

PALMARÈS

1935 à 1964

Robert POLLEDRY

(DCD vers 1970)

1935

20/09 Critérium de Tourisme, Autodrome de Montlhéry

15 tours du petit circuit de 6,283 km soit 94,251 km. 12 partants à 10h 30.

1 ^{er}	Ravenel	Bugatti	+ de 3000cc
2 ^e	Polledry	Alfa Roméo	1750cc
3 ^e	de Koenigswarter	Talbot	3000cc
4 ^e	Mariette	Amilcar	2300cc
5 ^e	Pichard	Singer	1500cc
6 ^e	Dory	x	2000cc
7 ^e	Mme Largeot	x	2000cc
8 ^e	Vimont	Singer	1500cc
8 ^e	Vernet	Simca-Fiat	1100cc
9 ^e	Molinari	Simca-Fiat	1100cc
10 ^e	Biolay	Simca-Fiat	1100cc
ab	Barré.		

Coupe de Vitesse, 30 tours du petit circuit de 6,283 km soit 188,502 km.

1 ^{er}	Paul	Delahaye	3500cc
2 ^e	Mme Itier	Bugatti	1500cc
3 ^e	Mestivier	Amilcar MCO	1100cc
4 ^e	Patchéco	Amilcar	1100cc
5 ^e	Milhavet	x	1100cc
6 ^e	Grignard	Amilcar	1100cc
7 ^e	Venot	La Pintade	1100cc
8 ^e	Blot	Amilcar	1100cc
9 ^e	Testu	Bugatti	2000cc
11 ^e	Rémond	x	750cc
ab	Breuillet/Samson, Delorme, Marin et Contet /Bugatti (Revue Auto Sport, A.G.A.C.I, Moteurs-Course, AAT Sport)		

1936

28/06 30^e G. P. de l'A.C.F. à Linas-Montlhéry (1.000 km)

Voitures de Sport seulement pour la 1^{re} année. Compresseur interdit,

80 tours du Circuit Routier de 12,500.km, 49 engagés, 25 à l'arrivée.

Groupe 1, de 750 à 2000cc. 16 partants

20 ^e	Gordini-Querzola	Simca-Fiat	995cc n°	62 tours
23 ^e	C.A. Martin (mon père)	Simca-Fiat	995cc n°24	56 tours
	Coppa d'Oro			

24 ^e	Camérano-Largeot	Simca-Fiat	995cc	n°18	55 tours
ab	Polledry	Alfa-Roméo	1750cc	n°32	
Groupe 2 de 2000 à 4000cc. 37 partants					
1 ^{er}	J.P. Wimille-Sommer	Bugatti	3300cc	n°84	7h 58'53''
					125,228 km/h
2 ^e	Michel Paris-Mongin	Delahaye	3500cc	n°36	7h 59'44''
3 ^e	Brunet-Zéhender	Delahaye	3500cc		8h 00'
4 ^e	Schell-Carrière	Delahaye	3500cc		79 tours
5 ^e	Perrot-Dhôme	Delahaye	3500cc		78 tours
6^e	Williams-Veyron	Bugatti	3300cc		78 tours
7 ^e	Villeneuve-Viale	Delahaye	3500cc		76 tours
8 ^e	Heldé-Nime (Schumann)	Talbot	4000cc		76 tours
9 ^e	Dreyfus-Bradley	Talbot	4000cc		75 tours
10^e	Morel-Chinetti	Talbot	4000cc		75 tours
11 ^e	Daniel-Marie	Delahaye	3500cc		74 tours
12 ^e	Divo-Girod	Delahaye	3500cc		73 tours
13^e	Benoist-Ph. de Rothschild	Bugatti	3000cc		73 tours
14 ^e	Trévous-Maclure	Riley	1500cc		71 tours
15 ^e	Van der Becke-Dolls	Riley	1500cc		71 tours
16 ^e	Cyril Paul-Sébilleau	Riley	1500cc		69 tours
17 ^e	Dobson-Tongue	Riley	1500cc		67 tours
18 ^e	G.et E.Léoz Frères	Lagonda	4500cc		67 tours
19 ^e	R et H Trintignant	Hudson	4200cc		65 tours
20 ^e	Gordini-Querzola	Simca-Fiat	1000cc		62 tours
21 ^e	Leitch-Eccles	Singer	972cc		60 tours
22 ^e	S. et D. Barnes Frères	Singer	972cc		58 tours
23^e	C.A. Martin (mon père)	Simca-Fiat	995cc	n°24	56 tours
	Horvilleur				
24 ^e	Camérano-Largeot	Simca-Fiat	995cc	n°18	55 tours
25 ^e	Lord Howe	Marendaz	2000cc		54 tours

(Revue Auto Sport AGACI, Automobilia, Omnia, MCF, DAS, l'Historique Course Automobile)

1936

06/09 les G. P. de France du M.C.F.

3^e Course Sport jusqu'à 4000cc sans compresseur

1 ^{er}	Raph	Talbot	à 139,631 km
2 ^e	Villeneuve	Delahaye	3500cc
3 ^e	Mme Roux	Amilcar	Pégase 2500cc
4 ^e	Contet	Amilcar	Pégase 2500cc
5^e	Polledry	Alfa Roméo	1750cc
6 ^e	Gordini	Simca-Fiat	Mille Miles

Vernet, Benedetti, Zanardi sur Simca-Fiat Mille Miles.

(l'Actualité Automobile)

20/09 Critérium de Tourisme, Autodrome de Montlhéry. 12 partants à 10h 30.

15 tours du petit circuit de 6,283 km soit 94,251 km.

Classement général

1 ^{er}	Ravenel	Bugatti	+ de 3000cc
2^e	Polledry	Alfa Roméo	1750cc
	1^{er} catégorie 2000		

3 ^e	de Koenigswarter	Talbot	3000cc
4 ^e	Mariette	Amilcar	2300cc
5 ^e	Pichard	Singer	1500cc
6 ^e	Dory	x	2000cc
7 ^e	Mme Largeot	x	2000cc
8 ^e	Vimont	Singer	1500cc
8 ^e	Vernet	Simca-Fiat	1100cc
9 ^e	Molinari	Simca-Fiat	1100cc
10 ^e	Biolay	Simca-Fiat	1100cc 11 tours

5^e de catégorie 1100

(Programme, Revue Auto Sport A.G.A.C.I)

1936

20/09 **Coupe d'Automne, voitures Sport**, 25 tours, petit circuit de 6,283 km soit 157 km.

1100cc Classement

1 ^{er}	Gordini	Simca-Fiat-Fiat	22 tours	. 17''58'
2 ^e	Molinari	Simca-Fiat-Fiat	19 tours	
3 ^e	C.A. Martin	Simca-Fiat n°18 990cc	14 tours	

1500cc Classement

1 ^{er}	Roussange	Rally	7 tours
-----------------	-----------	-------	---------

2000cc Classement

1 ^{er}	Polledry	Alfa Roméo 1750cc	23 tours 1h. 18'46''
2 ^e	Foc	x	20 tours

3000cc Classement

1 ^{er}	Contet	Amilcar Pégase	24 tours	1h. 19'59 ''
2 ^e	Mme Roux	Amilcar Pégase	23 tours	
3 ^e	Kippeurt	Bugatti	12 tours	

+ de 3000cc Classement

1 ^{er}	Paul	Delahaye	25 tours	1h 16'49 ''	122,904 km/h
2 ^e	Villeneuve	Delahaye	3500	1h 18'1/5	
3 ^e	Danniell	Delahaye	3500	1h 19'30''	
4 ^e	Ravenel	Bugatti	+ 3000	23 tours	
5 ^e	Chaboud	Delahaye	3500	23 tours	

Classement général

1 ^{er}	Paul	Delahaye	3500cc	25 tours
2 ^e	Villeneuve	Delahaye		
3 ^e	Danniell	Delahaye		
4 ^e	Contet	Amilcar Pégase		
4 ^e	Ravenel	Bugatti		
5 ^e	Chaboud	Delahaye		
7 ^e	Mme Roux	Amilcar Pégase		
8 ^e	Kippeurt	Bugatti		
9 ^e	Polledry	Alfa Roméo 1750cc		
10 ^e	Gordini	Simca-Fiat M.M. Coppa d'Oro		
11 ^e	Roch	x		
12 ^e	Molinari	Simca-Fiat		

(Programme, Revue Auto Sport AGACI)

20/09 **Coupe de Vitesse à Montlhéry**, 30 tours, petit circuit 6,283 km soit 188,502 km.

Cat. Course	1 ^{er}	Paul	Delahaye	3500cc
-------------	-----------------	------	----------	--------

2°	Mme Itier	Bugatti	1500cc
3°	Mestivier	Amilcar MCO	1100cc 1^{er} cat. 1100
4°	Patchéco	Amilcar	1100cc
5°	Milhavet	x	1100cc
6°	Grignard	Amilcar 6 cyl.	1100cc 4° cat. 1100
7°	Venot	La Pintade	1100cc
8°	Blot	Amilcar 6 cyl.	1100cc 6° cat. 1100
9°	Testu	Bugatti	2000cc
11°	Rémond	x	750cc
ab	Breuillet/Salmson, Delorme, Marin et Contet /Bugatti		

1937

Un match eut lieu sur l'anneau de l'autodrome, en 2 manches, entre l'Amilcar MCO 1100 de Maurice Mestivier et la moto Prester-Jonghi de Monneret, en finale : 2'57''4/5 à 151,856 km/h pour l'Amilcar contre 2'58''1/5 à 153,235 pour la Prester Jonghi de Monneret.

Une tentative de record par Chinetti sur Talbot en catégorie 5000cc était en cours lorsqu'au 13° tour une panne mécanique mit fin à cette tentative. Le meilleur tour avait été accompli en 44''2/5 à 206,614 km/h de moy.

1 ^{er}	C.A. Martin/Simca-Fiat Mille Miles	1100	Catégorie Sport
6°	Chaboud	Delahaye	2300
7°	Mme Roux	Amilcar	2300
8°	Kippert	Bugatti	3000
9°	Polledry	Alfa Roméo	1750 1^{er} catégorie 2000
10°	Gordini	Simca-Fiat	1100
11°	Roch	x	2000
12°	Molinari	Simca-Fiat	1100

(Programme, Revue Auto Sport, AGACI, Moteurs-Course, AAT Sport)

19/09 2° Journée Automobile des Indépendants organisée par l'A.G.A.C.I et le Journal l'Auto, à Linas-Montlhéry. A l'occasion de l'Exposition Internationale des Arts et Techniques-Paris 1937 et de l'arrivée du Tour de France.

3 Courses, Championnat Féminin, Coupe de vitesse et d'Automne

Sport, Coupe d'Automne, l'A.G.A.C.I,

750	Molinari	Simca-Fiat
750	Louveau	Simca-Fiat
750	Mme Largeot	Simca-Fiat
750	Lewits	Amilcar C6/4 C.A.Martin
1500	Polledry	Aston Martin L.M.
1500	Vimont	
2500	Mme Roux	Amilcar Pégase

Coupe de Vitesse

1100	G. Grignard	Amilcar Monoplace 6 cyl.
1100	de Burnay	Amilcar C6/4 C.A.Martin
1100	Biolay	Amilcar C6
1100	Venot	La Pintade

Championnat Féminin

3500	Mme Roux	Amilcar Pégase
750	Mme Largeot	Simca-Fiat

750	Mlle Forestier	Simca-Fiat
750	Mme Renault Madeleine	Citröen
1750	Mlle Roger	Alfa-Roméo
3500	Mlle Robert	Hotchkiss

(Programme, Revue Auto Sport AGACI)

1938

06/06 **17^e 24 heures du Bol d'Or à Montlhéry**. Ses records n'étaient pas battus en 1950.

Catégorie Sport 1500cc

1^{er}	Polledry	Aston-Martin	2326,622 km à 96,942 km/h de moy.
2 ^e	Constantin	Bugatti	2088,371 km

Catégorie Sport 1100cc

1^{er}	Gordini	Simca Huit	2456,334 km
2 ^e	Robert	Simca	2147,083 km
3 ^e	Vernet	Simca	2135,800 km
4 ^e	Molinari	Simca	2073,502 km

Catégorie Voitures Course 1100cc

1^{er}	de Burnay	M.G. Magnette	2406,059 km à 100,522 km/h de moy.
2 ^e	Duval	B.N.C.	1935,535 km

Catégorie Voitures Sport 750cc

1^{er}	Horvilleur	Simca 5	2027,900 km à 84,495 km/h de moy.
2 ^e	Lévy	Simca 5	1971,525 km
3 ^e	Aimé	Simca 5	1714,900 km
4 ^e	Danvignes	Danvignes	1064,287 km

Catégorie Voitures Course 500cc

1^{er}	Robail	Argos
-----------------------	---------------	--------------

(Programme officiel, les 24 h. du Mans, l'actualité Automobile)

1939

17-18/06 **les 24 heures du Mans (Circuit de 13,492 km)** 42 partants, 20 à l'arrivée.

1 ^{er}	Wimille/Veyron	Bugatti	3300cc	3354,760 km
2 ^e	Gérard/Monneret	Delage	3000cc	3312,222 km
6^e	Biolay/Villeneuve	Delahaye	3500cc	3180,287 km
10 ^e	Gordini - Scaron n°39	Simca 8	1100cc	2.885,906 km

Simca 8, 1^{er} à l'Indice de performance.

ab Cholsol-Morel/Talbot, Polledry-Robert/Aston-Martin n°31

10 tours 34'59" à 107,737 km/h

Lascaud Amilcar Pégase 2300cc n°12

M.T. Louveau/Maserati en 1'33"9/10. Moyenne 98,143 km/h

(Programme officiel, les 24 h. du Mans)

1945

09/09 **Coupe de Paris (Coupe Benoist, Libération et Prisonniers) A.G.A.C.I. et G.N.R.**

(Groupement des Réfractaires et Maquisards) sous le Contrôle de l'A.C.I.F.

3 courses dans l'enceinte du Bois de Boulogne de 2,800 km :

Porte Dauphine, la Muette, de 2,770 km

Coupe des Prisonniers + de 3000cc, 43 tours,

1^{er}	Wimille	Bugatti	4700cc	119 km	1h 3'33"8/10 à 112,812 km/h
-----------------------	----------------	----------------	---------------	---------------	------------------------------------

2 ^e	Sommer	Talbot 4500cc	1h 4'58''3/10
Sport 1 ^{er}	Chaboud	Delahaye	
2 ^e	Trillaud	Delahaye	
ab	Etancelin/Alfa (réservoir d'essence crevé) n°3, Grignard/Delahaye n°14, Gérard /Maserati n°4, Trintignant/Bugatti 2300 n°7		

Coupe Robert Benoist jusqu'à moins de 1500cc, 36 tours, 100,044 km

1 ^{er}	A. Gordini	Simca 8	36 tours, 1h 3'22''8/10 à 94,708 km/h
2 ^e	Brunet	Riley	36 tours 1h 5'24''

3 ^e	Boucart	Salmson	34 tours
4 ^e	Brault	Simca 8	34 tours
5 ^e		Pollédry	Aston-Martin 33 tours
ab	Riche/Adler n°16, Vernet/Salmson n°1, Ferry/Riley n°4, Jeff/Amilcar n°12, Pozzoli/Lombard n°9, Deutsch D.B. n°7,		

Coupe de la Libération 1500 à 3000cc

1 ^{er}	Louveau	Maserati 1500cc compresseur	1h 01'09''7/10
2 ^e	Veuillet	M.G.	35 tours
3 ^e	Lascaud	Amilcar Pégase 2300cc	33 tours
4 ^e	Ondet	Amilcar Monoplace 1100cc	32 tours
5 ^e	Mestivier	Amilcar MCO 1100cc	31 tours
ab	C.A. Martin/Amilcar MCO n°6, Grignard/Amilcar n°1, Loyer/Amilcar C.6. n°16, Dého/Maserati n°4, Polledry/Alfa 1750cc n°15, Bonnet D.B. 2000 n°8		

Coupes de l'Ile de France, Motos :

de 250 à 350	1 ^{er} Perrin	(O.K. Suprême),
Sidecars 350	1 ^{er} Adnet	(Motobécane)
350	1 ^{er} Gauchy	(Vélocette)
500	1 ^{er} Duguet	

(Programme , A.G.A.C.I, l'Actualité Automobile)

1946

09/06 **Inauguration du Circuit de l'Autoroute à Saint Cloud avec le concours de l'A.G.A.C.I., Coupe du Conseil Municipal de la Ville de Saint Cloud à 15 h. 30.**

Coupe des petites voitures 120 km

1 ^{er}	Scaron	Simca 1100cc	1h 23'21''2/10 86,379 km/h
2 ^e	Bonnet	D.B.	1h 23'39''8/10
3 ^e	de Cortanze	Peugeot Darl'Mat	1h 25'10''
4 ^e	Perron Jacq.	Riley	
5 ^e	Waeffler	B.M.W 328	
6 ^e	Creuchet	Bugatti	à 1 tour
7 ^e	Renaud	B.M.W	à 2 tours
8 ^e	Alain	Simca	à 2 tours
ab	Ondet	Amilcar Monoplace 1100	n° 56 au programme
	Pouponneau	Amilcar C 6 1100	n° 64 au programme
	C.A. Martin	Amilcar M.C.O. 1500	n° 51 au programme
	Mestivier	Amilcar M.C.O. 1100	n° 38 au programme
	Polledry	Aston Martin 1500	n° 61 au programme
	Pozzoli Lombard	1100	n° 49 au programme

La Coupe René Le Bègue. 180 km à 17 h 30.

1 ^{er}	Sommer	Maserati	1h 38'42''6/10 à 109,422 km/h
2 ^e	Chiron	Talbot	1h 38'59''6/10
3 ^e	Mazaud	Maserati	1h 39'55''
4 ^e	Ruggiéri	Maserati	à 1 tour
5 ^e	Mathieson	Maserati	à 2 tours
6 ^e	Chaboud	Delahaye	à 2 tours
7 ^e	Grignard	Delahaye	à 3 tours

(Ce Soir R. Miomandre, Programme A.G.A.C.I., L'Actualité Automobile)

1947

08/06 **La Journée Automobile, la Coupe de l'A.G.A.C.I. puis, la Coupe de l'A.C.I.F.**

Course Petite cylindrée, 10 tours

1 ^{er}	Bodet	Maserati	29'58''4/10
2 ^e	Prince Troubetskoï	Simca-Gordini 1100cc	30'25''7/10
3 ^{er}	Jacques	Riley 1500cc	29'58''4/10
4 ^e	Lescaut	Salmson	30'58''4/10
6 ^e	Ondet	Amilcar Monoplace 1100cc	31'25''

Sport 2^e catégorie

1 ^{er}	Chiron	Bugattii	29'58''4/10
4 ^e	Polledry	Alfa Roméo 1750	
5 ^e	Mayrat	Delahaye 3500	

(Programme A.G.A.C.I., l'Actualité Automobile)

26/10 **Coupe du Congrès Technique 16 tours de 6,283 km soit 100,528 km.**

1 ^{er}	Eug. Martin	Frazer-Nash 2000cc	en 46'54''2/10 à 128,598 km/h
2 ^e	Brault	Delahaye 3500cc	48'54''6/10
3 ^e	Vador	Talbot 4000cc	48'23''5/10
4 ^e	Perrin	Bugatti	

ab Pollédry, Rigodon et Antonelli

(l'Automobile, Programme, AGACI)

1949

09/10 **G. P. du Salon de l'Auto à Montlhéry, Voitures de Sport**

Compresseur interdit, 80 tours du Circuit Routier de 12,500.km,
49 engagés, 25 à l'arrivée.

2^e Groupe

Trintignant	Simca-Gordini	1500cc
Manzon	Simca-Gordini	1500cc
Swater	Frazer Nash	2000cc
Bonnet	D.B.	2000cc
Balsa	Frazer Nash	2000cc
Wagner	x	2000cc
Polledry	Ferrari 166	2000cc

(Programme, Moteurs-Course, A.A.T. Sport)

1950

23/07 **12 h de Paris à l'Autodrome de Linas-Montlhéry.**

Polledry n°36 Aston-Martin 1500cc

(Programme, Moteurs-Course, A.A.T. Sport)

1952**30/03 Course de vitesse à Montlhéry.**3^e Course : Voitures de Sport de 1100 à 2000cc

1 ^{er}	Behra	Gordini	1500cc	15 tours	127,165 km	44'49''2/5
2 ^e	Duval	Duval-Monopole	1100cc			45'15''4/5
3 ^e	Polledry	Ferrari		10 tours	62,834 km	en 45'16''1/5

(Moteurs-Course, A.A.T. Sport, Agenda AGACI)

1952**27/04 Coupes de Printemps. Autodrome de vitesse à Montlhéry.**

Sport et Course moins de 2000cc

1 ^{er}	Balsa	BMW	2000cc	16 tours	45'22''
2 ^e	Polledry	Ferrari	2000	15 tours	45'23''
4 ^e	Chancel,	Panhard	750cc		48'15''
5 ^e	Ferron	D.B.	1500cc		48'22''

Classe E 1500 à 2000cc

1 ^{er}	Polledry	Ferrari	2000	15 tours	48'23''2/5
2 ^e	Sequinot	JRM			

Classe Tourisme de performance

2 ^e	Armagnac	Simca Aronde			
12 ^e	Adrien Maeght	Renault	750cc		

Classe H 500 à 750cc

1 ^{er}	Chancel	Panhard	750cc		48'15''
5 ^e	Adrien Maeght	Renault	750cc		

(Moteurs-Course, AAT Sport)

1954**25/04 Course de Printemps à Montlhéry.**3^e Course : Voitures de Sport

3 ^e	Polledry	Alfa-Roméo	1750cc	10 tours	62,834 km
					en 34'59'' à 107,737 km/h

(A.A.T. Sport)

--/04 3^e Circuit d'Amiens.

1 ^{er}	Pollet	Simca-Gordini			
7 ^e	Polledry	Ferrari V12 Monoplace	166		
	Gonzague Olivier	Porsche			

(A.A.T. Sport)

1966

10/04

Monsieur Robert Pollédry me vend 2 Alfa-Roméo 1750cc, l'une avec compresseur, l'autre sans, Roadster Spider Figoni et son Aston Martin Ulster LM 18.

