagés de la route, MCF, Cyclecars, Motos et Voitures)

07-19/09 **G. P. d'Espagne** (Meeting), 40 tours du Circuit de 17,700 km soit 708 km, 13 Concurrents, 4 Delage, 6 Bugatti, 1 Soriano, 1 Sunbeam, ALFA-Roméo est absent.

Au 5^e tour, se produisait le terrible accident qui coûta la vie à l'infortuné Torchy sur Delage.

Morel avait remplacé Divo sur la Delage pendant une dizaine de tours.

1 ^{re}	Divo-Morel (15 tours)	Delage	2000	5h 45'01'' à 123,124 km/h
2 ^e	Benoist	Delage	2000	5h 55'43''
3 ^e	Thomas	Delage	2000	5h 56'26''
4 ^e	Pierre de Vizcaya	Bugatti	1500	6h 01'45''
5 ^e	Fernand de Vizcaya	Bugatti	1500	6h 18'39''
6 ^e	Lehoux	Bugatti	1500	
7 ^e	Goux	Bugatti	1500	

M.T. Costantini/Bugatti à 133,44 km/h

Morel ayant abandonné avec la 3^e Delage avait remplacé Divo une quinzaine de tours.

(MCF, Omnia, l'Historique Course Automobile)

Le soir, dans la brume tombante, était présenté un « Match des Bolides » en 2 manches et finale. Divo-Morel avait été vainqueur à St Sébastien au G. P. d'Espagne sur la Delage 2000cc, Benoit 2^e et Thomas 3^e. Monsieur Lamblain créateur de l'autodrome de Linas-Monthéry, avait organisé ce match en hommage à Torchy, décédé sur la Delage à Saint Sébastien. Cette fois, Divo pilotait la 8000 et Benoit la 2000cc, 12 cyl.. A la finale Benoit l'emporta à ± 1 seconde d'avance à 201,176 km/h de moyenne.

1926

14/02 **Norvège. Circuit sur le lac de Gjersjoën**, 16,500 km, 5 tours de 3,300 km tracés dans la neige et sur la glace, moins 20°. Grand succès, plus de 4.000 spectateurs.

4.000cc 1^{re} **Benoist Delage**, 6 cylindres 85x160mm, a effectué le parcours 9'02''4/10 à 109,594 km/h de moy..

(Automobile, Omni, Tony, l'Historique Course Automobile)

21/02 **Côte du Mont-Agel, 10,600 km**, dans le cadre de Paris-Nice, de la quinzaine Sportive (du 7 au 28 février), départ de Nice, A.C. de Nice, sous un brouillard intense qui gêna considérablement les concurrents,

+ 2000cc 1^{re} **Benoist Delage** 11'54''1/5 Course RB.M.T.J.

2000 1^{re} Williams Bugatti 11'56''1/5 Course R.B.
à 2^{cc} de Benoist/Delage

1100cc 1^{re} Morel Amilcar

Mot.500 1^{re} Franconi Motosacoche 12'55''1/5

Sport 1^{re} Friedrich Bugatti 13'13''4/5 2000

3000 1^{re} Piccioni Hotchkiss 14'05''1/5 Tourisme

(DAS, Tony Hannover, Automobilia, Cyclecars-Motos & Voitures)

1926

25/02 **Côte de la Turbie, Quinzaine Sportive, départ de Nice, A.C.M. et M.C. de Nice.
6,6 km départ arrêté. L'une des premières et glorieuses épreuves datant
de 1897 et le Mont Agel (Critérium dans le cadre du Meeting Paris-Nice)**

2000 1^{er} Benoist Delage V12 4'38''3/5 R.B.

2000cc Bourlier Delage 4'45'' 79,356 km/h M.T.T.C.

2000cc Cholmondley Bugatti 4'51''1/5 R.B.

2000 Cooper Ballot 4'53''

**1100 1^{re} Morel Amilcar C.O. 4'55'' 74,360 km/h de moy. R.B.
battant son propre record de 10''
et 5'' devant Chiron/Bugatti**

1500cc 1^{re} Chiron Bugatti 5'12''2/5 R.E.

3^e Miss Mendzies Itala 5'37''1/5

2^e Mongin Bugatti 6'27''

Motos 750cc 1^{re} Richard Peugeot 6'29''3/5 R.B.M.T.J.

350cc 1^{re} Goussorge Magnat-Debon 6'42'' R.B.

500cc 1^{re} Richard Peugeot 6'49''3/5 R.B.

250cc 1^{re} Sartorio Motosacoche 7'42''1/5 R.B.

175cc 1^{re} Pérotin Terrot 8'31'' R.B.

(DAS, MCF, Tony Hannover, Automobilia, Cyclecars-Motos & Voitures Omnia)

28/02 **Course de l'Estérel, sur la Promenade des Anglais à Nice, Côte d'Azur,
(dans le cadre de Paris-Nice) Motos et Autos.**

Km L 1^{re} Morel Amilcar c.o. 29'3/5'' à 122 km/h. M.T.T.C.

2^e au Classement général

Le Mile (1,609 km)

1^{re} Morel Amilcar c.o.

(Automobile, Omni, Tony)

22/03 **Côte de la Mi-Corniche (Meeting de Monaco) entre la villa Primavera et le tunnel
de Pissarelles, soit un distance de 1 km, d'un pourcentage moyen de 6%, D.A..
Le record a été brillamment battu par Morel sur Amilcar C.O. 1100cc qui a
réussi 37'1/5. Friser le 100 km/h dans une côte pareille, sur
1 km départ arrêté, constitue un fort joli tour de force.**

1100cc 1^{re} Morel Amilcar n° 115 0'37''1/5 100 km/h R.B.

Grande Médaille d'Or du MCF

2000 1^{re} Benoist Delage V12 0'39''3/5

2000cc 1^{re} Bourlier Delage 0'55'' 105,336 km/h R.T.C.

1500cc 1^{re} Bret Bugatti 1'10'' 86,000 km/h

10^e Mottet Vagova 1'44'' 61,832 km/h

Catégorie Sport

1100cc 1^{re} Scaron José Amilcar C.6

Agent Amilcar au Havre est propriétaire d'un C.6).

(M.C.F., Automobilia 237, Tony, Omnia)

1926

25/04 **Targa Florio**, Madonies, Sicile, 250 virages sur un circuit de 108 km,
5 tours soit 540 km et 4 tours pour les 1100cc. Formule libre.

Delage participe avec des 12 cylindres de 2000cc ayant comme pilotes,

René Thomas, le Comte Masetti, Divo et Benoist.

Hélas, le Comte Masetti au premier tour, heurte 2 bornes et capote dans le fossé (peut-être que la rupture de la biellette de direction en est la raison ?). Benoist, qui le suivait de très près, s'arrête et trouve Masetti ensanglanté. Il repart aussitôt pour chercher du secours. Le pauvre, 2 fois victorieux des Targa précédentes, créées par son ami le Comte Vicentio Florio, meurt quelques instants plus tard. En hommage au Comte Masetti, Monsieur Delage retire les autres Delage de la compétition, tout comme en 1925, Nicolas Roméo ses Alfa au G.P. de France avec l'accident mortel d'Ascari (un morceau de barrière de fils de fer laisser sur le côté de la route s'étant enroulé sur une roue) et bien plus tard, Neubauer en 1955, ses Mercedes aux 24 h du Mans. Le mardi 4 mai à l'église Saint-Philippe-du-Roule à Paris, se réunirent de très nombreux amis.

1 ^{re}	Costantini	Bugatti 35T	7h 20'45''
2 ^e	Minoia	Bugatti	7h 30'49''
3 ^e	Goux	Bugatti	7h 35'56''
4 ^e	Materassi	ITALA	7h 44'26''
5 ^e	Dubonnet	Bugatti 35C	7h 44'58''
6 ^e	Wagner	Peugeot	7h 52'25''
7 ^e	Balestrero	O.M.	8h 20'35''
8 ^e	Maserati	Maserati	8h 37'11''
9 ^e	Croce	Bugatti	8h 45'21''
10 ^e	Caliri	Bugatti	7h 35'56''
11 ^e	Montanari	Bugatti	8h 59'21''
12 ^e	Candrilli	Steyr	9h 35'55'' et dernier
M.T.	Costantini/Bugatti	en 1h 26''	à 75,348 km/h.

DC de Masetti/Delage, retrait de Benoist, Divo et Thoma/Delage 2000

(Automobile, Omni, Tony, l'Historique Course Automobile)

Le numéro 13 ne sera plus attribué dans les courses automobiles : il semble en effet maléfique, car les voitures de Matthys, Torchy et Masetti le portaient !

Pour d'autres, il est bénéfique ?

16/05 **Côte de Limonest**, Lyon, M.C.L. et A.C. du Rhône.

Course	1 ^{re}	Morel	Amilcar	1100cc	
	1 ^{re}	Benoist	Delage	+8000 cc	1'50''4/5 MTJ, RB.
Sport	1 ^{re}	Charles Martin	Bignan	2000cc	2'40''3/5
	4 ^e	Jeuffrain	Amilcar C.6.	1100cc	

(Tony, MCF)

20/05 **Côte de la Rabassada**. Espagne. Circuit de 4,900 km.

2000cc 1^{re} Benoist Delage 4' 19''5/10

(Automobilia, M.C.F, Omnia, Tony)

06/06 **Côte de Poix près d'Amiens. (A.C.P.A) 2 km D.A.**

2000	1 ^{re}	Benoist 12 cyl.	Delage	à 137,935 km/h	en 52'1/5 RB
1100	1 ^{re}	Morel CO	Amilcar	à 127,208 km/h	de moy. M.T.J.
1100	2 ^e	Martin CO	Amilcar	à 122,000 km/h	

M.T Morel/Amilcar jusqu'à 8000cc

(DAS, Tony Hannover)

1926

27/06 **G. P. de l'A.C.F.** sur l'Autodrome de Miramas, près de Marseille en Provence. France.
(509,560 km) 100 tours de 5 km.

L'heure des engagements sonna et l'on comptait 3 Talbot et 3 Sima Violet, c'était maigre.

Puis Delage et Bugatti engagèrent 3 voitures chacun, soit 12 participants.

Cependant à cause de la nouvelle réglementation 1500cc, le circuit et la suralimentation libre,
**3 constructeurs : Delage, Talbot et Sima-Violet se désistèrent au moment de partir et
seul l'Equipe de 3 Bugatti type 39A 8 cyl. 1500cc, Costantini, Jules Goux et de Vizcaya
se présenta sur la ligne, prit le départ et 2 arrivèrent.**

Les essais du nouveau carburant français, mélange (Essence-Benzol), n'ont pas l'air de
satisfaire l'appétit des moteurs. **La ronde se poursuit, dépourvue de tout intérêt,
Goux augmente son avance et termine quasiment en solitaire.**

- 1^{er} Goux Bugatti 1500cc fut le seul à tourner 100 tours (509,560 km)
à 109,988 km/h 4h 38'43''4/5
- 2^e Costantini Bugatti fut arrêté par les Commissaires au 85^{ème} tour après
avoir parcouru 433,126 km en 4h 43'13'' .
- ab de Vizcaya/Bugatti n° 16, 8 cyl. 1496cc compress et piston fondu.
(Omni, MCF, Hannuyer, MCF, Automobile, l'Hist. Course Automobile)

Le 29 juin, les marques Daimler (Mercedes) et Benz fusionnent et deviennent Mercedes-Benz.

18/07 **G. P. d'Europe à Saint Sébastien, Espagne. 45 tours de 17,150 km (779,175 km)**

Meeting, Semaine de Saint Sébastien. Routes neuves du Circuit de Lassarte.

**Il fait une chaleur épouvantable, torride, le sirocco aggrave encore la chose en soulevant
des nuages de poussière !**

**Bugatti avec ses 3 Bugatti 2000cc (Costantini, Goux et Minoïa) a pour seul adversaire les
3 Delage 1500cc enfin prêtes de Morel, Wagner et Benoist.**

**Minoïa s'arrête à plusieurs reprises pour s'efforcer de refroidir le moteur de sa Bugatti
qui chauffe de plus en plus.**

**Le moteur des Delage est déporté devant le pilote et leur grille progressivement les pieds
et les asphyxie par les gaz brûlants et toxiques du nouveau carburant national.**

**L'on bricole à chaque arrêt et l'on découpe la carrosserie
pour donner de l'aération aux pilotes**

**Benoist et Morel s'arrêtent au bord de l'évanouissement et sont transportés à l'hôpital.
Sinon, elles marchent fort bien, tant que les pilotes conservent santé et lucidité.**

Au 40^e tour, la course fut arrêtée.

- 1^{er} Goux Bugatti 1500cc 6h. 51'52'' à 113,460 km/h
- 2^e Bourlier/Sénéchal Delage 1500cc 6h 59'46''
- 3^e Costantini Bugatti, 7h. 28'17'' (problèmes de soupapes)
- M T Wagner à 131,640 km

**Arrêt de Benoist/Delage au 30^{ème} tour, Morel/Delage au 40^{ème},
Wagner et Minoïa**

(l'Historique Course Automobile, Automobilia, Omnia, MCF)

1926

25/07 **G. P. d'Espagne**, Meeting, Lassarte-St Sébastien. La Grande semaine de Saint- Sébastien se termine par ce G. P., 40 tours de 17,325 km (692,600 km), 10 partants, 5 à l'arrivée.

Au 2^e tour Benoist/Delage doit s'arrêter pour changer les bougies, au 4^e Morel/Delage attaque et passe Segrave/Sunbeam, il conserve la 1^{re} place, Segrave est à 6^{''}. La pluie commence à tomber, Segrave est contraint à l'abandon par le bris d'un roulement d'une fusée avant, Morel tombe en panne du compresseur, Benoist aussi, ils abandonnent au 9^e tour ! La pluie cesse, la moyenne remonte.

1 ^{er}	Costantini	Bugatti 35T	5h 35'45''	à 123,758 km/h
2 ^e	Goux	Bugatti 35T	5h 52'16''	
3 ^e	Wagner-Benoist	Delage 2000	5h 56'57''	V12, 2LCV
4 ^e	Minoia	Bugatti 35T	5h 57'26''	
5 ^e	Ferry	Bugatti 35	33 tours	

M.T. Costantini à 135,214 km/h.

ab Morel/Delage, de Buck,

Williams et Ferry/Bugatti 35, Segrave V12 3976 (4000cc),
(M.C.F, Omnia, Tomy, DAS, l'Historique Course Automobile)

07/08 **1^{re} G. P. de Grande Bretagne**. 110 tours de 4,210 km (463,100 km) sur l'Autodrome de Brooklands. Beau temps, très chaud.

Comptant pour le Championnat du Monde : France, Espagne, Angleterre et Italie

9 participants : 3 Delage, 1 Bugatti, 1 Aston Martin, 3 Talbot,

1 Halford tous en 1500cc. 3 à l'arrivée

Au 96^e tour, Benoist lui aussi épuisé par la chaleur, s'arrête. Dubonnet le remplace et à bien du mal à remettre la Delage en marche. Entre temps, Wagner a pris la 1^{re} place. Au 12^e tour, Dubonnet s'étant arrêté pour se rafraîchir, Campbell lui ravit la 2^e place. Les fameux tuyaux d'échappement des Delage, déjà cause de tant d'ennuis en Espagne, continuent, sinon à asphyxier les pilotes, tout au moins à leur chauffer exagérément les pieds !! Wagner s'arrête, lui aussi, pour se désaltérer et...se tremper rapidement les pieds dans l'eau.

1 ^{re}	Sénéchal et Wagner	Delage n° 4	4h.00'56''	115,260 km/h
2 ^e	Major Campbell	Bugatti	4h 10'44''	
3 ^e	Benoist-Dubonnet	Delage	4h 13'18''	et dernier

M.T. Record du tour Segrave/Talbot à 138,382 km/h de moy.

ab **Moriceau/Talbot (essieu cassé)**, Halford-Segrave-Divo/Talbot,
Eyston/Aston Martin.

La France vient, avec Delage, de remporter une brillante victoire à l'étranger, en triomphant dans le Grand Prix d'Angleterre qui vient de se disputer sur l'Autodrome de Brooklands.

Ce triomphe nous est d'autant plus agréable qu'il récompense les laborieux efforts de notre grande firme française. Il met au premier plan l'excellence d'une fabrication due toute une collaboration d'hommes valeureux et compétents. Nous y sommes, nous, très sensibles, à ce prix, parce que notre président Robert Sénéchal, faisant équipe avec le vieux Wagner, vient d'y triompher magnifiquement.

C'est là un début remarquable !

Dans les grandes compétitions de vitesse, que sacre définitivement, parmi les meilleurs champions français du volant, celui qui trouve encore le temps de se consacrer à la défense de

nos intérêts. **Robert Sénéchal** a connu toutes les gloires, celle-ci lui sera certainement plus sensible, car elle sera accompagnée de l'admiration de nos milliers d'adhérents. Il faut féliciter, du reste, toute l'équipe Delage, avec **Wagner, R. Benoist** qui fut troisième, le vieux **René Thomas, chef des courses**, dont le labeur n'a pas peu contribué au résultat final.

Que tous trouvent ici l'hommage de notre admiration, ils ont bien mérité de l'industrie française. A lire, la demande de Monsieur Louis Delage, pour réformer la décision prise le 18 juillet par le Comité de la course concernant la pesée du pilote victorieux R. Sénéchal, mise en cause. (Automobilia, M.C.F, Omnia, Tony, L'Historique Course Automobile)

1926

15/08 **Boulogne sur Mer**, Courses des voiturettes

Benoist, Casse et Lombard, tous sur Salmson
(Automobilia, Omnia, MCF, D.A.S.)

22/08 **Finale du Championnat de l'U.M.F.** à Montlhéry

Exhibition de l'Ingénieur Violet sur sa nouvelle 1500cc et de
Divo sur la nouvelle 1500cc Delage à près de 210 km/h

30/08 **Meeting de la Baule**, dans le cadre de la Semaine Automobile de la Baule,

Km L. 1^{re} Benoist Delage 1500cc 17''8/10 202,247 km/h RB

G. P. de la Baule, 25 partants 100 km sur la plage.

1^{re} Wagner Delage 1500cc 51'04''1/5

Benoist Delage 1500cc

6^e Jeuffrain Amilcar C.6 1100cc 1h 07'40''2/5 Sport

(Omnia 77, D.A.S.)

05/09 **Journée des Records à Montlhéry.**

+ 8000cc K. L 1^{re} Benoist Delage 236,143 km/h 15''245 RB

+ 8000cc Mile L 1^{re} Benoist Delage 233,991 km/h 24''760/1000

1500cc KM L 1^{re} Divo Talbot 208,818 km/h 17''24

1500cc Mile L 1^{re} Divo Talbot 207,240 km/h 27''955/1000

(Automobilia, M.C.F, Omnia, Tony)

03/10 **Côte de Gaillon, Sainte Barbe.** M.C.F. (Motocycle Club France)

1 km D.A. à 9% de pente. Classement catégorie voiture « Course »

1500 1^{re} Divo Talbot 28''3/5 125,374 km/h R.B

2000 1^{re} Benoist Delage 31''2/5 114,650 km/h

1100 1^{re} Morel Amilcar n° 116 31''4/5 113.208 km/h R.B.

1100 1^{re} Martin Amilcar Sport 33''1/5 108,434 km/h R.B.

1100 2^e Safforès Salmson 47'' 3/5

1100 4^e Giraud Caban 47'' 4/5

1100 5^e d'Havrincourt Salmson 49'' 1/5

(DAS, Automobilia, Tony)

1926

07-17/10 **G. P. du XX^e Salon, à Montlhéry, 1500cc, 16 tours de 12,500 km soit 200 km se déroule sous le patronage d'un puissant quotidien et en accord cette fois avec l'A.C.F.**

Foule très nombreuse, 20000 spectateurs, malgré une pluie torrentielle, qui rend le circuit très glissant

A la suite du Retrait des 3 Bugatti et des 3 Delage,

il restait les 3 Talbot de Divo, Segrave et Moriceau

1 ^{re}	Divo	Talbot 1500cc	n°2	1h 59'01''3/5	100,817 km/h
2 ^e	Segrave	Talbot 1500cc	n°3	1h 59'06''4/5	100,744 km/h
3 ^e	Moriceau	Talbot 1500cc	n°5	2h 09'59''1/5	92,317 km/h
4 ^e	Franz Lefèvre	Jean Graf	n°4	à 4 tours	72,252 km/h
5 ^e	Guyot	Guyot Spéciale	n°1	à 4 tours	71,938 km/h
6 ^e	Jean Graf	Jean Graf	n°6	à 5 tours	64,362 km/h

Critérium des 1100cc en 3 manches

1^{ère} manche du des 1100cc. 50 km (4 tours du routier de 12,500 km).

Coupe offerte par « les Sports »

1 ^{re}	Martin	Amilcar C.O.	n° 2	29'02''4/5
2 ^e	Duray	Amilcar C.O.	n° 3	30'18''4/5
3 ^e	Perrot	Salmson	n° 6	31'42''3/5
6 ^e	Jeuffrain	Amilcar C.6.	n° 12	34'12''3/5

M.T. Morel/Amilcar n° 2 en 29'02''4/5 à 104,166 km/h

ab. Morel, au 3^e tour, radiateur d'eau percé par jets de pierre.

2^e manche du Critérium des 1100cc 30 km (6 tours du routier de 5,500 km)

1 ^{re}	Duray	Amilcar C.O.	n° 3	16'27'' 1/5
6 ^e	Jeuffrain	Amilcar C.6	n° 12	19'1''

M.T. Morel/Amilcar à 109,400 km/h en 2'40''

3^e manche du Critérium des 1100cc. 20 km (8 tours de piste)

Record par Duray à 164,328 km/h (malgré la piste rendue glissante par la pluie).

1 ^{re}	Duray	Amilcar	n° 3	7'26'' 3/5
2 ^e	Perrot	Salmson	n° 6	8'50'' 2/5 138,365 km/h
6 ^e	Jeuffrain	Amilcar C.6	n° 12	9'58'' 3/5 122,601 km/h

MT Duray/Amilcar record du tour 54'' 3/5

ab. **M.T. Morel, record au 1^{er} tour 7'05'' et,**

au 3^e tour radiateur d'eau percé par jets de pierres

ab. **Martin, en tête, se retourne au dernier tour sans gravité corporel important (épaule démise)**

Classement général des 1100cc par l'addition des temps des 3 manches

1 ^{re}	Duray,	Amilcar C.O.	n°3	54'12'3/5	164 km/h moy.
2 ^e	Perrot	Salmson	n°6	58'13''1/5	
3 ^e	Sandford	Sandford	n°9	59'28''1/5	
4 ^e	Jeuffrain	Amilcar C.6.	n°12	1h 03'21	
5 ^e	Ismalun		n°17	1h 06'34''1/5	
6 ^e	Guéret	Sandford	n°10	1h 07'44''3/5	
7 ^e	G. Cabantous	Salmson	n°14	1h 08'43''	

(Automobilia, Omnia, MCF, Moteur et le Chauffeur Français)

1927

24/10 **Côte des 17 Tournants.**

M.C.F. Organisé par le M.C.F. (Motocycle Club de France) 1800 km dont

1 km D.A. à 9% de pente. Classement catégorie « Course »

1500	1 ^{re}	Divo	Talbot	1'32''56/100	125,374 km/h	R.B.
3000	1 ^{re}	Williams	Bugatti	1'34''34/100	114,650 km/h	
1100	1^{re}	Morel	Amilcar	1'35''20/100	113.208 km/h	R.B.

12/03 **Côte de la Turbie, 6,300 km,** A.C.M. et M.C de Nice. Quinzaine Sportive.

Dans le cadre de Paris/Nice : Paris/Lyon-Lyon/Grenoble, Grenoble/Nice et à l'arrivée, la Turbie, total 925 km. Mauvais état des routes.

1 ^{re}	Morel	Amilcar 1100cc	R.B.
1 ^{re}	Bourlier	Delage 1500cc	79,356 km/h de moy.

(Automobilia, Le Moteur & Chauffeur Français)

13/03 **G. P. d'ouverture de Montlhéry.**

9 participants. En dépit d'une brise glaciale que venait encore corser, de temps à autre, une très forte bruine, un temps de pluie invraisemblable, exécration. Ce fut la foule à la réunion du Dimanche qui connut un très gros succès.

Course des voitures 1500 et 2000cc. 20 tours, 250 km du Grand Circuit Routier.

Divo accidenté de la main, déclare forfait, Benoist a été en tête toute la course.

1 ^{re}	Benoist	1500	Delage n°4	2h 2'00''1/5 à 122,947 km/h
2 ^e	Lescot	1500	Bugatti n°2	à 3 tours
3 ^e	Eyston	2000	Bugatti n°1	à 4 tours
4 ^e	Exclassan	1500	Bugatti n°	à 4 tours
5 ^e	Lefèvre	1500	Marchal n°5	à 5 tours
6 ^e	Holzeim	1500	Bugatti n°6	à 5 tours
7 ^e	Girod	2000	Bugatti n°6	à 6 tours

(MCF - DAS)

Course des voitures 1100cc

1 ^{er}	de Marmier	1100cc	Salmson course	(4 points)
2 ^e	Goutte	1100cc	Salmson course	(5 points)
3 ^e	Perrot	1100cc	Salmson course	(9 points)
4 ^e	Sandford	1100cc	Sandford course	(14 points)
5 ^e	Tersen	1100cc	Amilcar CGSS	(23 points)
6 ^e	Largeot-Barre	1100cc	Salmson course	(26 points)
11 ^e	Jeuffrain	1100cc	Amilcar C6 n°8	(32 points)

(Omnia, MCF)

--/-- **le kilomètre lancé à Genève** (Suisse).

km L.	1 ^{er}	Benoist	Delage 1500cc	17''3/10 à 208,099 km/h	RB
-------	-----------------	---------	---------------	-------------------------	----

(MCF - DAS)

08/05 **Côte des 17 Tournants.** Départ arrêté sur 1.800 mètres

1100cc	1 ^{re}	Martin	Amilcar	1'32''88/100 à 69,767 km/h	R.B.
1500cc	1 ^{re}	Morel	Amilcar	1'29''31/100 à 72,556 km/h	R.B.
2000cc	2 ^e	Williams	Bugatti	derrière Divo à 1/5 ^{ème}	
3000cc	1 ^{re}	Williams	Bugatti		

(Automobilia, Omnia, MCF)

1927

17/05 **Course de 7 km, en Picardie**, entre Saint-Quentin et Vendeuil, route 44.

7 km **1^{re} Benoist Delage 1500cc à 174,662 km/h RB**

27/05 **Marchand sur Voisin bat le** Record du Monde de vitesse à Montlhéry à 206 km/h

(Automobilia, Omnia, MCF)

29/05 **Côte de Poix (A.C.P.A.)**

1^{re} Benoist Delage 1500cc 57''1/5 à 125,860 km/h

(Automobilia, Omnia, MCF)

18-19/06 **le G. P. d'Endurance de 24 Heures, au Mans.** Circuit de 17,262 km/h, très gros efforts pour l'amélioration de la route. L'épreuve prend un caractère International. Le temps est nuageux et incertain. (22 engagements dont trois Bentley Britanniques, 7 concurrents à l'arrivée). La course se poursuit un peu monotone, avec la totale domination des Bentley. **Callingham au volant de sa Bentley 3000cc aborde Maison-Blanche derrière les 2 Th. Schneider, la 1^{re} pilotée par Tabourin dérape, percute un mur et obstrue la moitié de la route, la 2e pilotée par Schiltz, va au fossé de l'autre côté et obstrue, en partie, l'autre moitié. Callingham, au volant de sa Bentley 4400cc, freine à mort et termine sa course en versant dans le fossé, par-dessus la Schneider. Une petite Ariès réussit à s'arrêter avec pour seul ennui un pneu éclaté. Arrive alors Davis, au volant de la 3^e Bentley 3000cc ; laissons lui raconter ses impressions (publiés dans la revue « The Autocar »).** A l'instant où, alors que le crépuscule allait faire place aux ténèbres de la nuit, à vive allure, je vis à la lueur incertaine de mes phares la masse enchevêtrée des voitures, la Bentley n° 2 d'Erlinger-Duller et la n° 1 Clément-Callingham, les 2 Schneider n° 11 et 12 et l'Ariès n° 29 de Gabriel-Paris toutes en travers de la route. Ce n'était pas le moment de perdre son sang-froid, réduire totalement la vitesse et mettre la voiture de travers afin de ne pas heurter les autres de face. Je réussis cette manœuvre et je passais au milieu de ce tas de ferraille qui s'écroula à mon passage dans un fracas semblable à celui qu'aurait fait un tas de ferraille descendant d'un escalier. Seul Tabourin fut légèrement blessé. Davis rentre au stand où la consternation règne, aidé de Benjafield, il s'efforce de remettre la direction qui en a pris un coup dans le choc, un phare écrasé et les freins en même temps. Davis repart et malgré l'incident conserve la 1^{ère} place. A mi-course, l'Ariès de Laly passe la Bentley et la pluie commence à tomber de plus en plus fort. Après 18h de course, Laly à 5 tours d'avance sur la Bentley, s'arrête pour ravitailler ; le démarreur coincé, il ne peut repartir. Il le répare et Chassagne prend le volant sous l'ovation du public mais il n'a plus que 3'47'', puis 7'39'' d'avance. Elle ne repasse plus à la suite de la rupture de la distribution. Chassagne est acclamé lorsqu'il rentre au stand dans la voiture officielle pilotée par l'ancien grand AS « Victor Emery ». Davis, avec une voiture « croulante », une direction de plus en plus imprécise, un essieu avant faussé et des freins inexistant, voit avec joie et soulagement la fin de la 24^{ème} heure. Les 2 Salmson 1100cc sont 2^{ème} et 3^{ème} au général sur 7 arrivants.

1 ^{re}	Dr J.D. Benjafield-s.c.h.Davis	Bentley	3000cc	2369,807 km/h
2 ^e	de Victor-Hasley	Salmson	1100cc	2019,999 km/h
3 ^e	Casse-Rousseau	Salmson	1100cc	2002,173 km/h
4 ^e	Desvaux-Vallon	SCAP	1500cc	1915,211 km/h
5 ^e	Bouriat-Bussienne	EHP	1100cc	1874,510 km/h
6 ^e	Marandet-Lécureuil	SARA	1100cc	1844,844 km/h
7 ^e	Grégoire-Lemesle	Tracta	1100cc	1687,394 km/h

M.T. Clément Bentley à 118,142 km/h
 ab **Duray-Delano/Ariès 1100cc**, Derny-Rossi/Georges Irat,
Mottet-Maret/SARA, **Laly-Chassagne/Ariès**, Callingham,
 d'Herlanger/Bentley,
 (Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

1927

02/07 **G. P. de Vitesse Formule libre 125 km (10 tours)**

1^{re} Divo-Moriceau Talbot 1500 810 kg 1h.2'52''1/5 à 120,307 km/h
 2^e Williams-Wagner Sunbeam 1500cc 12 cyl.
 3^e Chiron Bugatti 1h.2'52''1/5
 4^e Eyston Bugatti 1h.6'09''3/5
 5^e Mme Derancourt Salmson

MT Benoist-Sénéchal/Delage 5'41'' à 131,964 km/h

Non partant : Halford/Eyston, Benoist-Sénéchal/Delage,
 Dubonnet-Conelli/Bugatti, Bourlier-Sénéchal/Delage, Materassi-
 Costantini-Conelli/Bugatti, Wagner-Moriceau/Talbot, Morel-Sénéchal/
 Delage et Goux-Costantini

(Automobilia, Omnia 87, MCF, D.Hill, l'Historique Course Automobile)

03/07 **G. P. de l'A.C.F. International des 1500cc Autodrome de Linas-Montlhéry**

(600 km), 48 tours de 12,500 km. 7 partants, 5 à l'arrivée.

En dernière heure, Bugatti déclare forfait et retire ses 3 voitures.

Il reste les 3 Delage de Morel, Benoist et Bourlier

et les 3 Talbot de Williams-Moriceau, Divo, Wagner, puis, Eyston sur Halford.

1^{re} **Benoist Delage 4h 45'41''1/5 à 126,012 km/h** (gagne 100.000 f)
 2^e Bourlier Delage 4h 53'55''3/5 à 122,479 km/h (gagne 50.000 f)
 3^e **Morel Delage 5h 11'31''2/5 à 115,61- km/h** (gagne 20.000 f)
 4^e **Williams-Moriceau 5h 24'30'' Talbot**
 5^e Eyston, Halford Sp. arrêté après 36 tours

MT Benoist/Delage 5'41'' à 131,964 km/h

(Automobilia, Omnia, MCF, D. Hill, l'Historique Course Automobile)

9-10/07 **Les 24 heures de Spa-Francorchamps** (Belgique) Circuit de 14,914 sur 596 km

15 participants seulement. Le temps est un véritable déluge du départ à l'arrivée. Les pilotes sont trempés, les lunettes laissent passer la pluie qui irrite les yeux, le brouillard s'est joint à la pluie, ce qui aggrave encore plus la situation. Charlier pilote depuis le départ une des trois Excelsior. Il a perdu 1 heure pour changer le radiateur et ayant une vue d'oiseau nocturne, il fonce pour rattraper son retard. A l'aube, il passe le volant à son équipier Thoua qui veut maintenir la vitesse. Il rate un virage et enroule la belle Excelsior autour d'un arbre et s'en sort sans dommage grâce à son casque. La course se termine par un beau doublé d'Excelsior et il pleut toujours des trombes d'eau.

1 ^{re}	Sénéchal-Caerels	Excelsior	5400cc	2203 km 200
2 ^e	Dills-Ledure	Excelsior	5400cc	2145 km 500
3 ^e	Laly-Chassagne	Ariès	3000cc	1995 km 095
4 ^e	Brosselini-Thellusson	Fasto	2000cc	1977 km 100
5 ^e	Burie-Rossi	Georges Irat	2000cc	1966 km 000
6 ^e	Zehender-Reinartz	Georges Irat	2000cc	1951 km 000
7 ^e	Becquet-Springuel	Ansaldo	3000cc	1817 km 300
8 ^e	Gros-Barthélémy	Fasto	2000cc	1740 km 100
9 ^e	Blondel-Bachmann	Théo Schneider	2000cc	1624 km 000

10 ^e	Bouriano-Bartlett	Georges Irat	2000cc	1609 km 000
11^e	Duray-Delano	Ariès	1100cc	1609 km 000

(l'Historique Course Automobile)

31/07 **G. P. d'Espagne, Lasarte-Saint Sébastien.** (692,600 km) 40 tours de 17,315 km.

7 participants

3 (Bugatti plus une de réserve) 3 (Delage 1500cc) et 1 (Maserati)
(comptant pour le Championnat du Monde et 20.000 pesetas)

Au 23^e tour, **Benoist** ravitaille et change les bougies, Materassi, prend le commandement avec 3' d'avance. Dubonnet cède le volant à Chiron. Au 31^e tour, Materassi, talonné par Benoist prenant tous les risques, rase un parapet, passe dans une légère dépression de la route fait décoller l'arrière, la force centrifuge aidant, la Bugatti se met en travers. Materassi la redresse, allant de droite à gauche, rûpe le parapet jusqu'au moment où le moyeu de la roue touche une grosse pierre. La Bugatti effectue un tête à queue, suivi de plusieurs tonneaux, avant d'aller s'écraser de l'autre côté de la route. Materassi, éjecté, s'en tire...par miracle ! pratiquement indemne. Tout ceci a soulevé un écran de poussière, dans lequel Benoist arrive à toute allure, sans aucune issue possible, freine à mort, il entame un mouvement de toupie sans heurter aucun obstacle. Encore sous le coup, il repart aussitôt dans le sens inverse de la course. Il ne s'en rend compte qu'en voyant son coéquipier Bourlier arrivant de face. Il effectue un très rapide demi-tour dans le bon sens du parcours, aperçoit Materassi qui lui fait signe qu'il n'a rien. Il se retrouve en tête avec une bonne avance sur Conelli alors que Chiron abandonne au 36^e tour.

1^{re} Benoist Delage 1500cc 5 h.20'45'' 129,579 km/h de moy.

2^e Conelli Bugatti 39 5 h 23'02''

3^e Bourlier Delage 1500cc 5h 28'12''

ab Morel/Delage 1500cc (panne moteur)

Materassi-Dubonnet- Chiron/Bugatti, Palacio/Maserati

Robert Benoist ayant remporté 4 G. P. dans l'année (trois suffisaient)

est sacré Champion du Monde 1927

(Automobilia, Omnia, l'Historique Course Automobile)

04/09 **G. P. de Milan, en préliminaire du G. P. d'Italie, à Monza, 100 km à disputer par série et finale, même circuit, Benoist/Delage et Sonder/Duesenberg, trop fatigués dans la GP d'Europe ne se présentent pas.** Plus de pluie.

1^{re} Bordino Fiat 806-406 1500cc 19'42''3/5 à 155,440 km/h

2^e Campari Alfa Roméo P2 2000cc 20'24''

3^e Maggi Bugatti 35 2000cc 21'22''2/5

4^e Zampieri Amilcar 1100cc 24'04''

5^e Clérici Salmson 1100cc

6^e Lipman Salmson 1100cc

M.T. Bordino/Fiat 155,446 km/h

(Automobile, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

04/09 **G. P. d'Italie et d'Europe Grand Meeting de Monza, Italie.** (500 km)

50 tours de 10 km, 10.000 voitures, 50.000 visiteurs ont assisté sous la pluie aux deux épreuves (G.P. Italie/Europe et de Milan à Monza).

Bugatti et Talbot ne participent pas à cette épreuve de formule internationale, réservée aux 1500cc et 700 kg minimum. Aucun record n'a été battu à Monza, c'est entendu mais la pluie qui n'a jamais cessé en est la cause. Les Américains ont causé une désillusion profonde.

Benoist termine en vainqueur une course dépourvue de tout intérêt.

Il a fait cette année la passe de trois : GP ACF, d'Espagne et d'Europe, le voilà donc Champion du Monde.

1 ^{re}	Benoist	Delage 1500	144,930 km/h	3h 26'59''74/100
2 ^e	Morandi	O.M.	130,790 km/h	3h 49'32''51/100
3 ^e	Kreiss	Cooper Spécial	123,919 km/h	4h 02'25''07/100
4 ^e	Minoïa	O.M.	123,715 km/h	4h 02'28''54/100

M.T. Benoits/141,760 km/h 3'57''1/5

ab Sonder/Duesenberg Vainqueur à Indiana, **se retourne au premier tour**, (sans dommage). (Automobile, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

1927

01/10 **G. P. de Grande Bretagne (Angleterre)**, Autodrome de Brook lands (327 miles) 125 tours de 4,210 km soit 526,250 km. 11 participants. La pluie cesse de tomber à l'arrivée. 3 Delage 1500cc, 6 Bugatti 39 et 2 Thomas Spécial.

Ce succès très net et très caractéristique se passe, nous semble-t-il, de tout commentaire.

La construction française se trouve, une fois de plus, à l'honneur, les 3 Delage aux 3 premières places avec R. Benoist, E. Bourlier et A. Divo. Benoist/Delage ayant remporté 4 G.P. dans l'année (trois suffisaient), avec la meilleur des 3 Delage 1500cc, créée par l'Ingénieurs Lory est déclaré Champion du Monde 1927.

1 ^{re}	Benoist	Delage 1500cc	3 h.49'14''3/5 à 137,53 km/h de moy.
2 ^e	Bourlier	Delage 1500cc	3h. 49'21''3/5
3 ^e	Divo	Delage 1500cc	3h 52'20''
4 ^e	L. Chiron	Bugatti	à 7 tours
5 ^e	Materassi	Bugatti	à 8 tours
6 ^e	Conelli-Williams/Bugatti		à 19 tours
7 ^e	Eyston-Davis	Bugatti	à 30 tours

(Automobile, Omnia, MCF, l'Historique Course Automobile)

1928

16-17/06 **24 Heures du Mans**. Circuit de 17,262 km. Très gros efforts pour l'amélioration de la route. L'épreuve prend un caractère International, 33 participants dont 10 Britanniques, 5 Américains et 2 Italiens. Il y en aura 17 à l'arrivée. Le temps est nuageux et incertain.

Il faut déplorer l'absence de voitures françaises en grosses cylindrées, mise à part l'Ariès de Laly-Rigal. Chenard, Lorraine et Peugeot, en particulier, ont renoncé à la compétition, ce qui creuse, hélas, un grand vide. Le montage des capotes est supprimé. Une polémique a lieu à l'encontre d'une Alfa 1500cc sport au pesage qui est refusée par les commissaires arguant qu'il s'agissait d'une voiture de course, ne correspondant pas à l'esprit du règlement ! Au 3^e tour Laly abandonne, bielle coulée. Au 4^e, Brisson sur Stutz pulvérise le record à 122 km/h 329 et se trouve dans les roues de Barnato sur Bentley qui l'empêche de passer. Il reçoit un avertissement du Directeur de course. La bataille fait rage et la Bentley, le châssis trop long, s'affaisse en brisant la conduite d'eau et le radiateur se vide. Il ne reste plus qu'une Bentley pour venir à bout de la Stutz. Remarquons l'excellente performance de la petite Itala de Benoist, le Roi de la saison précédente, et par le remarquable Dauvergne. L'inquiétude règne dans le camp Britannique. Le châssis long, comme une journée sans pain de Barnato, casse et l'on craint le même phénomène sur la Bentley de tête. Dans le dernier tour, la Stutz ayant des difficultés à passer les vitesses laisse la place à la Bentley après une course magnifique, incertaine jusqu'à la dernière minute. Nous remarquerons que le commentateur (officiel) de ces lignes en 1928 avait un léger favoritisme pour Benoist-Dauvergne, surtout Robert en prétendant qu'ils avaient fait une « excellente performance » avec l'Itala 2000cc, certes exact, mais derrière une Alvis/1500cc et un BNC/1100cc !

1 ^{re}	Barnato-Rubin	Bentley	4400cc	2669,272 km
2 ^e	Brisson-Block	Stutz	4900cc	2656,594
3 ^e	Stoffel-Reol	Chrysler	4076cc	2493,853
4 ^e	C. Ghyca-G.Ghyca	Chrysler	4083cc	2412,187
5 ^e	Birkin-Chassagne	Bentley	4392cc	2335,351
6 ^e	Harvey-Purdy	Alvis	1482cc	2286,382
7 ^e	Doré-Treunet	BNC	1099cc	2270,066
8^e	R. Benoist-Dauvergne Itala n° 12		1991cc	2258,171
	à 94,090 km/h de moy.			
9 ^e	SCH Davis-Dykes	Alvis	1482cc	2246,016
10 ^e	G. Casse-Rousseau	Salmson	1095cc	2208,444
11 ^e	d'Erlanger-Hawkes	Lagonda	1954cc	2178,382
12 ^e	Mauri. Benoist-Balart	Tracta	1481cc	2060,455
13 ^e	Desvaux-Goutte	Lombard	1095cc	2016,707
14 ^e	Bouriat-Bussienne	E.H.P.	1094cc	1996,891
15^e	Duval-Mottet	SARA	1800cc	1974,190
	4^{ème} à l'indice de performance			
16 ^e	Bourcier-H. Vasena	Tracta	1099cc	1905,147
17 ^e	Grégoire-F. Vallon	Tracta	1885cc	1870,739
M.T.	Birkin-Chassagne/Bentley 4392 km à 127,604 km/h			
ab	Duray-Delano, Laly-Rigal/Ariès 1100 et 3000cc,			
	Duval-Mottet/SARA 1806cc			
	(24 heures du Mans Labric, l'Actualité Auto, Automobilia)			

1928

25/07 **G. P. de Saint-Sébastien Lasarte.** Espagne (259,725 km) 40 tours de 17,315 km.
La première épreuve disputée cette année sous la formule internationale est réservée aux voitures de sport avec la formule handicap.

Seules 9 Bugatti sont au départ, 5 à l'arrivée ELLES N'ONT PAS D'ADVERSAIRE !!

en 1500 (Zéhender et Torrès), en 2000 (Williams, Chiron et Divo),
en 2300cc (Benoist, Lepori, Lehoux et Blancas)

1^{re} Chiron Bugatti 2000cc 5h 20'30'' à 129,660 km/h
avec 2' d'avance, après en avoir perdu beaucoup pour le
remplacement des bougies

2^e Benoist Bugatti 2300cc 5h 22'57''

3^e Lehoux Bugatti 2300cc 5h 32'36''

4^e Zéhender Bugatti 1500cc 5h 42'25''

5^e Blancas Bugatti 2300cc et dernier

ab Williams, Divo, Lepori et Torrès/ Bugatti

M.T. Chiron 141,990 km/h

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori. Course Automobile)

Benoist déclare à la Presse ne plus courir (Omnia)

15-16/06 **7^e, 24 heures du Mans.** Circuit de 16,340 km.
25 participants, 10 à l'arrivée.

**6^e H. Stoffel-R.Benoist/Chrysler n° 14 4086cc 2489,798 km
à 103,741 km/h de moy.**

(24 heures du Mans R. Labric, l'Actualité Auto. l'Histor. Course Automobile)

06-07/07 **G. P. de Belgique, Spa Francorchamps**, 14,914 km, a remporté un très vif succès en dépit de fâcheuses circonstances atmosphériques. Pluie, vent, froid et brouillard ont mis à rude épreuve les conducteurs et les spectateurs.

2000cc	1^{re}	Benoist-Marinoni	Alfa-Roméo	2433,260 km à 101, 600 km/h
	2 ^e	Rigal-Zéhender	Alfa-Roméo	2254,800
1500cc	1 ^{re}	Eyston-Ivanovsky	Alfa-Roméo	2407,015
3000cc	1 ^{re}	Gouvion-Swalens	Lancia	2228,540
	2 ^e	Thelluson-George	Lancia	2228,538
1100cc	1^{re}	Arthur Duray-Laly	Ariès	1921,900
	2 ^e	Rouleau-frères	Amilcar C.6	1887,600

(Omnia, l'Actualité Auto, l'Historique. Course Automobile)

1929

06-07/07 **24 heures de Spa-Francorchamps (Belgique)** Circuit de 14,914 sur 596 km.

34 participants, 10 à l'arrivée. Le temps : une pluie fine et la route glissante. Charlier sur Bugatti a dû s'arrêter longuement à la suite d'un accrochage avec la Minerva de Caerels. Il repart après avoir réparé la carrosserie, fait un terrible forcing, sort de la route à Malmédy, la voiture se retourne sous lui et il est tué sur le coup. Kervijn sur Minerva quitte la route glissante, tuant un gendarme et en blessant 3 autres. Caerels sur Minerva va au décor. Marinoni, qui n'aime guère la pluie, **cède le volant à Benoist qui, en quelques tours, récupère le commandement et gagne l'épreuve.**

1^{re}	Benoist-Marinoni	Alfa Roméo	1750cc	2433,240 km
				à 101,385 km/h de moy. 3 h.49'14''3/5
2 ^e	Ivanowski-Eyston	Alfa Romeo	1500cc	2407,015
3 ^e	Rigal-Zehender	Alfa Romeo	1750cc	2407,015
4 ^e	Louvion	Lancia	2200cc	2228,540
5 ^e	Thelluson-Georges	Lancia	2200cc	2228,558
6 ^e	Stoffel-Rossignol	Chrysler	4100cc	2188,600
7 ^e	Franchotte-Van Paris	Minerva	6000cc	2188,200
8 ^e	de Vère-Mongin	Chrysler	4100cc	2158,600
9 ^e	Cornil-Minsart	Georges Irat	2000cc	2126,100
10 ^e	Barthélémy-Porta	Bugatti	2300cc	2108,700 et dernier

MT Benoist-Marinoni/Alfa Roméo 1750cc à 115,250 km/h

(l'Historique Course Automobile)

Le 28 décembre, Wilhem Maybach, l'ancien adjoint de Carl Benz, disparaît à l'âge de 83 ans.

1931

La maison Bentley, en liquidation, est rachetée par Rolls-Royce. La durée des épreuves peut être comprise entre 5 et 10 heures, les Constructeurs préparent tous de nouvelles voitures.

1932

24/03 **Côte de la Turbie, Nice.** A.C.M. et M.C. de Nice.

(au-dessus de la Principauté de Monaco)

6,300 km, départ arrêté.

1500cc	1^{er}	Benoît Falchetto	Amilcar MCO	4'14''1/5,	79,356 km/h de moy
	2 ^{ème}	Toselli	Bugatti	4'15''	

(F. et J. Jolly, Automobilia, Le Moteur & Chauffeur Français)

1932

16/05 **G. P. de Nîmes « la Course dans la Cité »** (30 Gard), 2,9 km, 3 Séries

70 tours à effectuer soit 203 km. Chiron en tête au 11^{ème} tour à 133_èkm/h pète une durite d'huile, terminé pour lui et Etancelin (accrochage).

1^{re}	Benoist	Bugatti	en 1h 33'28''2/5 à 130,307 km/h de moy
2 ^e	Dreyfus	Maserati	1h à 1 tour
3 ^e	Czaykowski	Bugatti	à 2 tours
4 ^e	Etancelin	Alfa-Roméo	à 3 tours
5 ^e	Cousinié	Bugatti	à 4 tours

Dans le cadre du « Trophée de Provence » Course des Voiturettes, sous la pluie.

Une partie des concurrents à classer selon 4 Séries.

1^{re} Scaron/Amilcar 6 cyl. et Marret dans une, Trintignant, Mme Itier, Chambos/Salmson, de La Rochette/Rosengart....

(L'Auto, Automobilia, Tony Hannover, F. et J. Jolly, Automobilia, Le Moteur & Chauffeur Français)

14/08 **G. P. du Comminges, Saint-Gaudens.** 16 tours de 26,300 km

Williams fait une course étourdissante et bat le record du tour. Dreyfus en tête devant Wimille, à la côte de la Garenne glisse sur la route détremée, virevoltes, s'écrase sur un arbre à 230 km/h. La Bugatti fait un bond, arrache l'arbre et se retourne déversant Dreyfus qu'on relève ensanglanté n'ayant que des blessures superficielles. Wimille sur Alfa Roméo dérape de la même manière et Zéhender passe en tête et gagne le G.P.

+ 2000cc	1 ^{re}	Zéhender	Alfa-Roméo	3h 02'21''	139,438 km/h
	2 ^e	Lehoux	Bugatti 35C	3h 05'46''	
	3 ^e	Sommer	Alfa-Roméo	3h 13'30''	
	4^e	Benoist	Bugatti	à 1 tour	
1500cc	4 ^e	de Maleplane	Masérati	à 1 tour	121,952 km/h 12 tours
	1 ^{re}	Veyron	Maserati	2h 35'15''	
	2 ^e	Dourel	Amilcar C6	2h 41'40''	
	3 ^e	Antonio	Maserati	2h 44'09''	
		Mme Hellé	Nice		
	Mme Mareuse				

M.T. Williams/Bugatti à 132,760 km/h

Ab Williams, Dourel/Amilcar C6, Wimille, Veyron, Gaupilla, Dreyfus, Ralph, de Maleplane...

(Automobilia, Omnia, MCF)

1933

17-18/06 **Le 11^e G. P. d'Endurance de 24 heures au Mans (Sarthe).** Circuit réduit à 13,492 km. Très gros efforts pour l'amélioration de la route qui rend le Circuit plus sûr et plus rapide. L'épreuve Internationale a 25 engagés, seuls 9 arriveront. Beau temps, la nuit est belle et chaude. Participants : 7 Britanniques (1 Bentley 4400cc), 7 Italiennes (toutes des Alfa), 1 Américaine et 1 Allemande. Sommer est avec sa voiture personnelle recarrossée, très bien profilée, préparée par son équipier Chinetti, fin mécanicien, effectue une sage course.

1 ^{re}	Nuvolari-Sommer	Alfa Roméo	2300cc	3144,038 km	n°11
2 ^e	Chinetti-Varent	Alfa-Roméo	2300cc	3143,637	n° 8
3 ^e	Lewis-Rose Richard	Alfa-Roméo	2300cc	3043,375	n°12

7 ^e	Bertelli-David	Aston Martin	1500cc	2352,255	n°24
12 ^e	J. et H. de Gavardie				
	Amilcar C6/4 Spécial Martin		1100cc	2005,201	n°34
13 ^e	Barnes-Langlais	Singer	972cc	1900,930	n°37

et dernier participants

M.T. Sommer/Alfa-Roméo à 146,382 km/h

ab C.A. Martin (mon père) et son équipier « Bodoignet » sur l'Amilcar/Martin, C6/4, 1100cc, n°36, sont non classé par les Commissaires, pour avoir cassé le plomb du bouchon de radiateur d'eau en ayant l'intention d'en remettre, si nécessaire, avant le 20^e tour. Le Prince Nicolas de Roumanie sur Duesenberg n'échappera pas, non plus à la rigueur du règlement pour la même raison.

(les 24 h. du Mans, Automobilia, l'Historique Course Automobile)

Fin 1933, la Fédération avait adopté une nouvelle formule :
750 kg à sec au maximum, et le poste de
pilotage d'au moins **85 cm de large.**

1934

Benoist, éloigné de la compétition depuis 1927 est engagé par Ettore Bugatti dans son équipe (que quitte Varzi), aux côtés de Dreyfus, Wimille et Brivio.

02/04 **6^e G. P. de Monaco** (318 km) 100 tours de 3,180 km. Formule libre. 15 partants.

Temps magnifique. Aux essais, Benoist endommage la 59 et ne part pas.

Chiron dérape sur une tache d'huile, percute les sacs de sable,

Guy Moll le dépasse, pousse à fond, et remporte une remarquable victoire quelque peu inattendue, après une bataille d'une rare intensité.

1 ^{re}	Moll	Alfa-Roméo B	3h 31'31''	100 tours	2600cc (Sc. Ferrari)
2 ^e	Chiron	Alfa-Roméo B	3h 32'33''	100 tours	2600cc (Sc. Ferrari)
3 ^e	Dreyfus	Bugatti 59	3h 32'39''	99 tours	2800cc Usine
4 ^e	Lehoux	Alfa-Roméo B	3h 33'18''	99 tours	2600cc (Sc. Ferrari)
5 ^e	Nuvolari	Bugatti 59	3h 33'35''	98 tours	2800cc
6 ^e	Varzi	Alfa-Roméo B	3h 33'38''	98 tours	2600cc (Sc. Ferrari)
7 ^e	Straight	Maserati 8C	3h 31'47''	96 tours	3000cc
8 ^e	Siéna	Maserati 8C	3h 32'47''	96 tours	3000cc
9 ^e	Veyron	Bugatti 59	3h 33'29''	95 tours	2800cc
10 ^e	Howe	Maserati 8C	3h 33'29''	85 tours	2800cc et dernier

M.T. Trossi/Alfa-Roméo B à 95,400 km/h (Sc. Ferrari)

ab Benoist et Wimille/Bugatti 59-2800, Trossi et Balestrero/Alfa Taruffi/Maserati 4C 2500

(G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

1934

17-18/06 le **12^e 24 Heures du Mans**. Très gros efforts pour l'amélioration de la route qui rendent le Circuit, réduit à 13,492 km, plus sûr et plus rapide.

L'épreuve Internationale obtient 4

4 engagements dont :

24 Britanniques, 4 Italiens (tous sur Alfa), et 17 Français (seuls 23 arriveront).

Beau temps, la nuit est belle et chaude.

1 ^{re}	Chinetti-Etancelin	Alfa Roméo	2300cc	2886,938 km	n°9
2 ^e	Sébillieu-Delaroche	Riley	1500cc	2706,730 km	n°27
3 ^e	Dixone-Cyril Paul	Riley	1500cc	2688,156 km	n°28
14^e	de Gavardie-Duray	Amilcar/Martin1100cc	2271,096 km	n°32	
		4^e à l'indice de performance			
20^e	C.A. Martin-Pousse	Amilcar/Martin1100cc	2094,289 km	n°42	
		(mon père). 2^{ème} à l'épreuve qualificative pour 1935			
22^e	C. Poiré-G. Robail	Amilcar/Martin1100cc	2005,201 km	n°31	
ab	G. Boursin-Nadeau	Amilcar/Martin1100cc	(Flector- trans.)		n°41
	Bodoignet-Vallon/Bugatti 1500				

(les 24 h. du Mans, Automobilia, l'Historique Course Automobile)

01/07 **G. P. de l'A.C.F.** à Montlhéry (500 km) 40 tours/12,5 km, 13 au départ, 4 à l'arrivée.

1 ^{re}	Chiron	Alfa-Roméo B 2600	3h 39'14''(Scudéria Ferrari)
2 ^e	Varzi	Alfa-Roméo B 2600	3h 42'31''(Scudéria Ferrari)
3 ^e	Trossi-Moll	Alfa-Roméo B 2630	3h 43'23''(Scudéria Ferrari)
4^e	Benoist	Bugatti 59	36 tours sur 40

M.T. Chiron/Alfa bat tous les records (5'05'') à 147,058 km/h.

Guy Moll est prié de ne pas dépasser Varzi !

ab le Prince de Leinigen a dû déclarer forfait, Stuck, Momberger/Auto-Union, Caracciola, Fagioli, Von Brauchitsch/Mercedes-Benz W25 et M25, Nuvolari, Dreyfus et Wimille/Bugatti 59-3300,

(l'Historique Course Automobile, Omnia)

1934

29/07 **G. P. de Belgique à Spa-Francorchamps**. (596 km) 40 tours de 14,914 km.

7 partants, 5 à l'arrivée. Mercedes et Auto-Union sont absents.

Malgré la pluie qui commence à tomber, Chiron maintient une moyenne proche de 150 km/h. Avec Varzi, ils ont plus d'un tour d'avance sur les ALFA. Les Bugatti ont encore été retardées par des ennuis d'allumage. Elles marchent maintenant fort et tiennent mieux la route sur le sol mouillé que les ALFA. La pluie qui tombe drue a fait baisser la moyenne. Chiron dans la montée de l'Eau-Rouge, après l'épingle à cheveux, embarde dans la courbe. La Bugatti décolle, se retourne, l'éjectant, et s'écrase contre le talus. Il s'en tire avec quelques égratignures au soulagement de tous. Benoist fait le forcing, alors qu'il marche à fond, dans la descente à Burnenville, sur le sol mouillé. Il fait un tête-à-queue, part en marche arrière à 180 km/h, escalade un talus et s'immobilise enfin dans un champ sans autre dommage que la pointe arrière enfoncée. Benoist, très calme, remet en marche, redescend le talus et reprend sa ronde comme si de rien n'était. Dreyfus, n'est plus inquiet et apporte enfin une belle victoire au courageux Ettore Bugatti qui, malgré ses faibles moyens, continue à défendre les couleurs Françaises.

1 ^{re}	Dreyfus	Bugatti 59	4h 15'03'' à 40 tours
2 ^e	Brivio	Bugatti 59	4h 16'54'' à 40 tours

3 ^e	Sommer	Maserati 8CM	4h 18'27''	à 39 tours
4 ^e	Benoist	Bugatti 59	4h 20'22''	à 37 tours
5 ^e	Montier	Montier-Ford	4h 23'25''	à 39 tours
	M.T.	Brivio/Bugatti	156,625 km/h	
ab.	Chiron et Varzi	ALFA-Roméo B (Scudéria Ferrari),		
		(l'Historique Course Automobile, Omnia)		

1935

7/04 Côte de Château-Thierry

1 ^{re}	R. Benoist	Bugatti 4x4	4700	30'2/5 RBTC
2 ^e	Girod	Maserati	5000	35'1/5
1 ^{re}	Druck	Salmson	1100	36'4/5
2 ^e	Mestivier	Amilcar M.C.O.	1100	39'
1	Cattanéo	Stutz	5000	50'3/5
1 ^e	Mme Roux	Fiat	1100	57'1/5
		(l'Actualité Automobile, Revue Autosport AGACI)		

26/05 10^{ème} G. P. de Picardie, Circuit de Péronne.

1 ^{re}	Benoist	Bugatti 59	
2 ^e	Howe	Bugatti 59	
3 ^e	Sommer	Alfa-Roméo	
		(Omnia, l'Histori. Course Automobile, l'Histori. Course Automobile)	

1935

05/04 Mille Miglia Brescia-Rome-Brescia. (1609 km). 37 concurrents arrivèrent.

Dans les 10 premiers, 7 étaient des Alfa-Roméo de la Scudéria Ferrari et 3 Maserati.

Le temps est pluvieux et les routes glissantes. Brivio l'emporte sur Farina de 32''.

1^{re} Brivio-Ongaro (8C nouveau 2900cc) 13h 07'51'', 2^e Farina-Meazza, 3^e Pintacuda-Stéfani, 4^e Biondetti-Césara, 5^e Tenni-Bertocchi/Maserati 1500cc, 6^e Bianco-Boccali/Maserati 1100cc, 7^e De Rham-Banti, 8^e Salice-Laredo, 9^e Cattanéo-Donati, 10^e Rocco-Filipone/Maserati 16h 14'32''.
(Omnia, l'Histori. Course Automobile)

23/06 G. P. de l'A.C.F. à Montlhéry (500 km) 40 tours de 12,500 km.

1 ^{re}	Caracciola	Mercedes-Benz	4h 00'54''
2 ^e	Von Brauchitsch	Mercedes	4h 00'55''
3 ^e	Zéhender	Maserati	38 tours
4 ^e	Fagioli	Mercedes-Benz	37 tours
5 ^e	Varzi-Rosemeyer	Auto-Union	35 tours
6 ^e	Sommer	Maserati	35 tours

M T Nuvolari/Alfa à 136,695 km/h

ab Benoist/Bugatti 59 abandonne au 14^{ème} tour, ayant perdu son capot, et quelques problèmes mécaniques.

(l'Historique Course Automobile, Omnia)

14/07 G. P. de Belgique à Spa Francorchamps. (505,376 km) 34 tours de 14,864 km.

Auto-Union, après la débâcle de Montlhéry, ne participe pas. Dreyfus/Alfa lutte à mort avec Von Brauchitsch, reste dans son sillage à moitié évanoui à la suite de l'absorption prolongée des gaz d'échappement de la Mercedes, le carburant étant libre. Les Allemands procèdent (entre autres) à de savants mélanges pour obtenir le rendement maximum. Il s'arrête et se fait remplacer par Marinoni. Von Brauchitsch attaque maintenant Chiron/Alfa et le passe au 30^{ème} tour. Les 2 pilotes Mercedes-Benz l'emportent, devant Chiron, bien mal en point aussi, ayant absorbé les gaz d'échappement germaniques bien nocifs. Benoist/Bugatti est 5^e à 2 tours.

1 ^{re}	Caracciola	Mercedes	3h 12'41''	à 157,369 km/h
2 ^e	Fagioli-Von Brauchitsch	Mercedes	3h 14'08''	
3 ^e	Chiron	Alfa Roméo	3h 14'47''	
4 ^e	Dreyfus-Marinoni	Alfa Roméo	3h 17'53''	
5 ^e	Benoist	Bugatti 59	à 31 tours	
6 ^e	Lehoux	Maserati	à 31 tours	
7 ^e	Taruffi	Bugatti	à 30 tours	
ab	Wimille/Bugatti 59 (piston)			
	M.T. Von Brauchitsch/Mercedes à 166,698 km/h.			
	(G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)			

1936

28/06 **30^e G. P. de l'A.C.F. à Linas-Montlhéry.** (1.000 km) 80 tours du Circuit Routier de 12,500.km. Voitures de Sport seulement pour la 1^{re} année. Compresseur interdit, 49 engagés, 25 à l'arrivée.

Groupe 1, de 750 à 2000cc, 16 partants

20 ^e	Gordini-Querzola	Simca-Fiat	995cc	n°	62 tours
23 ^e	C.A. Martin-(mon père) Hor.	Simca-Fiat	995cc	n°24	56 tours Coppa d'Oro
24 ^e	Camérano-Largeot	Simca-Fiat	995cc	n°18	55 tours
ab	Polledry	Alfa-Roméo	1750cc	n°32	

Groupe 2 de 2000 à 4000cc. 37 partants

1 ^{er}	J.P. Wimille-Sommer	Bugatti	3300cc	n°84	7h 58'53''
	125,228 km/h				
2 ^e	Michel Paris-Mongin	Delahaye	3500cc	n°36	7h 59'44''
3 ^e	Brunet-Zéhender	Delahaye	3500cc		8h 00'25''
4 ^e	Shell-Carrière	Delahaye	3500cc		79 tours
5 ^e	Perrot-Dhôme	Delahaye	3500cc		78 tours
6 ^e	Williams-Veyron	Bugatti	3300cc		78 tours
7 ^e	Villeneuve-Viale	Delahaye	3500cc		76 tours
8 ^e	Heldé-Nime (Schumann)	Talbot	4000cc		76 tours
9 ^e	Dreyfus-Bradley	Talbot	4000cc		75 tours
10 ^e	Morel-Chinetti	Talbot	4000cc		75 tours
11 ^e	Daniel-Marie	Delahaye	3500cc		74 tours
12 ^e	Divo-Girod	Delahaye	3500cc		73 tours
13 ^e	Benoist-Ph. de Rothschild	Bugatti	3000cc		73 tours
14 ^e	Trévous-Maclure	Riley	1500cc		71 tours
15 ^e	Van der Becke-Dolls	Riley	1500cc		71 tours
16 ^e	Cyril Paul-Sébilleau	Riley	1500cc		69 tours
17 ^e	Dobson-Tongue	Riley	1500cc		67 tours
18 ^e	G.et E.Léoz Frères	Lagonda	4500cc		67 tours
19 ^e	R et H Trintignant	Hudson	4200cc		65 tours
20 ^e	Gordini-Querzola	Simca-Fiat	995cc		62 tours
21 ^e	Leitch-Eccles	Singer	972cc		60 tours
22 ^e	S. et D. Barnes Frères	Singer	972cc		58 tours
23 ^e	C.A. Martin-Horvilleur	Simca-Fiat	995cc	n°24	56 tours
	(mon père)				
24 ^e	Camérano-Largeot	Simca-Fiat	995cc	n°18	55 tours
25 ^e	Lord Howe	Marendaz	2000cc		54 tours

(Revue Auto Sport AGACI, Automobilia 159, Omnia, MCF, DAS, l'Historique Course Automobile)

1936

29/06 **Le lendemain de ce 30^e G. P. de l'A.C.F.** à Montlhéry,
le Record International des 100 km est battu, en catégorie 3000 à 5000cc, par
Benoist/Bugatti 3300cc à 210,638 km/h de moy. en 28'29''9/10

Wimille, Benoist et Williams sur le Tank 57G /Bugatti 3300cc battent les Records Internationaux de 100, 200, 1000 et 4000 km en 24 heures à 217,941 km de moy. (détenu par Williams, Veyron, Benoist).

(Automobilia, Omnia, MCF, DAS, Automobilia,, l'Histori. Course Automobile, AGACI)

05/07 **11^e G. P. de la Marne à Reims.** (493,038 km) 63 tours de 7,826 km.

Formule Sport.

1 ^{re}	Wimille n°12	Bugatti 59	51 tours	2h 50'45''	à 140,245 km/h
2 ^e	Benoist n°13	Bugatti 59			à 139,390 km/h
3 ^e	Dreyfus-Heldé	Talbot 4000	50 tours		à 135,768 km/h
4 ^e	Veyron	Bugatti 59			à 135,266 km/h
5 ^e	Morel	Talbot 4000	50 tours		à 135,132 km/h
6 ^e	Divo	Delahaye	49 tours		à 134,545 km/h
7 ^e	Brunet	Delahaye 3500			à 134,285 km/h
8 ^e	Le Bèghe	Delahaye			à 132,294 km/h
9 ^e	Maillard Brune	Delahaye			à 131,473 km/h
10 ^e	Shell	Delahaye			à 130,264 km/h
11 ^e	Daniel	Delahaye			à 127,821 km/h
12 ^e	Lehoux	Lagonda 45000			à 127,391 km/h
13 ^e	Paul	Delahaye			à 125,833 km/h
14 ^e	Villeneuve	Delahaye			à 118,965 km/h
2 ^e classement					
1 ^{re}	Mac Evoy	S.S. 2500	40 tours		à 107,792 km/h
2 ^e	Mme Roux	Amilcar 2500			à 104,403 km/h
3 ^e	Contet	Amilcar 2500			à 101,791 km/h

(Automobilia, Omnia, l'Histori. Course Automobile)

19/07 le **1^{er} G. P. de Deauville.** 3,712 km, 1,5 km de ligne droite du Bd Eugène-Cornuché, 100 tours soit 371,200 km. **Dreyfus est autorisé par Talbot de piloter une Alfa de Ferrari et fait le meilleur temps en 1'38'' à 136,367 km/h. Chambost se retourne et atteint d'une fracture du crâne, décède le surlendemain. Benoist touche les sacs de sable, l'avant train droit de l'Alfa 3000cc est totalement arraché du châssis et abandonne. Farina, en tentant de dépasser Le Houx, accroche de sa roue avant droite celle de l'E.R.A. de Lehoux et les deux voitures sont projetées à l'intérieur du circuit. Marcel Lehoux décèdera pendant son transport à l'hôpital, Farina n'aura que quelques blessures légères.**

1 ^{re}	J.P. Wimille	Bugatti 3300cc	2h 57'44''	à 125,311 km/h
2 ^e	Martin	Alfa-Roméo 3000cc	2h 59'6/10	
3 ^e	Villapadierna	Alfa-Roméo 3000cc	2h 59'47''6/10	
ab.	Benoist/Bugatti, capote.			

(Omnia, l'Actualité Automobile)

20/09 **à la suite de la Coupe de Vitesse à Montlhéry**, un match eut lieu sur l'anneau de l'autodrome, en 2 manches, entre l'Amilcar MCO 1100 de Maurice Mestivier et la moto Prester-Jonghi de Monneret, en finale : 2'57''4/5 à 151,856 km/h pour l'Amilcar contre 2'58''1/5 à 153,235 pour la Prester Jonghi de Monneret.

Une tentative de record par Chinetti sur Talbot en catégorie 5000cc était en cours lorsqu'au 13^e tour une panne mécanique mit fin à cette tentative. Le meilleur tour avait été accompli en 44''2/5 à 206,614 km/h de moy.

1937

04/04 **Mille Miglia Brescia, Rome-Brescia.** (1639 km)

Sur les 10 premiers concurrents, 9 sont les redoutables

Alfa-Roméo 8 C 2900cc B, de la Scudéria Ferrari.

La pluie et le brouillard vont être le lot des concurrents pendant toute l'épreuve.

Dreyfus/Delahaye (pour une fois), Carrière et Farina bataillent ferme pour la 2^{ème} place.

Dreyfus reçoit un paquet de boue sur son pare-brise, alors qu'il négocie un virage difficile.

Aveuglé, il quitte la route, sans mal, mais sa voiture est hors d'état de repartir.

1^{er} Pintacuda-Mambelli/Alfa-Roméo 2900cc B, arrive à Brescia en 14h 17'32''

3^{ème} Shell-Carrière sur Delahaye 3500cc en 14h 54'55''

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique de la Course Automobile)

23/05 **Targa Florio près de Palerme**, Sicile. (144 km) 2 tours de 72 km. Temps pluvieux. L'épreuve est réservée cette année aux voitures de tourisme de série.

Les Lancia Augusta, Magistri en tête (2h 08'47'') l'emportent facilement.

(G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

Vicenzo Lancia, l'ancien grand pilote de course, devenu un grand constructeur, meurt à l'âge 56 ans, d'une crise cardiaque.

19-20/06 les **24 heures du Mans.** Circuit de 13,492 km. 48 partants 17 à l'arrivée.

Avec Jean Pierre Wimille et Robert Benoist, Bugatti triomphe enfin au Mans. T.R.B.

La pluie tombe par intermittence. Nuit fraîche et brouillard qui se lève au matin.

La Bugatti de Veyron-Labric en 5^e position abandonne, réservoir d'essence crevé.

1^{er} **Wimille-Benoist Bugatti n°2 3300cc 3.287 km 938 à 136 km 997**

2^e Paris-Mongin Delahaye 3500cc 3.185,443 km

ab Ferry-Noireaux/Riley, Veyron-Labric/Bugatti 3300cc,

Horvilleur-Matra/Alfa-Roméo 3000cc, Poulain/Bugatti,

Talbot/Embéricos-Raph, † Kippeurt

(24h du Mans, Automobilia, Omnia, MCF, l'Historique de la Course Automobile)

06/09 Le lendemain du 30ème Grand Prix de l'ACF à Linas-Montlhéry,

le Record International des 100 km est battu par Benoist sur Bugatti

57, 3300cc (cat. 3000 à 5000cc) à 210,638 km/h de moy.

(Automobilia, Omnia, MCF, l'Histori. Course Automobile)

1937

02-03/07 **Les Grandes Journées de l'A.C.F.** à l'Autodrome de Montlhéry.

60.000 spectateurs. Mauvais temps, meilleurs par moment.

Coupe de la Commission Sportive. 400 km.

1 ^{re}	Boillot	Peugeot	2500cc	3h.53'21''1/5	102,848 km
2 ^e	Michel Doré	La Licorne	1500cc	3h. 53'21''3/5	
3 ^e	Goutte	Salmson	1200cc	3h 54'27''4/5	
4 ^e	Conelli	Bugatti	1500cc	3h 56'7''	
5 ^e	Casse	Salmson	1100cc	3h 59'43''	
6^e	Goux	Bugatti	1500cc		
7^e	Rost	Georges Irat	2000cc		
8 ^e	A. Dubonnet	Bugatti	1500cc		
9 ^e	Ch. Montier	Ford Spéc.	2800cc		
10 ^e	Violette Morris	BNC	1100cc		
11 ^e	F. Montier	Ford	2800cc		

Formule Libre 10 tours soit 125 km.

1 ^{re}	Divo	Talbot	1500cc	1h.2'20''3/5 à 120,307 km
	gagne 25.000 francs			
2 ^e	Chiron	Bugatti		1h.2'52''1/5
	gagne 15.000 francs			
3 ^e	G E T Eyston	Bugatti		1h.6'9''3/5
4 ^e	Mme Derancourt	Salmson	1100cc	

(Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

21/08 **G. P. de Suisse** (364 km), 50 tours de 7,280 km. Formule libre.**Wimille, très déçu par la nouvelle Bugatti, accepte la proposition d'Alfa-Roméo****et fait ses débuts au volant de la 312 de l'usine.**

1 ^{re}	Caracciola	Mercedes Benz	1433,561 km/h
2 ^e	Seaman, 3 ^e Von Brauchitsh/Mercedes, 4 ^e Stuck/Auto-Union,		
5 ^e	Farina, Taruffi et Wimille/Alfa-Roméo (312, 12 cyl. 3000cc)		
8 ^e	Dreyfus	Delahaye	12 cyl 4500cc
9 ^e	Nuvolari	Auto-Union	
10 ^e	Lang-Baumer	Mercedes Benz	
11^e	Raph	Delahaye	
12 ^e	Romano	Alfa-Roméo	
13 ^e	Christen	Maserati	
14 ^e	Teagno	Maserati	

M.T. Seaman/Mercedes à 153,442 km/h

(L'Actualité Automobile, Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

04/09 **2^e G. P. de Milan, Italie dans le cadre du 1^{re} G. P. d'Europe à Monza** (100 km)

500cc à 10h, Félice Nazzaro donne le départ à 1 Alfa, 1 Fiat et 7 Bugatti.

1^{re} Bordino sur Fiat à 149,500 km/h 20'4''**1100cc à 9h il y avait 3 Salmson, 1 Amilcar 6 cyl. et 1 BNC****1^{re} Zampieri sur 6 cylindres Amilcar**

part en tête à 122,900 km/h de moy. 24'24''3/5

2000cc à 10h 02' il donne le départ de 50 km,

1 ^{re}	Comte Maggi mène la course d'un bout à l'autre à 145,746 km/h	20'35''
La finale du G.P. de Milan à 16h,		
1 ^{re}	Bordino Fiat à 152,205 km/h	19'42''3/5
2 ^e	Campari Alfa Roméo	20'24''
3 ^e	Comte Maggi Bugatti	21'22''2/5'
4 ^e	Zampieri Amilcar 6 cyl.	24'4''
<small>(MC, Automobilia, Omnia Nlle. Série Soubié)</small>		

10/09 **Coupe de Paris** à Montlhéry (France).

1 ^{re}	Wimille Bugatti
2 ^e	Sommer Alfa-Roméo
3 ^e	Le Bègue Talbot
<small>(AGACI, Automobilia, l'Histori. Course Automobile)</small>	

1938

11/09 **G. P. d'Italie** à Monza. (419,580 km) 60 tours de 6,993 km. 17 partants, 5 à l'arrivée

1 ^{re}	Nuvolari Auto-Union D	60 tours	2h 41'39''
2 ^e	Farina Alfa Roméo 316	58 tours	
3 ^e	Von Brauchitsch-Caracciola Mercedes-Benz	57 tours	
4 ^e	Biondetti Alfa Roméo 316	56 tours	
5 ^e	Trossi Maserati 8CTF	56 tours	

M.T. Lang/Mercedes W154 à 163,260 km/h

ab	Wimille Alfa-Roméo 312
<small>(24 H. du Mans, G.P. Auto. Monaco. Automobilia, l'Histori. Course Automobile)</small>	

A Bonneville, le 15 septembre, Cob, sur la Railton, 12 cyl. en V de 47896cc, 2500 ch. à 2770 tr/mn, 10,563 mètres de long, 5,485 m d'empattement, 2 mètres de haut et 3,150 tonnes ravit à Eyston son record du Monde en réalisant 563,471 km/h. Mais dès le lendemain, Eyston sur le Thunderbolt en reprend possession à 575,217 km/h.

17-18/06 **Les 24 heures du Mans**. 13,492 km. Il fait beau et chaud.

1 ^{er}	Wimille-Veyron Bugatti	3300cc	3354,760 km
5 ^e	Prince Schaumburg Lippe-Wencher BMW	2000cc	3188,450 km
6 ^e	Biolay-Villeneuve Delahaye	3500cc	3180,287 km
10 ^e	Scaron-Gordini Simca Huit	1100cc	2885,906 km
17 ^e	Camérano-Louveau Simca Huit	1100cc	2212,264 km
ab	Morel-Cholsol/Talbot 4500cc		
<small>(24 H. du Mans, G.P. Auto. Monaco. l'Histori. Course Automobile)</small>			

06/08 **G. P. du Comminges à Saint Gaudens. (Pyrénées orientales) France**. (440,200 km) 40 tours de 11,005 km. Formule Internationale. Parmi tant de batailles émouvantes qui demeurent dans ma mémoire, tout a été éclipsé ce jour-là, par une lutte féroce et acharnée entre Bugatti et Talbot, le vainqueur. Le Bègue ne triomphera de Wimille qu'aux derniers mètres (article du 7 août 1939, C. Faroux dans l'Auto). Les duels entre Wimille et Sommer sont passionnants et mettent à mal les records du tour.

1 ^{re}	Le Bègue Talbot
2 ^e	Wimille Bugatti
3 ^e	Sommer Talbot
4 ^e	Gérard Delage
5 ^e	Levègh Talbot
6 ^e	Villeneuve-Biolet Delahaye

- 7^e Contet Delahaye 135
 8^e Trintignant Bugatti 57
 M.T. Le Bègue/Talbot à 163 km/h 306
 (Automobilia, l'Histori. Course Automobile)

1938

02-03/07 **Les Grandes Journées de l'A.C.F.** à l'Autodrome de Montlhéry.

60.000 spectateurs. Mauvais temps, meilleurs par moment.

Coupe de la Commission Sportive. 400 km.

1 ^{re}	Boillot	Peugeot	2500cc	3h.53'21'' ¹ / ₅	102,848 km
2 ^e	Michel Doré	La Licorne	1500cc	3h. 53'21'' ³ / ₅	
3 ^e	Goutte	Salmson	1200cc	3h 54'27'' ⁴ / ₅	
4 ^e	Conelli	Bugatti	1500cc	3h 56'7''	
5 ^e	Casse	Salmson	1100cc	3h 59'43''	
6^e	Goux	Bugatti	1500cc		
7^e	Rost	Georges Irat	2000cc		
8 ^e	A. Dubonnet	Bugatti	1500cc		
9 ^e	Ch. Montier	Ford Spéc.	2800cc		
10 ^e	Violette Morris	BNC	1100cc		
11 ^e	F. Montier	Ford	2800cc		

Formule Libre 10 tours soit 125 km.

1^r	Divo	Talbot	1500cc	1h.2'20''³/₅	à 120,307 km
	gagne 25.000 francs				
2 ^e	Chiron	Bugatti		1h.2'52'' ¹ / ₅	
	gagne 15.000 francs				
3 ^e	G E T Eyston	Bugatti		1h.6'9'' ³ / ₅	
4 ^e	Mme Derancourt	Salmson	1100cc		
	(Automobilia)				
